

A hid épül

Az Árpád fejedelem útján jobbra kell letérni, át a helyi-
dekü vasút sínjén, el a budai
strandfürdő kerítése és bódéi mel-
lett, melyek vidéki uszodák korhadt
deszkapalánkjainak illatlelékeit
idéznek: s néhány lépcsőfok a víz
partjára vezet, keskeny ösvényre,
melyet fák árnyékolnak. Az esti
órákban hajósok ülnek itt. Az uszá-
lyok, mint kipányvázott özönvízi
szörnyek, hasasan és lomhán him-
bálnak a vaskötekek között; a ha-
jókön a négyzetes, lédákba
ágyazott, nagy műgonddal ápol-
t veteményes kerteket locsolják ön-
tözőkannával az asszonyok. A ha-
jósok, azzal a tartózkodással, aho-
gyan csak a víziember tud száraz-
földön viselkedni, — lélekben, s le-
hetőleg térben sem távolodva el
tulságosan a víztől és a ha-
jótól, mely imbolgó bizonytalan-
ságával is biztosabb tartózkodá-
sá helyenként remélik, mint a *terra firma*
— padokon ülnek a víz
partján, s hallgatnak. Nincs hallga-
tagabb ember, mint a dunai hajós.
Nyolckor megszólal az ujlaki templom
harangja, s a hajós felkel, át-
kiált egy vezényszót az asszonyok-
nak az uszályra, s elmegy fröccsöt
inni a közeli kitűnő bormérések
egyikébe, ahol a dunai gőzhajók
kormányosainak temetkezési egyle-
te tartja összejöveteleit. Errefelé
csak komoly emberek járnak és él-
nek.

A víz mellett menni az esti órá-
ban olyan élmény, mintha a végén
egyszer csakugyan hazajutna az
ember valahol. A vándor lassan
megy, tudja, amit tud, nézi a vizet
és emlékezik. Ez a nagy, okos víz,
mely népek tömegét úszatatta már
le a történelemben, közönyösen ha-
lad át a nagy emberi katasztrófa tá-
jain, mely napjainkban az emberi
egyedre szakadt. A víz tudja, hogy
egyetlen nagy titok van: nemcsak
évszakokat és változásokat, hanem
minden emberi és történelmi cselek-
ményt túl kell élni. De ezt csak a
víz tudja. Néhány csavargózós
úszik itt, mint a világ egykor vi-
ruló hajózásának utolsó, mutatónak
megmaradt példányai. S egy for-
dulónál torz, vörös acélcsonk mer-
red elő a homályban, — a minium-
mal bekenet csonka tönk olyan, mint
egy elhasaló, mithikus óriás vértől
csöpögő, könyökből lemetszett
karja.

A sétálók megállanak, nézik az
acélcsonkot. „Nagyot haladt!” —
mondják a derültök. „Milyen las-

san épül!” — mondják a borulátók.
A valóságban nem épül lassan, sem
gyorsan, hanem pontosan úgy, mint
egy élőlény, mint egy fa, vagy egy
ember az anyaméhben: ideje van,
mint minden szerves alkotásnak, s
ez a mechanikai szerkezet csak-
ugyan szerves alkotás, mely milli-
méterenként fejlődik és alakul.
Minden nap szervesebb és teljesebb,
s érzékelhetetlenül lesz vasrudak-
ból és acélcsonkból teljesség. Évek
óta épül, s évek telnek még bele,
míg átér a túlsó partra, megérinti
a Margitsziget szélső csúcsnyúlva-
nyát, odakönyököl egy pillanatra a
sziget szögletének, s aztán átnyul
hatalmas karjával a pesti oldalra,
erősen megragadja az upesti oldal
homokját és betonlapjait. A fo-
lyamközi pillérek már megépültek.
erős kövekből; a vasszerkezet egy
fejlődő és növekedő élőlény konok
következettségével alakul a víz föl-
lött. Hidakhoz, s minden nagy em-
beri alkotáshoz, nemcsak lángeszű
emberek kellene, hanem sok idő,
s még több szorgalom. Ami az idő-
nek készül, szervesen készül, s nem-
csak zseniális pillanatokból áll ösz-
sze alkotásnak, hanem igavonó szor-
galom, aprólékos szakértelem, pisz-
mogó következetesség és kéréllhe-
tetlen céltudatosság összjátékának
egészéből. Nemcsak elégáns terv-
rajz kell hozzá, hanem homokhe-
gyek, talicskák, száz- és százezer
munkanap, — a hid lassan épül.

De épül és éppen ezekben az
években épül; s a vándor megáll
az estében, a víz partján, leveszi ka-
lapját, mintha tisztelne a hid

előtt, s nézi a féligkész, hatalmas
alkotást. Olyan ez az épülő, csonka
hid-törzs az estében, mint egy ko-
moly és tárgyilagos látomás. Euró-
pában az elmúlt három esztendő-
ben hidak százait s mindenfelé a
világon hidak ezreit robbantották
fel. A béke egyik legsürgősebb fel-
adata nem is a rombadőlt városok
és falvak újjáépítése, hanem a hi-
dak pótlása lesz. A hidak első ál-
dozatai minden katonai mozdulat-
nak: támadó és védekező fél elsőb-
ben az útjába akadó hidat pusztítja
el, hogy ne legyen mód gyorsan tá-
madni, vagy sebtiben visszavonul-
ni. Csodálatos konstrukciók omol-
tak a folyamok, tavak, tengerek vi-
zébe ez években, kecses és lenyü-
göző méretű hidak százai. Talán
nincs is előkelőbb mérnöki munka,
mint a hidépítés: varázs és jelkép
van körülötte. Mert a hidak össze-
kötnek valamit: s az emberi lélek
legmélyebb szándéka — higgyük
ezt, még ma is —, a kohézió. Az
ember, akármilyen vad és dúló fel-
adatokra kényszeríti is végzete, lel-
ke mélyén össze akarja kötni a
világot egyetlen egységbe, hidat
akar építeni a távolságok fölött, ör-
vények és zajlások fölött biztos utat
akar, ahol eljuthat embertől em-
berhez szándék, terv, termék és al-
kotás. Mentől vadabb és értelmet-
lenebb lesz a világ, annál inkább
tudjuk és hisszük ezt. A hidak az
egységet akarják, az összetartozást.
S ez az óbudai hid éppen ez évek-
ben épül, mikor Európa és a világ
hídjainak sorozata roncaltan om-
lott össze. S amíg e sorokat írom,
elpusztul valahol a világban egy
hid; s a Nyulak szigetének nyugati
csúcsa fölött mégis emelkedik egy
nagy, méltóságteljes alkotás, mely
kinyújtja vaskarjait Pest és Buda
két eleven, dolgos, alkotó erővel
telített tája felé.

Ezért nem lehet e hidat megille-
tődés nélkül nézni. S kérni kell a
sorsot, legyen kegyes a szándék-
hoz, mely a dúlás és pusztulás évei-
ben, a hidrombolás időszakában a
Duna fölött új hidat épít. Ez a
csendes, zajtalanul növekvő alko-
tás a pillanatban, mikor az emberi
szellem és akarat összes erői egy
mind beláthatatlanabb méretű há-
ború gépezetét szolgálják techni-
kai, társadalmi, gazdasági és szel-
lemi területen, több, mint közleke-
dés-technikai vállalkozás. Nem lehet
megilletődés nélkül menni el az
épülő, nagy hid mellett, mely az
örök Duna fölött akarja a békés
munka jegyében összefogni az em-
berek terveit és útjait. Mert a hi-
dak mindig át-vezetnek valahová,
s az a komoly és szigorú követke-
zetesség, mellyel e robbanóanya-
gokkal megtömött világban mi
építjük hidunkat, nem csak ötlet-
szerű vállalkozás, hanem az élet-
hez való szándék egyik megrendítő
bizonyítéka.

A hid épül, harmada már kész.
Egy napon elkészül, áthalad rajta
az első ember, s mint Arany János
versében, átugrik korlátján az első
öngyilkos... Mert az egyén sorsa
független a közösség sorsától és
szándékaitól. De az emberi erő
összjátéka, mely a háború éveiben
a mi nagy folyónk fölött csökön-
yös és okos következetességgel építi
a béke évszadaira szánt művet, a
legszebb szándékok és látványok
egyike e vizgaztalan Európában.
Mert az emberi életnek, — egyé-
nek és közösségek lassan, akadozva
s néha irtózatok leckék tanulsága
arán érték csak meg ezt, — nincs
semmiféle más értelme, mint az
alkotó munka. Mindaz, ami szen-
vedély ma a világban, elmulik egy-
szer. De a hid, mely ez években
épült, megmarad. Ezt így kell hini
s csak ez számít.

Igy keletkeznek a megsemmisítő „katlanok“!...

A bombatölcsérekkel telt tábori
repülőtereken, a Dornier-távelfel-
derítők kísérteties bombölése köz-
ben magasra csap a porfelhő, amint két,
egyenkint 1200 lóerős csillagmotor,
mely hatalmas hűsítő ventillátorokat
pörgeti meg az tisztos légszavartok.
A légszavarszél nyomában huzódó por-
felhőn át huznak fel a magasba a fel-
derítőgépek, hogy végrehajtsák a pa-
rancsot: Meg kell állapítani, hol van-
nak az ellenség leggyengébb pontjai,
hol vont össze az ellenfél legkeve-
sebb erőt? A felderítő repülő a had-
vezér szeme, amellyel száz és száz ki-
lóméter távolságra ellát ellenséges te-
rületre. Mielőtt a parancsnok kidol-
gozná a támadási tervet és kiadná pa-
rancsait csapatának, tudnia kell, mit
jelentenek a felderítő repülők?

A felderítők jelentése

A felderítő repülőknek nem kell so-
kára faliók a rohanó kilométereket
a levegő végtelen országútján. Néhány
ellenséges légvédelmi gránát üdvöz-
lése után rövidesen tuljznak az el-
lenség első csapatain. Amennyire le-
het, leereszkednek, mert minél pon-
tosság a felderítés, annál többet ér a
parancsnok számára. A felderítő re-
pülőgépek megfigyelője ott hasal a gép
orrában, kikémiel az átlátszó, csillag-
cellonablakokon, figyelemmel kíséri a
gép útját az előtte fekvő térképen. A
kép, amely az ablakon át eléje tárul,
nem valami túlságosan változatos,
hiszen az orosz síkság száz és száz ki-
lóméteren át az egyhangúságig unal-
mas. Tanyák, víztócsák, a tavaszi hó-
olvadáskor kitaposított kocsutak válto-
gatják egymást. A megfigyelő gyakor-
latlót szeme természetesen mindent
észre vesz: a repülőgép elől a fák ár-
nyékába menekült gyalogságot, a lom-
bokkal rejtett lövegeket és harcokcsi-
kat. A harcokcsik hernyóláncának
nyomait nem lehet a terepen eltűn-
tethi. Biztos, csalhatatlan jelei ezek
annak, hogy a közelben nagyobb szá-
mú páncélos erő tartózkodik. Néhány
ceruzavonás a térképen és a gép meg-
figyelője nagyjából máris vázlatot ké-
szített az ellenség helyzetéről. De köz-
ben a fényképezőgép is működik. Az
automatikus „sorozatfelvétel” halk
zizegessel forgatja a filmet a lencse
előtt, amely mindent lát és mindent
pontosan megörökíti a fényképen. Több
mint száz kilométer repül már a fel-
derítő gép, amikor meredek ívben
visszafordul, hogy mielőbb beszámol-
jon otthon a látottakról.
A fényképlőhívők már készen vár-
ják az exponált filmeket. Az egész
fényképlaboratórium készenlétben áll.

A fényképezőgépekből kiemelt filmtel-
kereseket gyorsan a sötétkammerába vi-
szik, a felderítő repülőgépek parancs-
nokai pedig személyesen számolnak
be az ellenség felett végzett útjukról.
Néhány óra múlva a hadseregcsop-
port parancsnokának asztalánál a fér-
képére piros ceruzával vázlatosan fel-
van már rajzolva az ellenség helyze-
te. A megfigyelő azt is megmond-
ta, hogy körülbelül milyen erejű le-
het a szembenálló ellenséges csapat?
A repülők pihenés nélkül szelik a
levegőt az ellenséges légtérben, napo-
kon át érkeznek a jelentések a had-
seregcsoporthoz parancsnokához, amely
végre megbízható és tiszta képet kap
az ellenség helyzetéről.
A fényképekről is pontosan meg le-
het állapítani, hogy az ellenséges ar-
cnonalban, körülbelül 70 kilométerre
egymástól két 20—25 kilométeres mély
hézag húzódik. Ebben a két sávban a
felderítő repülők alig vettek észre né-
hány úteget, vagy harcokcsit és moz-
gást is csak alig tapasztaltak. A had-
seregcsoporthoz parancsnokhoz tehát el-
hárította, hogy a két hézagban gyorsan
előre tör, bekeríti és megsemmisíti a
két hézag között elhelyezkedett ellen-
séget.

Támadás!

Nincs sok idő a cselekvésre. Gyor-
san kell határozni, de azután még
gyorsabban cselekedni, mert ha az
ellenség bármit is megsejt, a terv si-
kere máris kétséges. A több mint
száz kilométer mély hézagok meglep-
tőzerű lerohanását csak gyors fey-
verekkel lehet vérehajtani. Ezt a fel-
adatot a gyalogjáró ember nem tudná
megoldani. A kivitelt a leggyorsabb
földi fegyvernemre, a páncélosokra
vár. Fáradságot, éjszakát, terepné-
heztségeket nem ismerve, állandóan a
lehető leggyorsabb iramban nyomul-
nak már előre a rádióon kapott pa-
rancsra a két hézagba a páncélos csa-
patok. Nincs nagy ellenállás, mert a
parancsnok céltudatosan választotta
meg a leggyengébb helyeket. Fő a
meglepetés, tehát minden pillanatért
kár. A két páncélos ék mélyen be-
nyomul az ellenség testébe, hogy ab-

Szenzációs sikerű

újrendszerű famegmunkáló gép gyártá-
sába vagy eladásába

2-300,000 pengővel

nagy-tökés bekapcsolódhat. 50%-os első-
helyi tekkönyvi biztosíték! Anyag van,
gyártás folyamatban, eladás biztos.
Jelige: „Vasöntőde és gépgyár 4262”
főkiadóba.

ból egy nagy darabot leszakítson. A
páncélosok rádiója állandó összeköté-
tésben áll a támadást irányító pa-
rancsnoksággal, amely a harc minden
mozzanatáról értesül. A betört páncé-
losok után terepjáró gépkocsikon gya-
lóság nyomul előre. A páncélosok
ugyanis sohasem tudnának egy terüle-
tet megtartani, csak arra képesek,
hogy az ellenséget váratlanul elvág-
ják egymástól. A gyalogság feladata,
hogy az elért sikert kihasználja és a
bekerített területet birtokba vegye.
A századik kilométer után a két
páncélos csoport rádióon parancsot kap
a békanyarodásra. Az északi oszlop
dőlnek, a déli oszlop északnak fordul
és máris közelednek egymáshoz. Ez a
bekerítés legveszélyesebb része, mert
ilyenkor az ellenség már sejt valamit
és mozgolódnak kezd, hogy kényelmet-
len helyzetéből kiszabaduljon.

Győzelmes harc a katlanban

Amikor a két páncélos oszlop élko-
csijai messziről észreveszik egymást,
— megtört a „katlan” keletkezése. A
zsákban, amely 70 kilométer széles és
100 kilométer hosszú, erős páncélos
vasgyűrű veszi körül a bennrekedt
ellenséget, amely elkecseregetten
igyekszik valamire átkörni a vas-
gyűrű falát. A páncélosok nyomában
azonban egyre nagyobb tömegekben
érkezik a gépkocsikon szállított gya-
lóság és a motorizált tüzérség. A
vasgyűrű fala tehát egyre vastagabb
lesz. A kitörés lehetősége percről-
percre nehezebb és reménytelenebb
az ellenség számára. Közben lassan,
de biztosan, egyre jobban szűkül is a
gyűrű. Nincsen menekvés. Igaz, a be-
kerítők dolga sem könnyű, mert az
ellenség kívülről dühös rohamokat
intéz, hogy a gyűrűbe szorított baj-
társait kiszabadítsa. A támadások
azonban mint lepattognak a vasgyűrű
falán, mert a páncélosok most már
nem a bekerített, hanem a kívülről
támadó ellenség ellen fordulnak. A
kör szűkítése és a zsákmány birtokba
vétele most már a gyalogos katona
dolga. Néhol ugyan még ellenállást
kísérlelnék meg a bekerítettek, azon-
ban napról-napra növekszik a foglyok
száma, nagyobb lesz a zsákmány és
kisebb a kör.

Öt-hat nappal a páncélosok megin-
dulása után, már jelenti a napisajtó:
A katlanban több százezer fogoly,
megszámlálhatatlan löveg és harc-
kocsi...

Ilyen „katlanokban” semmisült meg
a háború eddigi folyamán a lengyel
haderő, majd a szovjet hadjáratban
azok a vasgyűrűk, amelyekben a há-
ború első hat hónapjában több millió
orosz veszett el. A tavaszi hadjárat
hadi eseményeinek sorozatát is egy
hatalmas katlan nyitotta meg, de a
charkovi vasgyűrű felszámolása hoz-
szabb ideig eltarthat.

TANGÓHARMONIKA
OLCSÓ, JÓ
Sternberg
HANGSZERGYÁR 60 KÉRJEN
VII. RAKÓCZI-UT. 60. ARAJANLATOT!

Belváros területén,
IV—V. kerületben, régibéru
5 szobás lakást keresünk.
Közvetítőt díjazunk.
Ajánlatokat „Lehetőleg azonnali be-
költözésre” jellegre Blockner J. Hir-
detőirodába, IV., Városház-utca 10.

Villát keresek sürgősen megvételre,
5—7 szobásat, 200.000 P-ig, a Gellért-
hegy, Naphegy, Istenhegy tájékán. —
Ajánlatokat „Közvetítőt díjazok 4291”
jellegre a főkiadóba kérünk.

Keresünk,
lehetőleg belső V. kerületben
80—100 m²
irodahelyiséget
200—300 m² raktárhelyiséggel egy-
bekötve, utóbbi lehet száraz, sötét
pincehelyiség. Telefon: 380—389.

Műszaki rajzoló,
őskeresztényt, jó német tudással, lehe-
tőleg vasbeton mélyépítési rajzoló gya-
korlattal, keres előkelő részvénytársaság.
Ajánlatokat „Eletpálya 4290” jellegre a
főkiadóba kérünk.

Főúri II. em. luxus villa
375 öfön, 20 helyiség, garázs, kp. fűtés,
melegvíz. Azonnal beköltözhető. Ára:
330.000 P. Eladás csak pár napig aktuá-
lis. Megbízott: Császár Ferenc ingat-
lanforg. iroda, Károly-körút 15. sz.
Telefon: 222—671. 4287

Őskeresztény származású, többévi irodai
gyakorlattal bíró
gyors- és gépirónót,
intelligens, komoly leányt azonnali béle-
pésre keresek. Német nyelvtudás előnyt
jelent. Ajánlatát „Perfekt gyorsíró 13726”
jellegre Blockner hirdetőjébe, Városház-
utca 10. Osztatlan munkáorák.

Azonnalra keres
bontási vállalat 2 szobás és 1 szobás
lakást,
valamint 200 m² területű
üzlethelyiséget.
Közvetítőt díjaz. Bontási iroda, O-utca 9.

Zsákok
eladása, kölcsönzése, javítása
SZELEI MIHÁLY új és használt
zsák-, ponyva-, zsinagrukereskedés,
Bp., Szvetenay-u. 13. Tel. 330—772.

Figyelem! 4 sz., 2 konyha, pincék,
2X1 sz. k., 2X1 sz., 2X2 sz. k.,
sz. k., pince egyben 300 □-61 Pestszent-
lőrincen 50.000 P. Fenőh, akác Pestnél, ki-
termelhető búkk-, fenyőerdők eladók,
150.000-ig veszek erdő-s-tanyás birtokot.
Dr. Schultz erdőmérnök, X., Juranics-
telep F 49. Telefon: 330—633.

Keresztény üzleti vállalkozáshoz
nagy áruraktári garanciával 200.000 P-s,
kimondott
keresztény tőkét keresünk
nagy százalék részesedéssel. „Nagykeres-
kedés” jellegre Arató hirdetőirodába, Er-
zsébet-körút 14. 4298

Fiatal kezdő őskeresztény tisztviselő,
vagy tisztviselőt keres előkelő vegyé-
szeti gyár. Ajánlatokat „Kezdő” jel-
legre kérünk fizetési igény megjelölés-
vel Boros hirdetőbe, VI., Andrássy-ut 54

Kereskedelmi érettségit végzett ke-
resztény
fiatalembert feivesz
nagy iparvállalat. Ajánlatot „Kezdés
4293” jellegre a főkiadóba.

Portást keres
keresztény nagyvállalat. Ajánlatokat
„Józan 4294” jellegre a főkiadóba.

Nagyvállalat keres tárgyaló-
képes, jó fellépésű őskeresztény
fiatal tisztviselőt
Ajánlatok „Olaj- és gépszakmá-
ban tájékozott” jellegre Rudolf
Mosse-hoz, Erzsébet-krt 23. I. 1.

MINDEN FÉRFI BOLDOG ÉS HÁLÁS!



Fájdalmatlan a borotválás!

Aki TARR-t használ, nem ismeri
többé a borotválkozás fájdalmait.
A bőr nem ég, nem feszül többé.
Sérülések gyorsabban gyógyulnak.
TARR alaposan fertőtleníti — az apró
pörseletek, a bőr tisztátalanságai
ugyszólván egy éjszaka alatt eltűnnek.

Borotválkozás után TARR-ozol!
S másnap könnyebben borotválkozol!