

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: Sz. F.

Cím: Hetvenöt éves a Közlekedési Múzeum

Forrás: Magyar Hírlap

(Hely)

1971. okt. 25.
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Oszályozás

Tárgy

Hely

Idő

Személy

Helyszám

708
Közl. Hírlap
"1971"

1971 OKT 25

264

2 1971. OKTÓBER 25, HÉTFŐ

HAZAI K

Hetvenöt éves a Közlekedési Múzeum

Az Ybl Miklós téren felavatják Clark Ádám emléktábláját

Hetvenöt éves a magyar közlekedés történetét, fejlődését, a hazai közlekedési eszközök modelljeit, műszaki emlékeit bemutató egyedülálló gazdag gyűjtemény, a városligeti Közlekedési Múzeum. A nyár végén a múzeum bezárt, hogy október 27-én átrendezve, még gazdagabban tárja ki kapuját a közönségnek.

Dr. Czére Béla, a jubileumi megnyitóra készülődő intézmény főigazgatója így beszél a népszerű múzeum múltjáról, jelenéről, jövőbeni fejlesztéséről:

— Hosszú évtizeden át a tökéletesedő technikai civilizáció egyik leggyorsabban fejlődő ágát, a közlekedést bemutató múzeum volt az ország egyik legnépszerűbb, leglátogatottabb műszaki gyűjteménye, egészen a második világháborúig. A háborúban az épület súlyosan megsérült, a gyűjtemény nagy része elpusztult. Az egykor oly gazdag vasúti részlegnek több mint 75 százaléka megsemmisült. Majdnem negyedszázad telt el, amíg a múzeum a felszabadulás után 1966-ban ismét kinyithatott. Az anyaggyűjtést csaknem teljesen előlről kellett kezdeni. A Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium, valamint a MÁV vezetőinek szívére volt az újjáépítés. Meggyorsult a munka, amikor a MÁV-tól közvetlenül a minisztérium vette át a megmaradt gyűjtemény gondozását. A több mint két évtizedes újabb gyűjtés és feldolgozás eredményeként, állami, társadalmi szervek, üzemek, vállalatok segítségével a múzeum anyaga ma sokkal gazdagabb, mint valaha volt. Igaz, a mai, újjáépített múzeum külső megjelenése sokkal szerényebb, mint a régié, belső kiképzése azonban a hívalkodó díszítő elemek nélkül is izléses és szép, térhatása impozáns, szín- és fény-harmóniája gyönyörködtető. A mai múzeum legfőbb érdeme azonban, hogy a közlekedéstechnikai ismeretek teljes képét nyújtja a látogatónak. A vasúti gyűjtemény nyomon követte a vasútüzem fejlődését. A modern — villamosított és dieselesített — vasúti járművek 1:10-hoz léptékű modelleken tanulmányozhatók a kiállításon. A vasúti gyűjtemény mellett

újra megtekinthető a hajózási és repülési, sőt legújabbán az űrhajózási kiállítás, valamint a szüntelenül gyarapodó gépjármű és városi közlekedési gyűjtemény. Bátran elmondhatjuk, hogy a múzeum ma — összehasonlíthatatlanul jobb anyagi támogatás eredményeként — a közlekedés egyik lendületesen fejlődő művelődési központja.

— Az immár országos múzeummá nyilvánított intézmény jubileuma a munkatársakat a sokirányú továbbfejlesztés munkájában találja. A 75. évfordulóra újjáalakítottuk, felfrissítettük állandó kiállításainkat és a közönség ismét sok érdekes, eddig nem látott régiségben gyönyörködhet. Az évfordulóval lezáró korszak egyúttal új fejlesztési korszak kezdete is. A szaporodó muzeális értékek, elhelyezésére a közeljövőben korszerű raktáregységet építünk a jelenlegi szétosztott provizórikus raktárak helyett. Az anyag szüntelen gyarapodása azt is megköveteli, hogy a múzeum területét, amely ma körülbelül ugyanakkora, mint 75 éve volt, a közeli években lényegesen növeljük — fejezte be nyilatkozatát dr. Czére Béla.

Az újjárendezett, jubiláló Közlekedési Múzeum október 27-i megnyitását 16.30 órakor dr. Csanádi György közlekedés- és postaügyi miniszter mond ünnepi beszédet. A jubileum alkalmával, a múzeum megnyitásának napján, délelőtt 10 órakor avatják fel azt az emléktáblát, amellyel a fővárosi tanács megjelölte Clark Ádámnak, a Lánchíd és a budai Alagút építőjének lakóhelyét, a mai Ybl Miklós tér 6. szám alatt. Az avatóbeszédet dr. Czére Béla főigazgató mondja. Délután 17 órakor a Nemzeti Galériában a *Festmények, grafikák a közlekedésről* című kiállítás megnyitásával folytatják az ünnepségeket. Október 29-én, pénteken délelőtt tudományos ülészakkal fejeződik be az ünnepségsorozat a Közlekedési Múzeumban. Az ülészakon a múzeum tudományos munkatársai számolnak be legújabb kutatásaik eredményéről.

Sz. F.