

A főváros

és az autotaxik.

Lemond-e a városi villamos a koncesszióról?

— Mi van a bérkocsisok igényeivel?

Minden van már a fővárosban, ami diszt. cirádát és gőgös, nagyuri pazarlást jelent. Csak az autotaxit nélkülözzük évek óta keservesen ebben a rossz közlekedésű, méregdrága városban. Pedig az autotaxi is régóta ott díszleg már a főváros teendőinek programján, — elintézetlenül. Azaz, hogy elintézték ezt az ügyet már többször is, de sohasem volt köszönet benne. Mert ahelyett, hogy meghagyták volna az új közlekedési eszközt szabad iparnak, szabad konkurenciának, vagy pedig előnyt biztosítottak volna a téren a bérkocsisoknak, akiknek üzletébe, sőt kenyerébe vág a dolog, — a főváros természetesen itt is az érdekesoportoknak s klikkeknek a szolgálatába szegődött. A véletlen azonban úgy hozta magával, hogy ez alkalommal a különböző érdekesoportok úgy látszik, idáig nem tudtak megegyezni s egymásnak csinálták a konkurenciát. A főváros a legjobban a városi villamost portálta azzal az ürügygyel, hogy ha annak a kezelésében lesznek a berautóok is, akkor még nagyobb befolyása lesz magának a város vezetésének közlekedésügyünkre. Az ügyet azonban — hogy jobb üzlet legyen belőle — komplikálni kellett. Ezért a városi villamos huzódogni kezdett a kockázatosnak mondott vállalkozástól, amire felemelték a tarifatervezetet s a főváros most annál inkább köftötte magát a saját villamos társulatához. Meglepetés számba ment tehát a „B. H.” tegnapi cikke, amely szerint a városi villamos igazgatósága végleg lemondott volna a neki szánt koncesszióról s a főváros most Székely Ferencel, a Magyar Bank vezérigazgatójával tárgyal az autotaxik ügyében. A tárgyalások állítólag már odáig jutottak, hogy a szerződést kedden aláírják, még pedig azon az alapon, hogy egy hatmillió alaptőkével megalkulandó új részvénytársaság 200 taxaméteres gépkocsi járatására kap engedelmet.

Mindenekelőtt meg kell állapítanunk, hogy Székely Ferenc, a Magyar Bank vezérigazgatója részéről kapott értesülésünk szerint a hír nem felel meg a valóságnak. A főváros tehát nem tárgyal más vállalkozó pénz-esoporttal, s szó sincs arról, hogy idegen társulatnak akarnák oda adni a finom kis autotaxis üzletet.

Más körülmények közt egyszerűen napirendre lehetne térni a rossz információ al-



Iktatószám

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.87

Hely

Idő " 1912 "

Személy

Helyszám

Szerző

Cím A főváros és az autotaxik.

Forrás: Budapesti napló

Bp.

1912 X/29

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Oldalsz.

puló hír fölött. Most azonban érdemes a dolog mélyére tekinteni, s az okát keresni annak, hogy ez a hír napvilágra kerülhetett. Azt hisszük, hogy az a magyarázat, amelyet a Bérkocsis ipartársulattól kaptunk, nem jár messze az igazságtól. A bérkocsisok ugyanis tagadhatatlanul jogosan formálhatnak igényt arra, hogy számokat kapjanak majdan az autotaxiból is. Erre nézve ígéretet is kaptak, s így annál kinosabban érintette őket az a lehetőség, hogy a főváros tulajdonban lévő villamos társulata révén maga veszi ki az ipartestület tagjainak szájából a kenyeret.

Már most a közeledő — november elsejei — választások alkalmával szörnyű kellemetlen lehet a törvényhatósági bizottság egyes trózfőnökeinek, ha a bérkocsisok, akiknek nagyrésze ép a Ferencvárosban és a Józsefvárosban vannak, hirtelen ellenzékeskedni kezdene. Ezért kell úgy feltüntetni a dolgot, mintha a városi villamos társulat végleg visszalépet volna a berautóktól, s így az autotaxira más pályázóknak is lehet reményük.

— Mi azonban nem fogunk felülni semmiféle fonderlatnak, — ugymond munkatársunknak a bérkocsi ipartársulat jegyzője, — mert ismerjük létérdekeinket, s tudjuk, hogy a főváros kezei messzire nyulnak. Mi annak idején 60 autót kértünk magunknak, s ezeket szövetkezeti vagy részvénytársasági alapon akartuk fentartani. Egyesületünknek 800 tagja van, s az Országos központi hitelszövetkezet kebelében már alakult is egy konzorcium, amelyel együtt el is tudnók látni az autotaxi forgalmat.

— A városi villamos, bár azt mondja, hogy a polgármester oktrojálja rá az autotaxikat, valójában...

ban igen erősen aspirál erre az üzletre, — érdekeiben visszaszivást akart esinálni az egyesületünkben.

Az autotaxik ügye ránk nézve roppant fontos, mert hisz 100 év óta mi bonyolítjuk le Budapest személyforgalmát. 60 drb autotaxi — tekintettel arra, hogy az automobil fűrgesége négyszerese a fiakkernek, — máris szaporulatot jelent, úgy hogy 200 auto beállítása végzetes lehet iparunkra nézve. Azért kell arra törekednünk, hogy mi is részesedjünk a berautókban. Impresszióink szerint a főváros most csak azért híreszteli azt, hogy nem fogja a saját társulatának adni a koncessziót, nehogy a választásoknál kellemetlenkedjünk.

Mi Tisza István gróf ő excellenciájához fordultunk bérésünkkel, aki kilátásba helyezte, hogy interveniálni fog a polgármesternél az érdekekben.