

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

614.84

Hely

Szerző:

Cím:

Stéphi Tűzek,
1962. apr. 2.

Vilmon Gyula

45 méteres tolólétra,
oltóhajó, „habágyú” és poroltó gépkocsi

1962

Új, korszerű eszközöket kapott
a Budapesti Tűzrendészeti Osztályparancsnokság

Helyszám

— Szerencsére még nem volt rájuk szükség, de készen állnak a bevetésre — a Budapesti Tűzrendészeti Osztályparancsnokságon e szavakkal mutatták be az új rendszerű, 45 méteres tolólétrákat, a fővárosi tűzoltóság büszkeségeit. Különösen nagy tüzeknél, amikor a lépcsőház, a lift megközelíthetetlen, tesznek nagy szolgálatot. **Felszerelésük, „kitolásuk” alig néhány percet igényel.** Az eddig használt létrákkal szemben hidraulikus felvonó szerkezetük van, s a tűzoltókat fel-le mozgó liftkosarak emelik a magasba. Ezekkel

a mentés is gyorsabbá, balesetmentesebbé válik.

Az égő házban bennrekedt embereket ugyanis nem egyszer csak nehezen lehetett rábírní arra, hogy a magas, meredek létrán leereszkedjenek. Most az ötletes felvonószerkezet, pillanatok alatt, veszélytelenül földre szállítja őket.

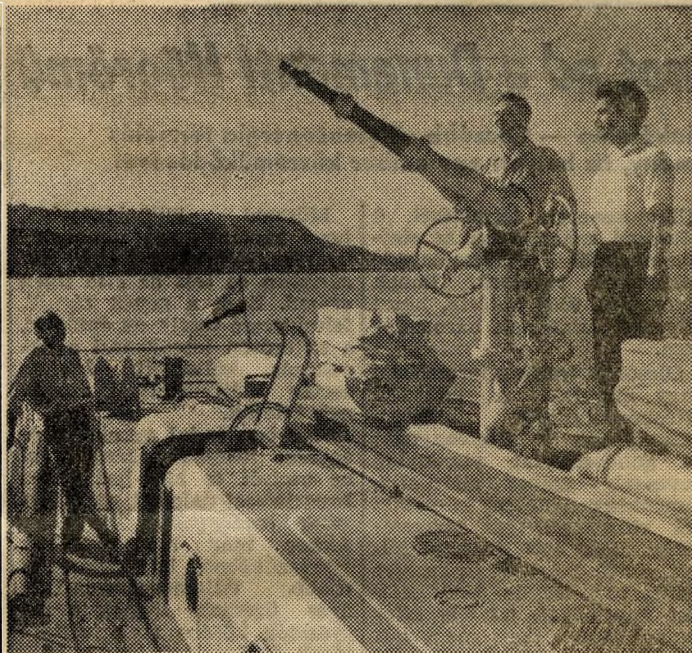
Az első magyar tűzoltóhajó, — amelyet nemrég készített el a fővárosi tűzoltóság számára a Balatonfüredi Hajógyár —,

a vizen és a vízparton előforduló tüzeseteknél használható.

A Dunán keletkező tüzeket a parton felállított szivattyúkkal vagy a hirtelen beállított mentőcsónakokkal eddig csak igen nehezen lehetett elfojtani. Azokon a helyeken pedig, ahol a folyó vízének szintje a partnál nyolc méternél is mélyebben volt, a gépi fecskendők egyáltalán nem tudtak vizet szivattyúzni. Az is előfordult, hogy különböző természeti akadályok miatt a partszegélyt sem lehetett megközelíteni. A legmodernebb berendezésekkel felszerelt tűzoltóhajóval most a folyami tüzeket, vagy a parton levő tüzfészket is gyorsan el lehet oltani. **A tűzoltók az óránként 28 kilométer sebességgel sikló hajóval gyorsan megközelíthetik a tűzforrást, de ha kell, a hajó berendezései a parti fecskendőkbe is „felnyomják” a vizet.** Az oltóhajóval

rövidebb idő alatt menthetik meg a léket kapott, zátonyra futott hajókat is.

Néhány évvel ezelőtt még pél-



Próba előtt a tűzoltóhajó vízágyúja

(MTI — Lajos György felv.)

dául hosszú hetekbe telt, míg egy léket kapott hajóból — az odaszállított kismotorfecskendőkkel — kiszivattyúzták a vizet és a lyukat eltömítették. Legutóbb Zebegénynél egy ilyen esetben a tűzoltóhajóval néhány óra alatt elvégezték a munkát.

A közelmúltban teljesen megoldották a Ferihegyi repülőtér tűzvédelmét is. Ha lezuhan és lángra lobbán a repülőgép, vízzel oltani, megmenteni nem lehet. Erre csak a hab- és gázoltó berendezésekkel ellátott gépjárműfecskendők képesek. A repülőtéri tűzoltóság ma már két ilyen gépkocsival is rendelkezik. A nagyteljesítményű „Magirus-Deutz” típusú, 14 méter hosszú autó

„habágyújából” hét perc alatt csaknem 50 köbméter oltóhabot lövell ki.

gázpalackjai pedig két és fél perc alatt 500 köbméter oltógázt szolgáltatnak. Szerencsére nálunk az utóbbi években repülőtéri tűz nem volt, de a „Magirus” az óbudai Gázgyárban történt tüzesetnél már egyszer „bevetették”. Itt a fő nyomó vezetékéből kiszivárgó gáz a közeli kemencéktől

meggyulladt s percek alatt lángba borította a gyárat, a tüzet több óras megfeszített munkával sem sikerült eloltani. Ekkor riadóztatták a repülőtér hab- és gázoltó gépjárművét. Tartályaiból nagy mennyiségű nem égő széndioxid gázt nyomtak a fővezetékbe, s ennek segítségével a **pusztító tüzet szinte másodpercek alatt eloltották.**

Vannak esetek — például múzeumokban, képtárakban, gyógyszerárakban, stb. — amikor a vízzel, vagy habbal történő tűzoltás újabb károkat okozhatna. Ilyenkor

különleges összetételű port fecskendeznek a lángban álló épületekre, tárgyra.

A „portakaró” a levegőtől teljesen elszigeteli, s ezáltal elfojtja a tüzet. A fővárosi tűzoltóság nemrég szerezte be első poroltó gépkocsiját, amelyvel — s ez különleges előnye —, a folyadéktüzek is eloltathatók.

A budapesti tűzoltók — új, korszerű eszközeikkel — most már az eddiginél is eredményesebben vehetik fel a harcot a pusztító vész ellen.

Vilmon Gyula