

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tár

624.2

Hel

Idő

"1952"

Személy

Helyszám

Szerző:

Négy nappal a határidő előtt, kedden reggel megkezdték a Boráros-téri hid cölöpözési munkáit

Forrás:

Szabó József

Budapest 1952 II. 27

(Helv)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)



"Lüggetlen Magyarországi"
Budapest 1952 II. 25

Legújabb jelentés a Boráros-téri hid építésének állásáról

Csak a minap adtuk hírt arról, milyen bravúros gyors munkával végezték el a Boráros-téri hid építésének dolgozói a pesti hídfeljáró lesüllyesztését. A Rákosi Mátyás születésnapja tiszteletére megsokszorozódott nagyszerű versenyrendület máris új, döntőfontosságú munkaszakasza elindítását teszi lehetővé: a most következő héten megkezdik a cölöpözést a híd szerkezet közepes részének építéséhez szükséges segédpiller felállítására céljából.

Mint ismeretes, a Boráros-téri hid építését, előzőleg újjáépített hidjainknál is alkalmazott és kitűnően bevált új eljárással, »konzolsan« kezdtek. Vagyis az alkatrészek beépítését a két partról a folyó közepe felé haladva, uszódarú segítségével, állványozás nélkül, magáról a hídról végezték. Ezzel az eljárással nagy haladást tettek eddig a hid építésében, most azonban, amikor a hid legnehezebb és legbonyolultabb közepes alkatrészeinek szerelésére kerül sor, ez a módszer tovább nem alkalmazható. Az építést most úgy folytatják, hogy a folyó közepén segédpillért építenek a vízbe, erre támaszkodik majd a hid, amíg véglegesen össze nem szerelik. Ennek a segédpillérnek a megépítéséhez szükséges cölöpök leverése kezdődik el a hét derekán és tart március végéig. Utána nyomban megkezdik a szerelési munkát. Összesen a mintegy 200 méteres közepes hídrész megépítése kezdődik el ezzel.

Ugy számítják, hogy december 15-re elkészül a hid, ha a Lőrinci Hengermű behozza lemaradását és pontosan határidőre szállítja az alkatrészanyagot.

A Boráros-téri hid építői arra törekednek, hogy fővárosunk új hídját minél előbb átadhassák a forgalomnak. Ennek érdekében négy nappal a határidő előtt, kedden reggel megkezdték a cölöpözési munkákat a vasszerelés folytatására. A Duna közepén — ahol a szerelési munkát télen abbahagyták — megkezdtek a cölöpökből álló segédpiller építését. Az ácsok munkáját cölöpverőgépek segíti.

A hidépítés vezetői felkészültek az esetleges jégzajlásra is. A zajló jég ellen úgy védekeznek majd, hogy hajót horgonyoznak a cölöpök elé s így elterelik a jégtáblákat. A téli munkálatok során már valamennyi cölöpöt előkészítették a parton. Az első segédpillerhez körülbelül 80 cölöpöt vernek le a folyó medrébe. A cölöpözési munkák után a vasszerelést körülbelül egy hónap múlva kezdik meg. (MTI)

mda 1926 — 8891

"Magyar Nemzet"
Budapest 1952 II. 27

"Dérynév"
Budapest 1952 II. 27

A Boráros-téri hid építői arra törekednek, hogy fővárosunk új hídját minél előbb átadhassák a forgalomnak. Ennek érdekében négy nappal a határidő előtt, kedden reggel megkezdtek a cölöpözési munkákat a vasszerelés folytatására. A Duna közepén — ahol a szerelési munkát télen abbahagyták — megkezdtek a cölöpökből álló segédpiller építését. A cölöpözési munkák után a vasszerelést, körülbelül egy hónap múlva kezdik meg.

A Boráros-téri hid cölöpözési munkáit megkezdtek. Négy nappal a kilüszött határidő előtt a Duna közepén megindult a cölöpökből álló segédpiller építése. Az ácsok munkáját cölöpverőgépek segíti.

"Bilágomai"
Budapest 1952 II. 27

Megkezdtek a Boráros-tér gyalogjáró

felágújának betonozási munkáit

A Boráros-tér a főváros egyik legközszérűbb közlekedési gócpontjává építik át. A Közraktár-utcától átágulón át közlekedhetnek a gyalogosok részben a hídfeljáróhoz, részben pedig a híd jobb oldalán lévő villamosmegállóhoz. A gyalogjáró-alagút és a hozzátartozó csarnok betonozási munkáit most kezdték meg, téli betonozási módszerek szerint. A betonozási munkák során előreláthatólag március végén érkeznek el az alagút csarnokába, ahonnan a híd fő villamosmegállóhoz lépcsőkön lehet feljutni. A csarnok betonozását április végére fejezték be.

Megkezdtek a hídról vezető támfalak betonozását is. A villamosok és más járművek ezek között a támfalak között jutnak fel a hídra. A támfalaktól eddig már 120 méter elkészült.