

244 Üzembe helyezik az első televíziós forgalomirányító berendezést

A Fővárosi Villamosvasút hatalmas érrendszerének — a vonalhalózát meghaladja az 526 kilométert — munkáját irányítani rendkívül nehéz feladat. A forgalmi és műszaki szakemberek ezért több megoldással kísérleteztek az elmúlt években. Először a Moszkva téri diszpécserközpont

épült fel, innen irányítják jelenleg a többi között a hűvösvölgyi, a zugligeti, a farkasréti, a Móricz Zsigmond körteméri és a Déli pályaudvari végállomásokat. A Nagyváradi téri diszpécserközpont is bevált: tíz vonal forgalmát irányítják egy helyről. Ezek a vonalakon, a végállomásokon feleslegessé vált a rendezők munkája, így jelentős létszámmegtakarítást értek el. A berendezéseknek azonban van egy hibájuk: nem tudják a két végállomás közötti helyzetet áttekinteni, csak a kiinduló és a végpontról van értesülése a központnak. A Gubacsi út és a Határ út találkozásánál már olyan gépeket helyeztek üzembe, amelyek három járat ál-



(Jentetics László felvétele)

landó követését teszik lehetővé, tehát a készülékek mutatják, hogy az adott vonalszakaszon hány villamosszerelvény helyezkedik el.

A Kerepesi út és a Nagy Lajos király útja sarkán, a 68-as és a 62-es végállomásánál befejezték a televíziós kamera felszerelését. Az útvonal túloldalán, a Fehér és a Kere-

pesi út sarkánál, a 13-as végállomásánál építették fel a televíziós stúdiót. Ez figyeli majd a 68-as és a 62-es végállomásánál a forgalom alakulását, a fel- és leszállásokat, s az ellenőr innen »vezényel« majd. A televíziós ellenőrzési rendszert a napokban üzembe helyezik, s ha beválik, több helyen akár ják alkalmazni. (m. t.)

Budapestre vonatkozó újságcikkek			
Szerző: (m. t.)			
Cím: <i>Üzembe helyezés a „Kao” tele- víziós forgalomirányító berendezését</i>			
Forrás: <i>Népszava</i>			
(Hely)	1966. jan. 9.		
	(Idő)		
		(Köl. v. füz.)	
		(Oldal)	
Tárgy			OSZTÁLYOZÁS
Hely			385.83
Idő			1966
Személy			
Helyszám			