



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: Háromszázketmillió korona jövedelmet jelent az emelés a villamosvasútnak.

Forrás:

Az Est.

Bp

(Hely)

1922. 10. 21.

(Idő)

(Köt. v. füz.) (Old)

Osztályozás

Tárgy

385.857

Hely

Idő

"1922"

Személy

Háromszázketmillió korona jövedelmet jelent az emelés a villamosvasútnak

Hogyan akarja a főváros a villamosvasút forgótökéjét előteremteni?

— Az Est tudósítójától —

Vasárnap életbelép az új villamos-tarifája és ezentúl 20 koronát fogunk fizetni egy egyszeri útért. És hozzá még ez nem is lesz az utolsó tarifaemelés, mert a legközelebbi közgyűlésen egyszerre két villamosemelési ügyről történik jelentés. Az általános okokon kívül a gyakori emelésnek az az oka, hogy

az Egyesített Villamos Vasútnak nincsen forgótökéje és így szükségleteit csak folyton növekvő áron tudja fedezni.

Pedig ha az állam és a főváros a közönség érdekében már régen radikálisan megoldotta volna a problémát, az üzleti koncepció tudott volna olyan megoldást találni, hogy a mindenkori napi drágulás ne rögtönös emelést vonjon maga után.

Nincs semmi kilátás, hogy a jövőben ez a helyzet megváltozzon. A főváros január 1-én átveszi a vasutat és eddig mindössze annyi a pozitívum, hogy a forgalmi adóból 140 millió koronát fognak a villamosvasútnak forgótökéjének kiharítani. Ez olyan kis összeg erre a célra, hogy komolyan számba sem jöhet. Már régen elhatározták, hogy a főváros a villamosvasútnak egy új részvénytársaság keretén belül fogja továbbvezetni.

Eleinte úgy tervezték, hogy az új részvénytársaságban a főváros megkapja a részvénytöbbséget. A tőke érdeklődött is a villamosvasútnak iránt, de a főváros feltételeit elfogadni nem akarták.

A főváros most a régi recept ezerrint, egyszerűen

egy új adóból, a közlekedési adóból akarja a szükséges forgótökét előteremteni, sőt számolnak azzal, hogy a hatósági villamosvasúttal szemben olyan kedvezési igények támadnak, amelyeket nem lehet visszautasítani, tehát ez a közlekedési adó egyúttal a feltétlenül előálló deficit fedezésére is szolgálna.

Az egyesített villamosvasútnak vezetőségéhez fűzött várakozások egyáltalában nem váltak be. A hatóságok nemesak a közönséget engedték újra meg újra erősen megadóztatni, hanem ténylegesen is sok milliót utaltak át a villamosvasútnak, a köztisztviselők és a diákok olcsóbb jegyének térítése-képpen. A hatóságok annyira előzékenyek voltak, hogy minden emelésnél jó néhány milliót engedélyeztek előre nem látott kiadás címén, ezeket az összegeket azonban néhány hét alatt mindig fel-emésztette a villamos.

Az utolsóelőtti tarifaemeléskor kerekaszámban 33 millió korona maradt fenn az anyagokban várható drágulás révén keletkezett többletkiadás céljaira.

Ez az összeg egy-kettőre elfogyott és már július végén újabb tarifaemelési mozgalmat indított a villamos. A béremelés körülbelül 27 százalékot tett ki, összegben ez a kiadás öt hónapra 100 milliónak felelt meg. Anyagdrágulásra ennek dupláját vette a villamos. Beadványában azonban a részletezésről elfelejtkezett. Saját számítása szerint a mai 15 koronás jegyek mellett a menetjegyek emelése 333.8 millió, a hetikártyák 228.3 millió korona, a bérletjegyek pedig 12.5 millió korona évi külön hasznót jelentenek, összesen tehát az elmúlt emelés 574.6 millió K-t hozott a villamosvasútnak. A többletbevételekből a hátralévő időre 192 millió korona esik, úgy hogy a 100 millióos bérkiadás mellett még 92 millió korona maradt a 33 millió koronával együtt az anyagárak drágulására.

A hatóságok külön ajándéka is szép summa. A tanulók hetikártyájának különbözete címén az elmúlt emelésre 27 és fél milliót adott az állam, a közszolgálati alkalma zottakért 28 és fél milliót fizet az állam, a főváros pedig 9 és fél milliót. Csak ez a nemzeti ajándék 64 és fél millió korona.

Hiába volt ez a nagy áldozat, megint újabb 100 milliót tételekkel kell helyrehozni az egyesített villamosvasútnak rossz üzleti politikájának hiányait.

A 20 koronára való emelést azzal indokolta meg a társaság, hogy a

10 millió koronát tett ki. Ez a tétel helyes kereskedelmi vezetés mellett jelentéktelenül összehusogorodott volna.

Még a multkori béremelésből 125 millió korona állna a hátralévő negyedév fedezésére, a viteldijakból 110 millió koronára lehet számítani, összesen tehát 235 millióval számolnak az egyesített villamosvasútnak. 345 millió kiadásból leszámítva ezt az összeget, 110 millió korona hiányt mutattak ki és ezzel sikerült az emelést keresztülvinni. A menetjegyekből az új tarifa mellett 393 millió korona évi többletjövödelemre számítanak, a hetikártyákból 148 millió koronára, a bérletjegyekből pedig 17 millió koronára. Az egyesített villamosvasútnak úgy gondolják, hogy

ebből az összegből eső egy negyedévi jövedelem a 110 millió korona hiányt fedezni fogja.

A kimutatás a kedvezményes jegyek térítéséből keletkező hatósági ajándék felsorolásától egyelőre tartózkodik, úgy hogy ezt a nemzeti ajándékot egyelőre mint tisztá bevételek lehet elforgatni.

Az utolsó két emelés révén legalább 302 milliót sikerül a lakosság zsebéből kinyírni, nem számítva az állam és a főváros külön százmilliósi ajándékát. Egy kissé drága az a luxus, hogy az egyesített városi villamosvasútnak más vezetőség irányítja a villamosközlekedési politikát.