

A százesztendős „IRMA” regényes életrajza

244
A napjainkban centenáriumi ünneplő fővárosunk sok érdekes eseménye között a *Folyamszabályozó és Kavicskotró Vállalat* régi és új dolgozói körében egyaránt igen nagy meglepetést váltott ki, amikor tudomásukra jutott, hogy az egyik motoros vontatóhajó, az „IRMA” nevű, mely ma az „FK 312” jelzést viseli, éppen egyidős a 100 éves Budapesttel.

Bíró József, a Közlekedési Múzeum tudományos főmunkatársa, aki hajózási vonalon tevékenykedik, az elmúlt időszakban sok más egyéb és fontos kutatómunkáján kívül igen behatóan foglalkozott az „IRMA” hajómatuszálem történetével, mely még jelenleg is vontatóhajóként dolgozik, természetesen már több ízben felújítva.

A régi hajósnaptárokat böngészve — magyarázza Bíró József tudományos főmunkatárs —, azt kellett megállapítanom, hogy a hajó építését a M. Schimmelbusch nevű bécsi cégnek tulajdonítják. Tudjuk viszont, hogy a zala-somogyi Gőzhajózási Társulat 1872. június 14-én a hajó árának törlesztéseként 3000 forintot fizetett ki Veruda Péter hajógyárosnak.

— A további kutatások arra engednek következtetni,

hogy a hajótestet Veruda építette, a hajógépet és a kazánt viszont a bécsi cég szállította. Egyébként Veruda kis hajóépítőtelepe az 1870-es években beolvadt az újpesti Harmann József hajógyárba és így történhetett meg, hogy a bécsi gépeken továbbra is megmaradt a gyártó cég táblája, Verudáról pedig elfeledtek az idők folyamán.

— Az „IRMA” további sorsát már könnyebben lehet követni. 1926-ban az *Egyesült Építőipari és Hajózási Rt.*, majd 1930-ban a *Nagybátonyújlaki Egyesült Iparművek* tulajdonában találjuk. A második világháború végén nyugatra hurcolták a fasiszták, a felszabadulás után a többi magyar hajóval került vissza.

1953-ban a *Vízműépítő Vállalat* dunaharaszti, valamint a *Folyamszabályozó és Kavicskotró Vállalat* DÉLI műhelyében építették át. Ekkor némileg megváltozott a mérete is: hossza 29,35 méter, szélessége 5,31 méter, vízkiszorítása 116 tonna, merülési 1,15 —1,50 méter lett. A régi gőzgépet kicserélték egy STORK-féle, 1950-es gyártmányú, 4 hengeres, négyütemű, egyirányú forgású, kompresszor nélküli Diesel-motorra, melynek teljesítménye 160 lóerő.

Vadas Péter

