



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: Egy korona lesz a villamos viteldi

Forrás:

Pesti Napló

Bp.

(Hely)

1920. IX. 1

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.857

Hely

Idő

1920

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest főváros házi nyomdája 1919.

Egy korona lesz a villamos viteldi — Megszüntetik az átszállójegyeket —

(Saját tudósítónktól.) Az igazi „perpetuum mobile”. Az örök téma. A villamos.

Szinte már gondolni se merünk azokra az időkre, amikor még hat krajcár volt egy szakaszjegy és éjjel egy óráig járt a villamos, amelyen az ember oly kényelmesen utazhatott, mintha kétfogatun ülne. És milyen elemi erővel zúgott fel a tiltakozás moraja, amikor hét-, majd — Uram bocsá! — tíz-tizenöt és harminc krajcárra emelték fel az utazás árát?! Mi minden történt azóta, mily sok mindenben ment keresztül Budapest társadalma és mennyi vér megkönny áztatja azt az utat, amely a ha krajcáros luxusu aktól a két- és négykoronás héringcsomagolásig és a „lógásokig” vezet?! Egymásután mondott le a nagyközönség a kényelem legkülönbözőbb megnyilvánulásairól és hovatovább teljesen törölte a kényelmet a szótárából.

A mai állapotot igazán nem kell ismertetni, saját kárán, bosszuságán és idegeinek leromlása árán tanulta az megismerni a publikum. Nappal — és különösen egyes órákban — szinte már türelmetlen a villamos-utazás, az esti kényelmesebb kocsikázás pedig magas árfolyamával elriasztja a hazaigyekvők zömét a BEVV igénybevételétől. A villamos társaság is látja a helyzetet vigasztalan voltát, ámde azon egyelőre segíteni nem tud. Vannak azonban bizonyos anomáliák, amelyek megszüntetése nem ütközik különösebb akadályokba és így minden valószínűség szerint már a legközelebbi jövőben elintézését

nyernek.

Ezek közül a legfontosabb, ami a közönséget is a legközelebből érdekli, a tarifa megváltoztatása. Nem arról van szó, hogy — három koronára emeljék a jegy árát — azint azt a közelmúlt hetekben erősen kolporiálták, — hanem éppen ellenkezőleg... leszállított áron utazhat ezentúl a közönség.

A társaság ugyanis rájött arra, hogy az átszállójegyekkel rendkívül sok visszaélést követnek el és ezért elhatározta, hogy az átszálló jegyeket megszünteti, viszont az egy menetre szóló jegyek árát egy koronában szándékozik megállapítani. Hogy ez a nagyközönség szempontjából megtakarítást jelent-e vagy sem, pillanatnyilag nem lehet megállapítani, egészen bizonyos azonban, hogy ez a rendelkezés a visszaéléseknek egyszerre utját vágná. A mai viszonyok között ugyanis, miután az egy- és több menetre jogosító jegyek ára között nincs különbség, csaknem mindenki átszálló jegyet vált. Már pedig az utasoknak a fele sem használja ki teljes egészében a jegyét és igen sokszor látni, amint az emberek vagy a kalauznak adják vissza a még értékesíthető jegyet — gondolják, *hadd keressen az is!* — vagy pedig a megállóknál és különösen az átszálló helyeken leselkedő gyereklad kérí el — *Bácsi, adja ide a jegyét!* — felkiáltással — a még használható jegyet. Ez utóbbiak már odáig vittek a dolgot, hogy szinte üzérkednek a jegyekkel.

A társaság a kalauzok jövedelmét az átlagon felüli bevételt felmuta ok részére kiutalt százalékkal akarja fokozni, de — érthetőleg — nem engedheti meg, hogy ilyen visszaélésekkel őt magát, mint amugyis horribilis deficitte dolgozó kenyéradó gazdát megkárosítsák.