

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

G. H.

Cím:

Milyen lesz az új
Kelenföldi pályaudvar

Forrás:

Magyar Nemzet

(Hely)

(Idő)

1971. jún. 29.

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.5

Hely

Idő

"1971"

Személy

Helyszám

264

Kedd, 1971. június 29.

Milyen lesz az új Kelenföldi pályaudvar

A távlatban metro-vonal is épül az Etele térig

Röviden már hírt adtunk arról, hogy az Építésügyi és Városfejlesztési Minisztérium, a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium, valamint Budapest főváros tanácsa együttes pályázatot írt ki az új Kelenföldi pályaudvar felvételi épületének tervezésére, az előtte levő Etele tér rendezésére.

A Kelenföldi pályaudvar korszerűsítését, a környék rendezését hosszú idő óta tervezik. Ezen az állomáson bonyolódik le a Dunántúl teljes személyforgalma, itt haladnak át az Európa nyugati és délnyugati országaiból érkező vasútvonalak.

A negyedik ötéves terv időszakában megkezdik az új pályaudvar építését és környékének rendezését. Az épület-együttesben helyezik el a postát, egy kis áruházat, négyszáz férőhelyes üzemi szállodát és irodaházat, azonkívül az állomás előtti téren ezerágyas szállodát szándékoznak építeni. A pályaudvar előtti téren 750 autónak parkolóhelyet létesítenek. Gondoskodni kell a pályaudvar előtti megfelelően elrendezett villamos- és autóbuszvégállomás, taxiállomáshely kijelöléséről, a gyalogos forgalom zavartalan lebonyolításáról, amely aluljárókon át történik. A távlatban, 25-30 év múlva a Kelenföldi pályaudvarhoz földalatti vonal épül.

Az általános tervezési felté-

telek hangsúlyozzák, hogy az új pályaudvar homlokzati megjelenése reprezentatív jellegű legyen. Az épület belső térségeinek, helyiségeinek szerkezeti kialakításánál törekedni kell a legkorszerűbb szerkezetek és építési módok alkalmazására.

A hatóságok 460 ezer forintot tűztek ki a legjobb pályaművek díjazására és megvásárlására. A tervpályázat október 25-én jár le.

G. J.