



Iktatószám

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárv

351.74

Szerző

Cím Nem hagynak békét a közönségnek.

Idő

"1912"

Forrás: Pesti napló

Személy

Bp.

1912 X/25

(Köt. v.)

(Helv)

(Idő)

## FŐVÁROS.

## Nem hagynak békét a közönségnek.

— A közlekedési rendőrség. —

(Saját tudósítónktól.) A városházán kitalálták, hogy mivel lehet megjavítani a közlekedést. Nem a villamos sínek beton alapra való fektetésével, nem új vonalak építésével, nem a kocsipark szaporításával, még csak nem is a földalatti vasút kibővítésével, hanem egyszerűen azzal, hogy — közlekedési rendőrséget szerveznek hetvenezer korona évi költséggel a város terhére. Szóval azt a közönséget, amelyet nem védenek meg a közlekedési vállalatokkal szemben, amely hiába kér több kocsit és akadálytalan közlekedést, még jobban megnyomorítják: a közönség pénzén embereket fogadnak, akiknek az a feladatuk, hogy a közönséget büntessék, ha alkalmazkodik a mi rossz közlekedési viszonyainkhoz. Mert az, hogy a mi közönségünk nem olyan türelmes és nem olyan rendes, mint a nyugati nagyvárosoké, az a főváros hibája és a közlekedési vállalatoké. Ha jönne elég kocsi, akkor nem ugrálnának föl a megtelt kocsikra, ha a kalauzok tisztességtudóbbak volnának, nem lenne annyi veszekedés; általában: ha a közlekedés kifogástalan volna, akkor a közönség ellen sem lehetne panaszt tenni.

De így, hogy is gondolják az urak? Azzal, hogy néhány embert kineveznek közlekedési rendőrnek, egyszerre el fognak indulni a villamosok, megszűnnek a torlódások s csökkennek az elgázolások? Azzal, hogy a kocsikra menetközben felugró embereket megbüntetik, meg fogják oldani a budapesti

közlekedés kérdését? És végül: megér a közönségnek hetvenezer koronát az, hogy néhány menetközben felugró ember öt korona bírságot fog fizetni? Amerikában úgy száll föl a villamosra a közönség és ott foglal helyet rajta, ahol akar. Kettő-hárman is csüngenek a lépcsőkön, az útközökön s ha európai ember megbotránkozik ezen a rendetlenségben, a rendőr kész a felvilágosítással:

— Az amerikai polgár szabad és így az is szabadságában áll, hogy ott törje ki a nyakát, ahol akarja...

Nem helyezkedünk erre az álláspontra, de nem vagyunk hajlandók eltűrni, hogy a közönség keserülje meg azt, hogy a főváros nem szeritotta nagyobb rendre a közlekedési vállalatokat. Erre a közlekedési rendőrségre semmi szükség sincsen, még akkor sem, ha a közlekedési vállalatok maguk fizetik is az évi hetvenezer koronát. Hiszen ez a szervezés csak a közlekedési vállalatoknak áll az érdekében, mert az új rendőrökkel hatóságilag ellenőrizhetnék az alkalmazottaikat, vajjon nem játszanak-e össze a közönséggel s mindjárt hatósági tanúk volnának arra nézve is, hogy a balesetek mindig a közönség hibájából történtek.

Mindaz pedig olyan súlyos sérelme volna a közönségnek, hogy abba semmi szín alatt nem lehet belemenni. Szervezzenek a közlekedési vállalatok maguknak rendőrséget, akár detektívtestületeket is, de nem szabad nekik hatósági jelleget adni, mert ennek beláthatatlan következményei lennének. De hogy is gondolhatott erre valaki Pestben, ahol napirenden vannak a rendőri brutalitások s ahol a rendőr még a királyi ügyészt is fejbeveri? Itt egy új és speciálisan közlekedési rendőrséget szervezni annyit jelent, mint ötven vagy száz új embert rá-

szabadítani a közönségre, hogy basáskodjanak fölötté. Nem elég ennek a szegény közönségnek, hogy állandóan elkésik a villamosok lassúsága miatt, hogy az elakadások alkalmával nem fizetik neki vissza a jegy árát, még új embereket hoznak a nyakára, akik kinnzák, nyaggatják és pénzbírságokra ítélik, mert mégis merészel villamoson utazni?

Nem vonjuk kétségbe, hogy a tanács jóhiszeműen járult hozzá a közlekedési ügyosztálynak ehhez a lehetetlen javaslatához, de bizunk benne, hogy a közgyűlés tagjai felismerik, hogy itt nem a közönség megvédelmezéséről, hanem a közönség elnyomásáról van szó. A bizottsági tagok pedig, akik a közönség bizalmából ülnek a főváros törvényhatóságában, nem egyezhetnek bele a közönség újabb zaklatásába.