

ÖT VILÁGRÉSZ KÜLDÖTTEI AZ AIT BUDAPESTI KONGRESSZUSÁN

A Nemzetközi Turisztikai Szövetség (Alliance Internationale de Tourisme) (vagy közismert nevén AIT) múlt évi londoni kongresszusán úgy döntött, hogy 1975-ben — első alkalommal szocialista országban — a Magyar Autóklubot bízta meg a világszervezet 77. kongresszusának és közgyűlésének megszervezésével.

44 ország kétszáz képviselője négy napig tanácskozott a Duna-Inter-Continental kongresszusi termében, ezt megelőzően pedig az Autóklub székházában üléseztek az egyes szakbizottságok, többek között az AIT Igazgató Bizottsága és Gazdasági Bizottsága.

A kongresszus megnyitó ünnepségén a kormány nevében Rödönyi Károly közlekedés- és postaügyi miniszter üdvözölte a résztvevőket, s ennek során többek között a következőket mondotta:

— A turizmus ma nagy segítséget nyújt a növekvő szabad idő értelmes, kulturált eltöltéséhez, amelytől mi Magyarországon fontos társadalmi ügyként kezelünk. Meggyorsítjuk az üdülő- és kirándulóközpontok kiépítését, az ezekhez szükséges kereskedelmi hálózat fejlesztését, mindenek előtt a dolgozók pihenését, utazását előmozdító belföldi turizmus fejlesztése érdekében.

— Ezzel együtt kormányzati célként támogatjuk a nemzetközi idegenforgalmat szolgáló szállodák, intézmények bővülését, és elősegítjük a magyar állampolgárok külföldi utazásait, felismerve azt, hogy a turizmus segít egymás jobb megismerésében, a kapcsolatok fejlesztésében és abban is, hogy hazánkról, eredményeinkről a hozzánk érkező vendégekben a valóságot hűen tükröző kép alakuljon ki rólunk.

Kelemen Lajos, a Fővárosi Tanács általános elnökhelyettese Budapestnek a nemzetközi turizmusban betöltött szerepéről szólva hangsúlyozta: fővárosunk évszázadok óta a magyar kultúrának, tudományának, iparnak és kereskedelemnek központja és annak ellenére, hogy a vidéki ipartelepítés, a tudományos élet új vidéki centrumainak megteremtése, az ország egyéb területein is soha nem látott fejlődést eredményezett — az iparnak, és kulturális életünknek döntő része ma is Budapestben van.

— A magyar főváros — mondotta —, többek között ezért is, az ország legjelentősebb idegenforgalmi centruma. Alig van olyan hazánkba látogató turista — bármilyen céllal érkeztek —, aki legalább egy-két napot ne töltené Budapestben, ne gyönyörködne a város szépségeiben, ne keresné fel nagyszámú kulturá-

lis emlékeink, vagy múzeumaink valamelyikét.

— Budapest Főváros Tanácsa és az érdekelt állami intézmények minden segítséget megadnak, hogy az egyre növekvő turistaforgalom igényeit szállodákkal, vendéglátó helyekkel megfelelően ki tudják elégíteni.

A kongresszus megnyitó ünnepségén Földvári László, közlekedés- és postaügyi miniszterhelyettes, az Autóklub elnöke is felszólalt.

Először az Autóklub jelentőségét méltatta, s ennek során elmondta, hogy a magyarországi motorizáció fejlődésével elválaszthatatlanul egybeforrt a Magyar Autóklub fejlődése. A klub, tagjai érdekében, kezdetől igyekezett a külföldi társklubokkal a kapcsolatokat kiszélesíteni. E kapcsolatok növelése ma is egyik legfontosabb feladata a klubnak, hiszen idegenforgalmunk egyre inkább fejlődik.

— Meggyőződéssel állítjuk — mondotta a miniszterhelyettes —, hogy idegenforgalmunk, a turizmus növekedésében jelentős szerepe van hazánk megbecsülésének, az országunk iránt egyre fokozódó érdeklődésnek, de a Magyar Autóklub munkájának és egyre szélesedő külföldi kapcsolatainak is. A hazánkba látogató külföldi állampolgárok száma, 1974-ben 8,3 millió, a külföldre utazó magyaroké pedig 3,3 millió volt. Mindkét szám az 1973. év adataihoz képest jelentős fejlődést mutat.

— Ha pedig ezeket a számokat összevetjük hazánk 10 és félmillió lélekszámával, úgy érezzük, hogy nemzetközi turizmusunk, bármelyik külföldi összehasonlításban is kiemelkedő eredményt mutat fel. Bízunk abban, hogy ezek a számok a feltételek megteremtésével fokozatosan tovább emelkednek, s ennek érdekében a Magyar Autóklub is növekvő feladatokat vállalhat majd.

A. C. Durie, a világszervezet elnöke beszédében rámutatott arra, hogy amikor a nemzetközi szervezet a Magyar Autóklubot kérte fel a kongresszus és a közgyűlés megrendezésére, megbecsülését kívánta kifejezni az ország iránt, amely oly sokat tett az idegenforgalomért, és öt világrész küldötteivel köszönteni kívánta a 75. évfordulóját ünneplő Magyar Autóklubot. Ezután így folytatta:

— Az Önök által kiadott és kezében levő évkönyvből kiderül, milyen nagy idegenforgalmat bonyolítanak le Magyarországon. De ha nem látnám a statisztikai kimutatásokat, akkor is nagy hatással voltak rám és a többi kül-

döttre a látóvalók és a már világszerte ismert magyaros vendégszeretet, amely egyre több embert vonz Magyarországra és annak üdülési és idegenforgalmi központjaiba.

— A rendelkezésemre bocsátott adatokból kitűnik, hogy Önök hat év alatt több mint kétszeresére emelték befogadóképességüket, s ez minden turizmuscentrikus testületnek, mint amilyen az AIT is, igen nagy öröme szolgál. Felkeltette figyelmünket a külföldre utazó magyarok egyre növekvő száma is, ami szintén nagy örömet, komoly biztatást jelent az AIT családjához tartozó csaknem száz ország számára.

— Minden sikeres idegenforgalom, kettős haszonnal jár. Az egyik — gondolom ez a kevésbé fontos —, az anyagi haszon. A másik sokkal fontosabb! Jobban megismerjük egymást, a világ egyre kellemesebb lakóhelyévé válik azoknak, akiknek sikerül egymást jól megismerni, egymást jobban megérteni. Persze, valakit igazán, csak saját lakóhelyén lehet megérteni, megismerni. A magyar zene, a magyar művészet és a magyar emberek maguk is mind sokkal többet jelentenek nekünk saját hazájukban, mint amikor pódiumon, vagy hangversenyteremben látjuk őket Párizsban, Londonban, New Yorkban. Gondolom ezzel Önök is így vannak, ha rólunk van szó.

A kongresszus és a közgyűlés plenáris ülésein az öt földrészt négy regionális egységre tagolták, s megváltoztatták a régiók elnökségeit. Az első régióhoz tartozik Európa, Közél-Kelet és Afrika, a másodikhoz többek között Ázsia, Irán, Japán, Ausztrália, Új-Zéland, a harmadikhoz Észak-Amerika és a negyedikhez Dél-Amerika.

Ezentúl az egyes régiókhoz tartozó országok külön tanácskozásokat tartanak a turizmus és különösen az autóturizmus fejlesztéséről. Az éves kongresszusok foglalják majd össze az országok közötti tapasztalatcserét, a megállapodások eredményeit és fogalmazzák meg a világszervezet általános ajánlásait.

Az AIT legfelsőbb vezető testülete, a nemzetközi Igazgató Tanács, a következő kongresszusig terjedő időszakra tiszteletbeli elnökké választotta Földvári László közlekedés- és postaügyi miniszterhelyettes, a Magyar Autóklub elnökét.

A kongresszus résztvevői a Budapesttel való ismerkedésen kívül, felkeresték a Duna-kanyart, megcsodálták Esztergom szépségeit, körülutazták a Balatont, s egy napot töltöttek Bugacon is.

(káté)