

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

351.81

Hely

Idő

"1968"

Személy

Helyszám

Szerző: t. e.

Cím: "Zöld utat" kap a zöld hullám

Forrás:

Magyar Szemle

1968. nov. 9.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

"Zöld utat" kap a zöld hullám

Svéd–jugoszláv jelzőlámpák a pesti utcákon

A téma szűttal is az utcán heven. A szerkesztőség épületével szemben. A Körút–Dohány utca kereszteződésénél a rendőrök helyett smét jelzőlámpák irányítják a forgalmat. Egy hétig nem működtek a lámpák. Nem kirívó eset. Budapest 49 forgalomirányító jelzőlámpája közül jónéhány nem működik, vagy nem működött, esetleg nem fog működni. Vagy nem biztonságosan. Ezért is áll rendőr néhány forgalmasabb helyen, még azok mellett is, amelyek működnek, hiszen nem tudni, melyik pillanatban mondanak csődöt a lámpák. A Deák téren hónapokkal ezelőtt kikapcsolták a lámpákat a forgalomirányításból, mert nem üzembiztosak. A fővárosi tanács épületével szemben, a Madách téri jelzőlámpák az idén harminc óránál alig többet „dolgoztak”.

Cikkek sora jelent meg róla, a bíróságra, az ügyészségre is elkerült a lámpák ügye, egy-egy baleset után. A jelzőlámpák korszerűsítésével foglalkozott a Fővárosi Villamosvasút jelzőszolgálat, az Elektronikus Mérőkészülékek Gyára és a Villamos Automatika Intézet. Az EMG berendezések vezérlő egységének tranzistorai télen „fáztak”, nyáron „melegük volt”, ebből következően nem eléggé megbízhatók. A VILATI két konstrukciója sem bizonyult tökéletesen megfelelőnek. Jelenleg Budapesten a legjobb a Bécsből vásárolt, WSW-rendszerű berendezés, a Hősök terén. Két éve szerelték fel, azóta mindössze egy alkalommal fedeztek fel rajta apró hibát.

Érdeklődésünkre a fővárosi

tanács út-, közmű és mélyéptési főosztályán elmondották: a tanács illetékes szervei a rendőrséggel és más hatósági szervekkel egyetértésben úgy döntöttek, hogy befejezik a magyarországi kísérleteket. Jugoszláviából hazaérkezett a szakemberek küldöttsége, amely a TESLA-cég berendezését vásárolta meg. Az elektromechanikus berendezés teljesítőképessége, üzembiztonsága hasonló a WSW berendezéséhez. A jugoszláv cég a svéd Ericsson cég licence alapján gyártja a jelzőberendezéseket, a megállapodás szerint a svéd cég további műszaki fejlesztési intézkedéseit is átveszi a jugoszláv vállalat. A berendezés vezérlő egységéhez a magyar ipar gyártja majd a lámpafejeket, lámpatesteket, oszlopokat.

Az első hat berendezést a közeljövőben a Népköztársaság útja négy csomópontján helyezik el, két-két berendezést a Körútnál és a Köröndnél. Jövőre a Kiskörút öt csomópontjára — az Astoria aluljáróhoz, a Filmmúzeumhoz, a Madách térre, Deák térre, és a Bajcsy-Zsilinszky úthoz —, azután a Baross térre, és a Soroksári útra kerül ilyen berendezés. A meglévő összes magyar jelzőberendezést folyamatosan kicserélik jugoszláv berendezésekkel. A jelzőberendezés üzemeltetése, a gyártás és karbantartás, javítás decembertől kezdve a VILLATI feladata. Szervizszolgálatot állítanak fel, hogy a hibákat azonnal megszüntethessék. Mindenesetre, remélhetőleg hamarabb, mint most történik...

t. e.