



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgv:

385.859

Szerző:

## ÉPÜL A FÖLDALATTI GYORSVASÚT

Idő: "1957"

Forrás:

Szalondrágharcos  
Budapest 1957 XI. 21

Személy:

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest nyomda NV., Közp. városbáza — 1896/50

"Szabad Szó"  
Budapest 1957 XI. 18

"Bilajosságy"  
Budapest 1957 XI. 21

244  
A Vérmező té-  
rán lévő munka-  
helyen kemény kö-  
zetek között halad  
a földalatti gyors-  
vasút építőinek út-  
ja. Ezen a munka-  
szakaszon is nagy  
segítség a modern  
légkalapács, amely-  
lyel itt is dolgoz-  
nak a vágárok. A  
vágárok vízhatlan  
ruhában, bányász-  
csuklyában fejtik a  
kőzetet, hogy át-  
vágjanak a gyors-  
vasút alagútjának.



## 244 Pesti Kalauz

AZ ELSŐ FÖLDALATTI vil-  
lamosvasutat a Millenium évéi-  
ben építették Budapesten. Sok bo-  
nyodalmat okozott annakidején ez  
a nem mindennapi építkezés. Elő-  
ször ugyanis villamosvasutat akar-  
tak építeni az akkori Andrassy-  
úton — 1893-ban. A Fővárosi Köz-  
munkák Tanácsa azonban közbe-  
lépett és határozottan állást fog-  
lalt a vasút építése ellen, mert vé-  
leménye szerint »a sétatokcsizás«  
céljára fenntartott útvonalon vasút  
építése nem engedhető meg...

Egy év múlva merült fel a föld-  
alatti terve. Ehhez a Közmunka  
Tanács elvben hozzájárult, de ag-  
gályainak adott kifejezést, hogy:  
»a boltzatokat tartó vasszerkezet  
rugalmas mozgásai folytán az út-  
burkolat megromlik s így az And-  
rassy-út sétatokcsizásra alkalmat-  
lanná válik, továbbá, hogy az alag-  
út tulajdonképpen pincszerű épít-  
mény lesz, amely a kocsik alatt  
oly mértékben fog dübörögni, hogy  
az Andrassy-úti sétatokcsizást, ahol  
a lassú hajtást éppen az út rendel-

tetésére (sétatokcsizásra) való te-  
kintettel bevezetni nem lehet: le-  
hetetlenné teendő...«

A vasút építését ennek ellenére  
elkezdtek, amii nagy riadalmat kel-  
tett az Andrassy-úton. Ez érthető  
is, mert felszedték az útburkola-  
tot s az egész utca egy hatalmas  
árok volt. Az építkezések alatt le-  
hetetlenné vált a jómódú polgárok  
és az arisztokrácia sétatokcsizása.

Az első földalatti vasutat 1896-  
ban helyezték forgalomba. Ferenc  
József császárnak külön »udvari«  
kocsik építettek, ezek a kocsik még  
mos is közlekednek. A földalatti  
menetideje a Vörösmarty-tértől a  
Hősök-teréig 13 perc...

Ot éves tervünk büszkesége, a  
szovjet tapasztalatok és módszerek  
alapján épülő új földalatti, amely  
70 kilométeres sebességgel robot  
majd, 7 perc alatt teszi meg ugyan-  
azt a távolságot.

Nem kell felszedni az útburkola-  
tot és az építkezés semmi forgalmi  
akadályt nem okoz.

Még a sétatokcsizásban sem...

244 Felkészülnek a téli munkákra  
a Blaha Lujza-téri földalatti építői

A budapesti földalatti gyorsvasút  
Blaha Lujza-téri munkahelyén egész  
télen építik az állomás alnját. Ezért  
már most gondosan felkészülnek a  
téli munkálatokra. Megfelelő berende-  
zések biztosítják a zavartalan mun-  
kát. Elektromos fűtéssel 24 óra alatt  
tudják majd kötni a betont. A beton  
gyártás során gőzzel melegítik az  
anyagokat, hogy a legnagyobb hideg-  
ben is zavartalanul dolgozhassanak.