



Budapestre vonatkozó újságcikket

Osztályozás

Szerző: *Keresztényi Nándor*

385.87

Cím:

Idő

"1958"

Forrás: **Gépkocsik vizsgáján a Népstadionban**

Személy

Esti Hírlap 1958. XI. 27.

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyo.

Csak fényes autók közlekedhetnek Budapest utcáin. — Már új rendszámtábla van a buszokon és taxikon.

Mostanában mozgalmas a Népstadion hétköznapi élete is. Legutóbb is, meg hozzá sem láttak a magyar-belga mérkőzés nyomainak eltüntetéséhez, amikor hétfőn reggel a tribün alatti betonfolyosókra felfutottak az első autók. Rendszámtáblát cserélni jöttek — némelyikről már féldalt lóg a három számjegyű régi, mögéje téglalapalakú vázat erősítettek: arra kerül a négyszámjegyes tábla.

Ha foltos az autó

— De nem mindegyik viszi haza az újat — mondja Pintér Ferenc, a Közlekedési és Postaügyi Minisztérium Autófelügyelőségének műszaki ellenőre. Int, s valósággal eléje rugtat — olyan hirtelen áll meg — egy oldalkocsis motorkerékpár. Jó a fék, a világítás, az alvázszám is megegyezik a papírra írottal; a laikus persze nem tudja követni, hogy zseblámpájával mi mindent vizsgál

még át az éber ellenőr, amíg ezt mondja: — Nincs semmi kifogás — mehet!

A Telefongyár BMW-személygépkocsijának külseje nem tetszik Pintér Ferencnek: bizony, a szürke karosszéria tele van javítgatások barna foltjaival...

— Ha „lefényezték”, csak akkor kap új rendszámtáblát — mondja ki a sofőrnek láthatóan cseppet sem tetsző ítéletet az ellenőr.

A hanyagság miatt hatvan forint pótvizgadíjat kell majd fizetnie a Telefongyárnak.

Ki ismeri az alvázszámot?

— Sok az ilyen eset? — kérdem a pillanatnyi szünetben, sorukra váró, hidegben toporgó — nagy a huzat a tribünök alatt — gépkocsivezetők között.

— Igen, gyakorta fordul elő, hogy esztétikai okokból nem adjuk ki az új táblát, noha előzetesen figyelmeztettük a gépjármű-tulajdonosokat, hogy

csak fényezett, festett kocsikat engedünk át a vizsgán. Vigyázzunk arra, hogy Budapest utcáin csak külsőre is tetszetős, csinos autók közlekedjenek. Az egyéb műszaki hibák egyre kevesebbek — a város gépkocsivezetői között már elterjedt a híre, hogy nem adjuk könnyen a jó bizonyítványt. Alig van baj a lábfejjel, de már több a kézifejjel. Sokan kérik indokolatlanul, hogy 4—5 üléses lehessen kocsijuk. S egy furcsaság: a legtöbb sofőrnek fogalma sincs, még sohasem nézte meg, hol van a motor alvázszáma — hosszú időt vesz el, míg megtalálom...

Vállalatok és magánosok

A taxik, autóbuszok már négyszámjegyű táblákkal közlekednek. Itt, az irodában, ahol az egyik bizottság székel (kettő van a Népstadionban), naponta 80—100 csere történik. Júniusra minden gépkocsin új tábla kell hogy legyen, mondja a rendelet...

— ...ám jócskán akad még fennakadás — mondja a bizottság vezetője.

— Kikkel van a legtöbb baj: magánosokkal vagy a vállalatokkal?

— Eleinte azt hittük, hogy csak a „maszekok” lesznek rendszertelenek; ahol több kocsí van, ott jobban meg lehet szervezni a csere lebonyolítását. Tévedtünk: a vállalatok is pontatlanok; nem a jelzett időben jönnek, késnek a kocsik. A kartonokon nem tűntetik fel a motorcseréket, s alig váltanak ki adólapot a közintézmények, holott erre is szükség van.

— Lássunk egy rosszul és egy jól felkészült vállalatot...

— Tessék, néhány műszaki vélemény. Az É. M. 31. számú Építőipari Vállalat „Hudson” személygépkocsiját például visszaküldtük: „a két első szélvédő üvege repedt, fényezés hiányos”. Egyhónapos határidő után ismét találkozzunk. Nagyon jó karban vannak tartva a Belkereskedelmi Minisztérium autói. Ugyancsak kevesebb a baj a magánautókkal; igaz, hogy ezek hatvan százaléka új...

Keresztényi Nándor