



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *A tarifaemelés és a pénzügyi bizottság anyagilag érdekelt tagjai*

Forrás:

Peti Hilroy

Bp

(Helv)

1917 VII. i

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.857

Hely

Idő

"1917"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23.

A tarifaemelés és a pénzügyi bizottság anyagilag érdekelt tagjai.

Soha korrupció nem merté oly nyíltan felütni fejét a városházán, mint szombaton, mikor a pénzügyi bizottság a közuti vasutak viteldijemelését tárgyalta. Mielőtt magáról a vitáról nyilatkoznánk, megállapítjuk, hogy a pénzügyi bizottság ülésén mindössze 12 tag volt jelen, ezek közül is kettő csak az utolsó percben jött szavazni. *A jelenvoltak közül heten a legaggasztóbb inkompatibilitásban szenvednek, mert a közlekedési vállalatoknál anyagilag a legnagyobb mértékben érdekelték.*

Az ülés lefolyása ez volt: Eulenbergh Salamon, Ehrlich G. Gusztáv, Szabó József és Hajós József rövid beszédben kinyilatkoztatták, hogy a javaslatot elfogadják. Szekula Gyula és Németh Imre erélyesen tiltakoztak ellene, mert *lelküismeretükkel nem tudják összeegyeztetni, hogy a szegény lakosságra olyan adót vessenek ki, amelyből évenként két millió korona dús gazdag magánvállalatoké lesz. Ekkora jogtalanságra és igazságtalanságra ők nem kaphatók. Perczel Béla sajnálattal nélkülözi az ülésen dr. Vázsonyi Vilmos igazságügyminisztert, aki alig két hónappal ezelőtt kijelentette, hogy tarifarevizio alakjában semmi szín alatt sem hajlandó közlekedési vállalatoknak éppen a legkevésbé tehető polgárok filléreiből évenként milliókra menő nemzeti adóadót adni. De éppen ilyen sajnálattal nélkülözi*

az ülésen *Pető, Feleki és Leitner* demokrata bizottsági tagokat, mert szerette volna hallani, hogy minő erélylyel védik meg a főváros közönységét a világ legantidemokratikusabb javaslatával szemben. Mikor a közuti a tizenkét igazgatósnak évenként 1.2 millió koronát juttat és 230 tisztviselőjének összesen 1.1 milliót, az alkalmazottak napi keresete pedig maximum öt korona, akkor nem csodálja, ha a nép felzúdul és inkorrekttség lenne ha az ötven millió korona tartalékkal rendelkező vállalatnak közadót fizetnénk azért, hogy alkalmazottait emberségesen fizesse.

A bizottság nyolc szavazattal négy ellen elfogadta a javaslatot. Tekintettel azonban arra, hogy a jelenvoltak jó része fizetett embere a közlekedési vállalatoknak, ezt a határozatot nem lehet törvényesnek minősíteni. Végtelenül elszomorító jelenség, hogy egy igazságtalan, közérdekellenes javaslat keresztülforszírozása érdekében ennyire elfajultak a közállapotok.

Hát ez nem mehet így tovább! Szerdán a közgyűlésnek kell döntenie a világháború és a Kánikula dacára ebben a nagyjelentőségű kérdésben. Óva intjük az érdekeltet, hogy ne csak a szavazástól és felszólalástól tartózkodjanak, hanem a független, nem érdekelt bizottsági tagok befolyásolásától is, mert ha a közérdekkel ennyire szembehelyezkednek, az nem csupán a legsujtatóbb bírálatot provokálja, de könnyen megboszulhatja magát más irányban is.

os háziyomdaja 1919.