

244 Alul- és felüljáró-rendszer a Nagykörúton, a Hungária körúton, az Üllői úton

Elkészült Budapest közlekedésfejlesztésének távlati terve Új villamosvonalak — Kísérleti diszpécser-berendezés

A közlekedési szakemberek elkészítették Budapest közlekedésének távlati fejlesztési tervét, amely 1980-ig meghatározza a feladatokat, s elemzi a közlekedési hálózat fejlesztésének lehetőségeit.

Megállapítja a tanulmány, hogy Budapesten jelenleg mintegy 3000 kilométer hosszú az úthálózat, ebből azonban csak 1500 kilométer kemény burkolatú. Elsősorban tehát az utak egy részét kell korszerűsíteni, felújítani, annál is inkább, mert a felmérések szerint igen jelentősen növekszik Budapesten 1980-ig a személygépkocsi-park. Foglalkoznia kell a tanácsnak — együttműködve a Kohó- és Gépipari Minisztériummal, a Közlekedés- és Postaügyi Minisztériummal, a Nehézipari Minisztériummal — a garázspróbléma, az autószervez-szolgáltatás megoldásával.

Budapesten még sok helyütt egy szintben keresztezik egymást a vasutak és a főforgalmi utak. A

sorompók lassítják a főváros közúti forgalmát és balesetveszélyt rejtegetnek. A főforgalmi utak kereszteződéseinél és a gócpontoknál gyakori torlódások megszüntetése érdekében 1980-ig alul- és felüljáró-rendszert kell építeni. A terv szerint még a második ötéves tervben megkezdik az albertfalvi közúti felüljáró építését, ugyancsak tervezik a Nagykörút-Rákóczi út kereszteződése két-szintű kialakítását; a Nagykörút közúti és gyalogosforgalmát »bújtatják« a Rákóczi út alá. Hozzá kell látni a Baross tér, a Marx tér, a Kálvin tér rendezéséhez is. A Marx téren esetleg három szintben oldják meg a forgalomvezetést.

Vizsgálja a távlati fejlesztési terv a Hungária körút gyorsforgalmi úttá alakítását, az egész Nagykörút és az Üllői út korszerűsítését. E három fő útvonalon is alul- és felüljáró-rendszert kell építeni. A terv elemzi azt is, hogyan oldható meg a Rá-

kosrendező pályaudvar környékének rendezése, a Kacsóh Pongrác úti, a Hungária körúti, a Szege-di úti sorompók eltüntetése.

Az egy kötetre terjedő távlati fejlesztési terv 1964 elején a fővárosi tanács ülése elé kerül.

A fővárosi tanács közlekedési igazgatósága több gyors intézkedéssel is igyekszik javítani a forgalmat. A 4/A villamos végállomását a Petőfi-híd budai hidfőjétől a Schönherz Zoltán utca-Fehérvári út torkolatához helyezi át. Ezzel a lágymányosi lakótelep lakóiról gondoskodnak. Megépítik a Bosnyák tér-Erzsébet királyné útja között az új villamosvonalat, s ezzel megoldják a külső villamos-körgyűrű kialakítását, amelyen Újpesttől Csepelig juthat el az utas. Az egyenletes közlekedés megteremtése érdekében kísérletképpen a Határ úton a 30-as, a 31-es és a 13-as járatok irányítására diszpécser-berendezést szerkesztenek. (MTI)

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: (MTI)

Cím: Alul- és felüljáró-rendszer a Nagykörúton, a Hungária körúton, az Üllői úton...

Forrás: Magyarorszag

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fiz.)

(Oldal)

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

625.712.35

Hely

Idő

Személy

Helyszám

[1962]

[1962]