



Iktatószám

## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.87

Hely

Idő

"1913"

Személy

Hely

Szerző

Cím *A pesti soffőr.*

Forrás:

*Pesti hírlap**Pp.**1913 VIII.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

## A pesti soffőr.

Most már kezd kialakulni ez a típus s mondhatom, hogy nincs tulságosan sok örömmünk benne. Nem mintha a soffőr urak nem volnának derék urak, akik szűkebb értelemben vett mesterségüket a legalaposabban nem értették, hanem mivel sajátos nagyváros-közlekedési és még sajátosabb pestváros-közlekedési szempontból meglehetősen kioktatlanok.

Ha az ember Párisban vagy Londonban utat tesz valami közlekedési eszközön, olykor megdöbbenve veszi észre, hogy a soffőr vagy kocsis egész tíres kis tereken mily kacskaringós utakat tesz; ahelyett, hogy egyenesen átvágna a téren, először az egyik oldalon fölmegy, aztán a másikon lejön, vagy még bizarrabb vargabetűket produkál. Olykor, látszólag minden ok nélkül, a jármű körülhajt valami gázlámpát, mintha ünnepelni akarná ezt a sablonos világitó-testet; máskor egy kapu előtt végez kacskaringós evolúciókat. Mindennek a hajtási vagy vezetési szabályzat az oka, mely pontosan előírja a hajtási vagy vezetési rendet s mely azt a föltevést tartalmazza s azt a föltevést kényszeríti a jármű-kormányzó urakra is, hogy minden utcán, minden időben nagy a forgalom, tehát nem lehet kedélyesen úgy hajtani, ahogy az embernek kedve tartja. Budapesten nincs így; bár biztosra veszem, hogy itt is van okos hajtási szabályzat, t. soffőrjeink ezt nem érvényesítik elég buzgalommal. Különösen egy hiányra szeretném felhívni az illetékes tényezőket, nem tudva azonban, vajon ez a hiány a szabályzat hiánya vagy csak a soffőr-szokásoké; soffőrjeink villamos-megállóhelyek mellett — ha pél-

dául egy közeli kapu elé hajtának — a járdához egész közel siklanak el. Tudni kell már most, hogy a villamos-megállóhely körüli utcatest egy egész különös terület; félig járda ez maga is. Az ember például néhány méterrel a megállóhely oszlopa előtt áll, mereng és várja a villamost; az végre feltűnik s az ember lelép a járdáról, mintegy eléje menvén, nem is gondolva arra, hogy már a kocsiuton van. Ilyenkor aztán sietve siklik el egy automobil, mely még a villamos előtt át akar itt haladni s elgázolja az embert. Intézkedni kellene tehát, hogy a villamos-megálló körüli terület sajátos védelemben részesüljön, amelylyel szemben a soffőröknek s a kocsisoknak külön módon kell eljárniok. Hogy miképen, azt nem akarom eldönteni; bizonyos azonban, hogy e veszélyes helyen különös óvatosságra van szükség.

A másik hiány, melyet derék soffőrjeinknél tapasztaltam, az, hogy nem ismerik Pestet. Megírtém, hogy az egyiknek azt mondtam, menjen a Hangliba s nem tudta, hogy hol a Hanglia, sőt azt se tudta, hogy hol a Vigadó-tér. Ennek mái nem szabadna előfordulnia. A kocsistól és soffőrtől nem kíván senki nagy műveltséget, de azt, hogy a maga működésének területén otthor legyen, igenis joggal lehet megkövetelni. Annál is inkább, mivel Budapest nagyobb utcáinak és tereinek térképe igen hamar beedzhető a legszerényebb felfogó képességű agyvelőbe is.