



A mult század végén, a millenniumra készülő nemzet boldog életében, Budapest lázas fejlődése közepette elhatározták, hogy a Lánchid és az 1876-ban megépült Margithid után még két hidat kell építeni, hogy a forgalmat könnyebben bonyolíthassák le a város két része között. Már 1885-ben törvényben mondták ki, hogy a budapesti hidak tiszta jövedelme, amely akkor 650.000 forintot is meghaladott, újabb hidak építésére fordítandó. De csak nyolc évvel később került sor a hid megépítésére. Először a Fővámház és a Sáros-fürdő között építendő hid tervpályázatát írták ki és azután csak az Eskü-téri hidét. A hidépítésre kijelölt jövedelmi források akkor már 8,230.000 forintra rugtak és a székesfőváros is lefizette a megkívánt 2 millió forintot, hogy az összes szabályozási és építési munkákat egységesen hajthassák végre. A vámháztéri hid, amelyet a megboldogult királyról neveztek el, 1894 és 1896 között készült el. A hid terveit, amint az az em-

léktáblán is látható, a kereskedelemügyi minisztérium hidépítési osztálya végezte el Fekete-házy János tervei alapján.

A hid építéséhez azonban sa-



játságos titok fűződik, egy zseniális építésznek emberfeletti fájdalma. A mai nemzedék még élénken emlékszik Zielinszky Szilárd műegyetemi tanár nevére. A vámháztéri hid megépítése idején még fiatalember volt, még nem kapott katedrát, de már megmutatta oroszlánkörmeit. Pályázott a Ferenc József-hidra. A pályázata feltűnést keltett, de a nyilvánosság sohasem tudta meg, hogy milyen része

volt a hid megépítésében. Az ő nevét a hiddal kapcsolatosan soha sehhol sem emlegették, csak fájdalmasan mesélte bizalmas baráti körben soha el nem nyomva szomorúságát, a mellőzetetésért érzett sértődöttségét, hogy a hid tulajdonképpen az ő tervei alapján készült el. Az Újság itt adja Zielinszky Szilárd, Ferenc József-hid terveinek két látképet. Amint ezek a képek Zielinszky Szilárd egész életén fájdalmát hirdetően olt lógtak az íróasztala fölött. Amint látható, a hid konstrukciója teljesen megegyezik a meglévő Ferenc József-hidével. Csak a pillérek tetején van változás. Oda Zielinszky hegyes diszitményeket tervezett, a valóságban azonban turulmadarat tettek. Turulmadarat, utolsó pihenőhelyeül azoknak, akik a Ferenc József-hid tetejéről vetik magukat a Dunába, hogy halálúgrásukkal elvesseék életük gondját. A másik változás az eredeti tervtől eltérően a hid bejáróházikók tetőzetén konstátálható. Ezeket a tetőzeteket is gótikus diszítésekkel

akarta ellátni Zielinszky, a miniszteriális urak azonban egész egyszerű tetőt csináltattak rájuk.

A hid elkészült és azután nem sokkal, nem tudjuk kárpótlás-képen, fájdalomenyhítésül, vagy Zielinszky nagy tudásának és

tehetségének elismeréseképen, nevezték ki műegyetemi tanárnak, halmozták el különféle megbízásokkal. *De a Ferenc József-hiddal kapcsolatosan elviselt fájdalmát sohasem tudta elfelejteni.*

Ott lakott a műegyetem mellett

és amikor reggel lakásáról elindult az egyetemre, mindig megállott és nézte, nézte azt a hidat, amelyet a maga alkotásának tartott, amely azonban nem hirdette nevének dicsőségét.

Nádor Jenő