

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Szerző: (Turi)

Tárgy 385.85

Cím: Gőzös mögött sárga kocsik

Hely

Forrás: "Leitner" sorozat

Idő "1965"

1965. febr. 8.

Személy

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám

## Gőzös mögött sárga kocsik

**Húsz éve indult el az első mozdonyvontatású villamosszerelvény a felszabadult Budapesten**

A hivatalos történeti megállapítás szerint a felszabadult Budapesten 1945 tavaszán indult el az első villamos. Pedig nem így van: már február 20-án elindult az első járat Kőbányáról a Rókus kórházhoz és vissza. Igaz, hogy ezt a villamost nem vezetékbelől nyert energia vitte, hanem gőzmozdony vontatta. Mégis villamos volt: sárga pesti villamos és akkoriban a romokban heverő főváros egyetlen tömegközlekedési eszköze.

Erről beszélgetünk dr. Mézáros Gáborral, az Autófenntartó Ipari Tröszt tanácsosával, a gőzmozdonyos villamosjárat megvalósítójával.

— 1945. január 14-én jöttünk fel az óvóhelyről és másnap már többen jelentkeztünk munkára a X. kerületi Előjáróságon. Én mint BESZKÁRT-tisztviselő

— egyebek közt — azt a feladatot kaptam: gondoskodjam az utasforgalom megindításáról. De miként? Elektromos energiára kilátás sem volt. Ekkor eszembe jutott, hogy a kőbányai iparvasútnak van két kis mozdonya. Kimentünk, de a használhatót már elvitte a

MÁVAG. Csaba Aladár művezető segítségével kijavítottuk a másikat. Szabó Antal nyugdíjas mozdonyvezető vállalta a vezetését. Németh György HÉV-szerelő pedig a fűtését. Így azután február 20-án, hajnali 6 órakor két sárga kocsival a háta mögött, kifutott a Körösi Csoma úti végállomásról az első „gőzvillamos”. Ettől kezdve naponta kora reggeltől este 10-ig járt — zsúfolt kocsikkal.

— Mennyi volt a menetidő a Rókusig?

— Egy óra. Majdnem háromszorosa a mainak. Két hétig működött, ez alatt 40 ezernél több utast szállított a két városrész között. Voltak „szabadjegyseink” is: az a mintegy ötven ember, aki részt vett a megindításában, igazolvánnyal, ingyen utazhatott.

— Mi lett a sorsa a húsz év előtti első villamosvontató mozdonynak?

— A zagyvapálfalvai üveggyár iparvasútján „dolgozik”. Nemrég láttam. Ne tartson érzélgősnek: a vizontlátáskor könny szökött a szemembe.

(Turi)