

Budapestre vonatkozó újságokban



Szerző:

Cím: *Csökken Budapest hajózási forgalma*

Forrás:

Magyar Lloyd

Ön

(Hely)

1924. 3. 8.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tárgy

385.63

Hely

Idő

"1924"

Személy

Helyszár

Közp ny

Csökken Budapest hajózási forgalma. Évek hosszú sorának tapasztalatai vezettek arra a felismerésre, hogy a békeszerződések okozta területi változások és gazdasági eltolódások szerkezeti átalakulást idéztek elő a dunai hajózási forgalom áramlásában, a szállított áruk nemeiben és a kikötők forgalmában. Egyes kikötő városok nyertek, mások vesztek előbbi jelentőségükből. Különösen mélyreható változásokat hozott azonban az újszerű navigációs helyzet, a **Duna folyamnak nemzetközi vízi-úttá való deklarálása**, Budapest székesfőváros hajózási forgalmára nézve. Budapest, amint azt **Trebitsch Miksa** kir. tan. MFTR igazgató számadatokkal illusztrálta, katasztrófális forgalom-csökkenést ért el az új dunai helyzetben, amelyben a Duna-hajózás súlypontja elterelődött Budapestről és más államiságok között oszlak meg a jelenben. Trebitsch Miksa igazgató számadatai szerint — mint arról egyébként a Magyar Lloyd már más alkalommal is megemlékezett — a budapesti hajóforgalom a békebelinek csaknem a húsz százalékára csökkent le, mert 1913-ban kitett 2 és fél millió tonnát, 1922-ben pedig 540,000 tonnát. A békében kb. 800,000 tonnát kitevő gabonaforgalom meg különösen összezsugorodott s 1922-ben alig rugott 50,000 tonnára. Míg a gabona a békebeli forgalomnak egyharmadát képezte, addig 1922-ben a forgalom tizedrészét se tette ki számszerűleg. Ezzel szemben Bécs gabonaforgalma százalékos szá-

mitás szerint a duplájára emelkedett s számszerűleg is megközelíti a békebelit. Míg 1913-ban a budapesti és bécsi összes gabonaforgalomból — e két átrakási hely jött ugyanis a monarchiában főleg tekintetbe — Budapestre a kétségbevonhatlanul hiteles adatokból 70—73 százalék esett, addig 1922-ben ez a rész csak 15 százalékot tett ki. Ezekből az tűnik ki, hogy Budapestről a gabonaforgalom eltolódott Bécsbe s az előbbi elveszítette Béccsel szemben a gabonakereskedelemben elfoglalt sok évtizedes pozícióját. Ezt egyébként az a tünet is igazolja, hogy míg a háború előtt a gabonaszállítási díjtételek alapját a budapesti díjtétel képezte, addig most a bécsi díjtétel az irányadó.

Székesfővárosi házi nyomda 1922