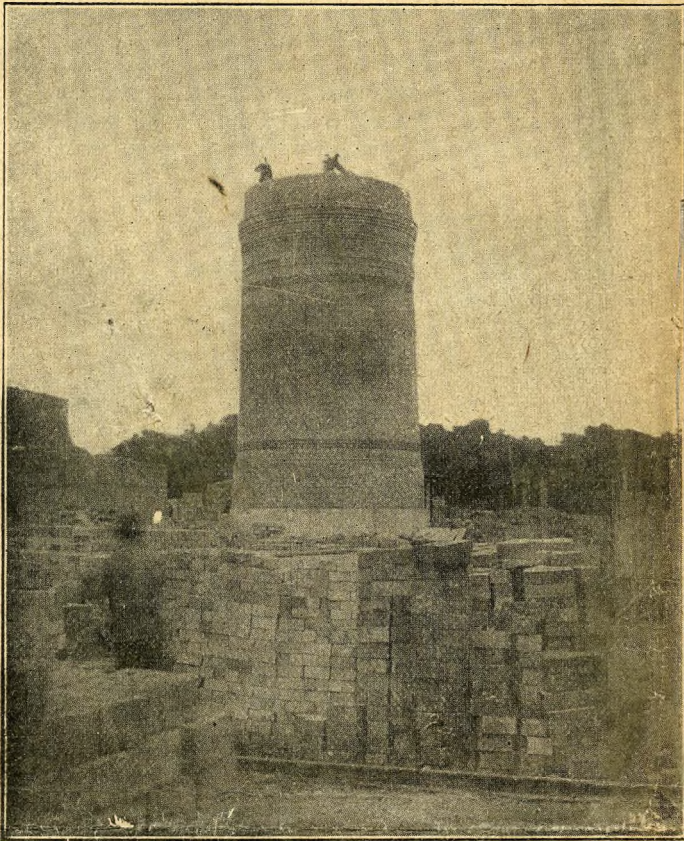


Épül az új gázgyár



A gázváros 60 méter magasra tervezett egyetlen gyárkéményének építése

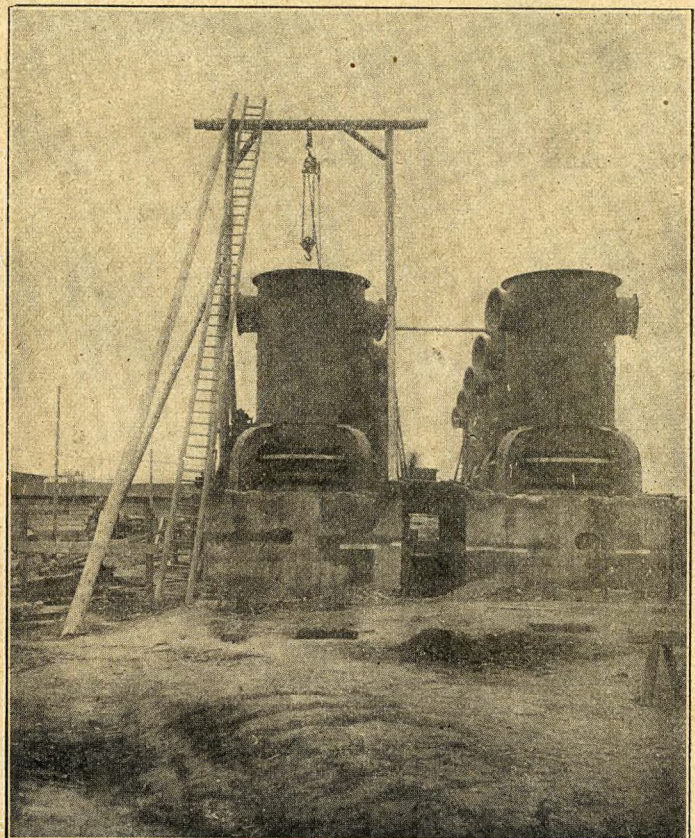
Budapest csodálatosan fejlődik és egymásután cserélődnek ki régi intézményei. Üzemek, amelyek elegendők voltak a régi Pestből fejlődő nagy város számára, kicsinyek és újakkal cserélődnek fel, mert nagyobb szolgáltatást kíván az a csaknem egy milliónyi polgárság, amely ma Pesten él.

Budán, az ugynevezett Homokos dűlőben, az esztergomi vasuti hid mellett az új Budapestnek egy érdekes része nő most ki a földből: építik és nem-sokára, még az idén, az őszi folyamán átadják készen a fővárosnak az új gázgyárat. Egy egész kis városrész ez, a gázgyár maga annyi épületet vonzott magához, hogy új teleprésze keletkezett vele a fővárosnak. Két esztendővel ezelőtt, amikor az építkezéshez hozzákezdtek, még szülő termett a gázgyár mai helyén, vig szüreteket csaptak, most pedig kétezer munkás dolgozik, hogy az előre vállalt programnak megfelelően 1913 őszére üzembe helyezték az új gázgyárat. Az építkezés nem ment könnyen. Legelőször a Duna mentén kőpartot kellett építeni, jöttek a feltöltési munkálatok és amikor a területet biztosították a Duna áradása ellen, csak akkor kezdődött meg az építkezés.

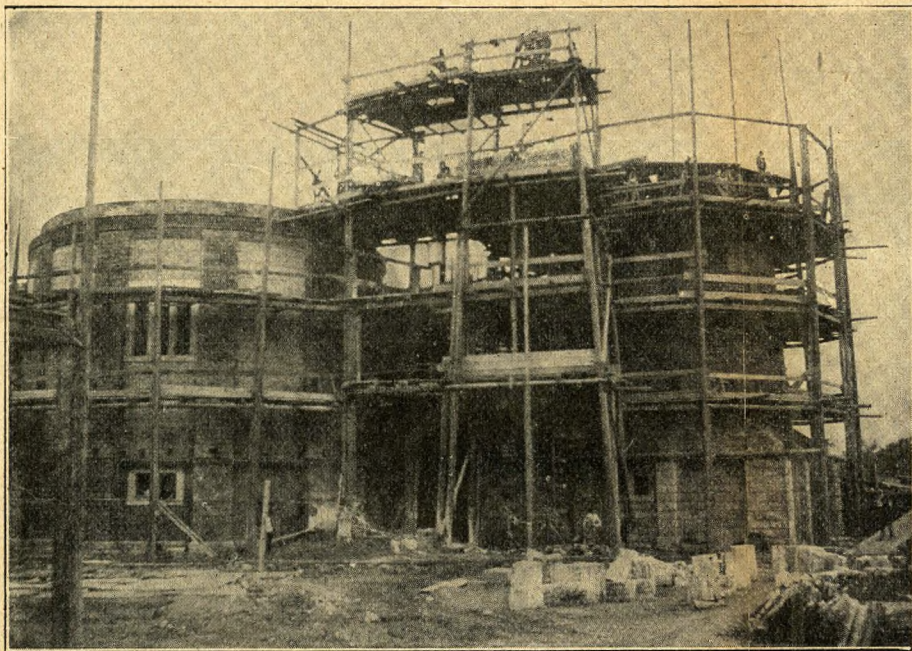
Az épületeknek nagy része már készen van. Negyvenhat millió koronájába kerül az új gázgyár

a fővárosnak, de ezzel aztán hosszú időre biztosította a város vezetősége Budapest gázzal való ellátását. Idáig több kisebb gyártelepre oszlott a gázgyár. A Józsefvárosból, két ferencvárosi gyárból, Budáról és Újpestről látták el Budapestet gázzal. Az új gázgyár egy helyen összpontosítja a gázfejlesztést. Le fogják bontani a józsefvárosi, a budai és az újpesti gázgyárat, csupán a ferencvárosi gyárak maradnak meg, de ezeket már át is alakították, felszerelték modern berendezéssel, hogy a szükséges gázmennyiséget kitermelhessék. A főváros nem nagyon régen, 1909-ben váltotta meg a gázgyárat az Osztrák-Magyar légszesztársulattól, de ekkor már tervezték az új gázgyárépítést, mert a régi gyárak elégtelennek mutatkoztak.

Az új gázgyár napi 250.000 köbméter gáz termelését végzi. Szükség esetén azonban fejleszteni lehet új építkezésekkel a gyárat, úgy hogy napi 500.000 köbmétert is termelhesen. Most már készen állanak a műhely és raktárépület, a mozdonyoszin és a gázgyár más hozzátartozó épületei. Beljebb a Duna felé van a tulajdonképeni gyár, a száraz és nedves tisztító épülete, a gázfejlesztő telep, a kazánház, a gáztartók. A telepnek két gáztartója van, mindegyik 100.000 köbméter gázt képes befogadni.



A nyolc generator, vagyis gázfejlesztő, melyekben barna szénből fejlesztik a gázt



A gáztisztítók építése. Ez az óriási épület tulajdonképpen négy kör alakú ház egymásba kapcsolva.

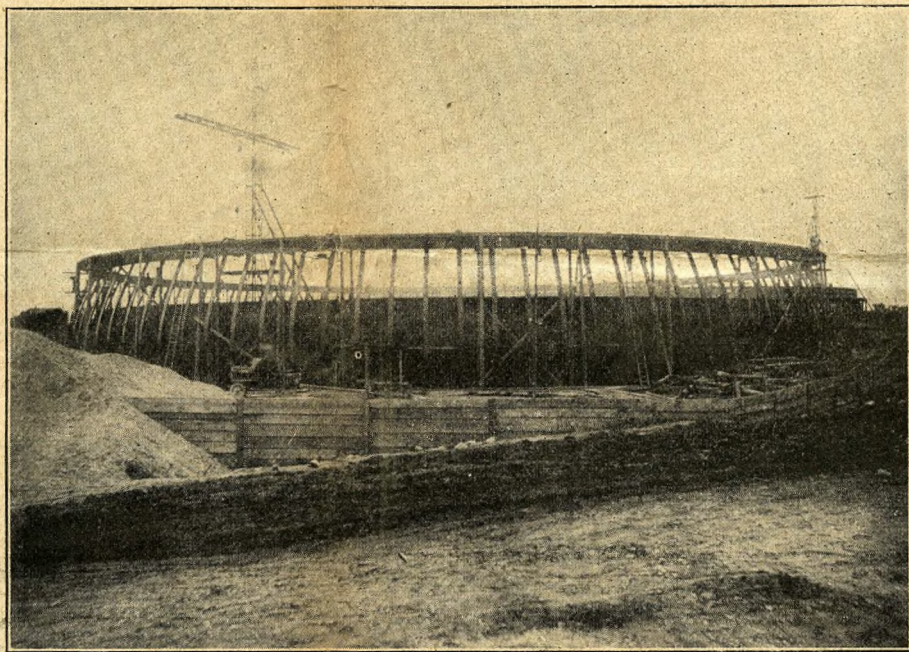
A gázfejlesztő telep, ahol tulajdonképpen a gáz készül, a legmodernebb felszerelésű lesz, a kemenceház, ahol a gáz fejlesztődik, valóságos technikai látványosságnak készül. Igen ügyesen és körültekintéssel készült a szén és kocszszállító berendezés. Vasuti sínek futnak végig a gáztelepen, a szenet közvetlenül szállítják így a telepre és a termelt kocszot egyenesen vasuti kocsikba rakják.

Az új gázgyár a tervek szerint napi 280.000 köbméter gázt is tud előállítani és így teljesen kielégíti a főváros gázszükségletét, amelyet a legtul-

zottabb számítás szerint 83 millió köbméterre tesznek a jövő esztendőre. A gázgyár mellé tisztviselő telep is épül és a körvasuton túl pedig munkástelep, egy egész falu a római Aquincum tőszomszédságában.

Az épülő új gázgyarat a napokban mutatták be az újságírók előtt s ekkor készültek felvételeink is, amelyek néhány képen már érdekesen mutatják, hogy milyen monumentális méretekben bontakozik ki az új gázgyár, amellyel nemsokára gazdagabb lesz a főváros.

(Balint János felvételei)
Az óbudai gázvárosban központosítják a fővárosi gáztelepeket. Két óriási gázométerben naponként 100–100,000 köbm. gázt tartanak majd használatra készen.



Buzaszentelés
Rákospalotán