

Felülvizsgálták az újpesti közlekedést

A IV. kerület közlekedési helyzetét vizsgálta meg a Hazafias Népfront műszaki köre, s a javaslatokat tárgyalta a kerületi tanács végrehajtó bizottsága. Megállapították, hogy az 55-ös villamosjárat forgalma — első sorban a délutáni csúcsidőben — nem megfelelő. A 12-es és a 12/A forgalma csúcsidőkön kívül is rossz: sokszor 20—25 percig kell várakozni a kocsikra. A 14-es járatra kevés a panasz, de a 3-as és a 8-as közlekedését jogosan kifogásolja a lakosság. A 30-as, Megyerről jövő autóbuszokra sokszor félóraig kell várni. Helytelenítik, hogy kevés kocsik jár a 47-es vonalán, s a járat nyáron nem közlekedik a Tungstram strandig. A 96-ossal szemben ugyanez a kifogás. Örült a közönség a C járat megindításának, de helytelen, hogy csak a csúcsforgalmi időkben közlekedik.

A vizsgálatot végző bizottság egyebek között javasol-

ja a 8-as villamosjárat megszüntetését, s helyébe trolijárat indítását; a Szabadságharcos úti sorompó korszerűsítését; a járatok sűrítését.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Szerző:

Cím: *Felülvizsgálat az újpesti közlekedésről*

Forrás:

Isztván

(Hely)

1963. máj. 24.

(Idő)

(Köl. v. fiz.)

(Oldal)

Tárgy

385.83

Hely

Idő

"1963"

Személy

Helyszám