

1975 OKT 28

MAGYAR NEMZET

708

## Ma nyílik meg a Földalatti Vasúti Múzeum

Ma nyílik meg a Deák téri aluljáróban a Földalatti Vasúti Múzeum, amelyet az 1896. május 2-án kontinensünkön elsőként létrehozott földalatti villamos vasút egy forgalomból kikapcsolt eredeti alagútszakaszában rendezett be a Közlekedési Múzeum a Budapesti Közlekedési Vállalattal, a Közlekedés- és Postaügyi Minisztériummal és a fővárosi tanáccsal karöltve. A hatvan méter hosszú kiállítási térben mintegy 40 méter beépített vitrinsorban kerül bemutatásra a millenniumi földalatti vasút és a budapesti metró története.

A négy részből álló kiállítás elsőként a múlt századvégi Budapest hangulatát idézi. Az 1890-ből való színes Budapest-terkép, korabeli fotók, kiadványok adnak visszapillantást a földalatti vasút építésének kezdeti időszakára.

A második rész a földalatti

építésének, üzemének történetét tárja a látogató elé a második világháborúig.

A földalatti vasút automatikus biztosító berendezése ugyancsak jelentős műszaki megoldása volt korának, a berendezés működését makett mutatja be.

A harmadik rész a felszabadulás utáni korszakkal és a millenniumi földalatti vasút teljes rekonstrukciójával foglalkozik. A negyedik rész a budapesti gyorsvasúthálózat terveit és történetét mutatja be. Az épülő észak-déli metró Felszabadulás téri felszíni rendezési terve mellett a teljes tervezett hálózatot bemutató terv is látható.

A múzeumnyitás ünnepségre számos külföldi szakember is bejelentette érkezését, akik szerdán részt vesznek a Közlekedéstudományi Egyesület tudományos ülésén.