

"Frisz hírek"
 1949. IX. 28

A főváros városrendezési ügyosztálya nagyobb jelentőségű városrendezési tervet dolgozott ki. Elkészült többek között a Váci-út és a Róbert Károly-körút keresztvezetésének, a Dorottya-utca, a Roosevelt-tér, a Mária Valéria-utca és a Wurm-utca által határolt terület szabályozási és beépítési terve is.



"Magyar Nemzet"
 1949. IX. 27

Új városrendezési és szabályozási tervet dolgoztak ki a Pozsonyi-út meghosszabbítására, a Váci-út kiszélesítésére és újpesti csatlakozására, valamint a Béke-utca újpesti kivezetésére.

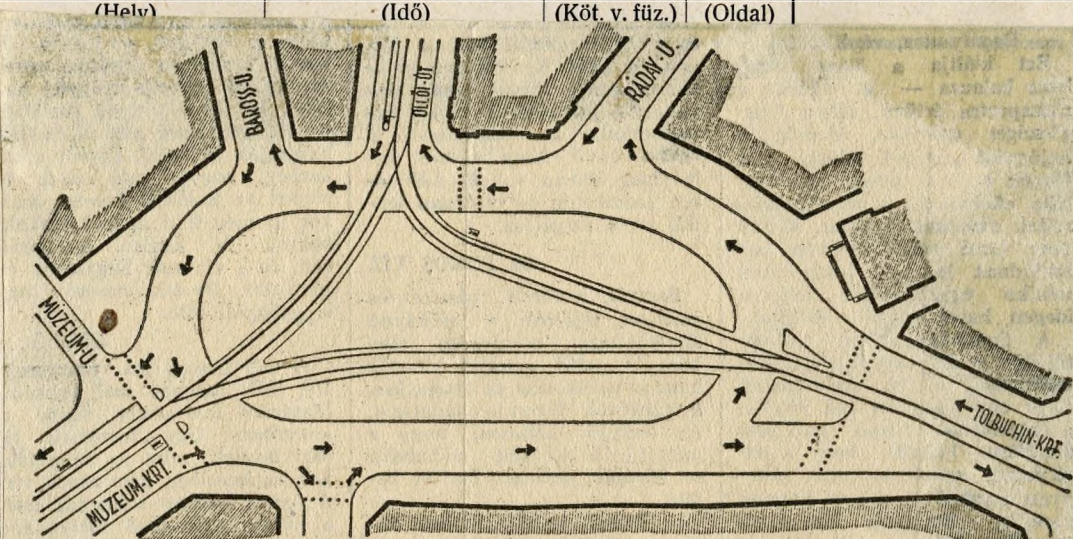
"Szabad Száj"
 1949. IX. 6

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: **Az új**
 Cím: **Calvin-tér**

Forrás: **Magyar Nemzet**
Budapest 1949. IX. 28

Oszályozás
Tárgy 725.092.3
Kalvin tér
Idő 1949.
Személy
Helyszám



Ma még köhalmokon, kövezellen úttestből kiemelkedő sín-párokon kell átbukdászolniok a siető embereknek, akiknek úja a Calvin-téren vezet keresztül. Rövid idő múlva azonban már befejeződik a hatalmas tér átrendezése és megszűnik a sok kényelmetlenség, torlódás, amelyet most a járókelőknek és a járműveknek el kell szenvedniök. Mint a fenti tervrajz világosan szemlélteti, a tér közepén nagy terelősziget létesül és úgy a gyalogos, mint a járműforga-

lom ennek megkerülésével, giratoir-rendszerben fog lebonyolódni. Egyszerűvé teszik a téren át a villamasközlekedést is, csupán a 63-as villamos áll meg a tér közepén létesülő szigeten, a többi reláció megállóhelyeit a Múzeum-körútra helyezik. A Múzeum-körúton 70 méter hosszú, 3 méter széles sziget épül. A gyalogosok két átkelőhelyen mehetnek át a tér egyik oldaláról a másikra. Az egyik átkelőhely a Múzeum-utcánál, a másik a Lónyay-u-cánál van ki-

jelölve. A tér egyéb pontjain tilos az átkelés. A romházak lebontása lehetővé tette, hogy az így felszabadult telkekből nagyobb területet lehet használni a tér kiszélesítésére. A terelősziget mentén 12 méter széles kocsipálya biztosítja az egyirányú járműforgalom gyors és sima lebonyolítását. A hatalmas sziget egész területét gyepesítik, tavasszal virágokkal ültetik be, úgyhogy az átrendezett Calvin-térrel is gyarapodik Budapest zöld területe.

"Suggetlen Magyarországi"
 1949. IX. 17

November végére a Kálvin-tér rendezése

Gyors ütemben folynak a BSzKRT sinépítési munkálatai a Kálvin-téren és a Somogyi Béla-úton, ahol a Városházával szemben, az úttest közepén villamos pályaudvar létesül. Ertesülésünk szerint a Kálvin-téri és Somogyi Béla-úti építkezések november végére befejeződnek és ekkor a Nagykörút után a Kiskörúton is végig az úttest közepén közlekednek majd a villamosok. A Somogyi Béla-úti villamos pályaudvar elkészültével itt lesz a 48-as és a 89-es villamosok végállomása.



— Vajon havá tűnhetett az a szőke fiatalember, aki követett bennünket..