

BÉKE ÉS SZABADSÁG
1932. NOV. 30.

244



Új budapesti látkép társul a néző elé ezen a felvételen: a Petőfi-híd, háttérben a Gellért-hegy, a Szabadság-szoborral. Felszabadulásunk óta ez a helyen felavatták budapesti Duna-hídunk. A Kossuth-híd, az összekötő vasúti híd, a Szabadság-híd, a Margit-híd, a Lánchíd és a Sztálin-híd után megnyílt a forgalom hetedik budapesti hídunkon is, amely Petőfi nevét viseli és Budát köti össze a Boráros-térrel és a Nagykörral.

FELAVATTÁK BUDAPEST HETEDIK HÍDJÁT

Megváltozott a Boráros-tér képe. Korszerű, világvárosi közlekedésnek megfelelő tereket létesítettek, széles közlekedési úttal, gyalogjárókkal, lejárókkal és gyeptájakkal.



A III. Magyar Békekongresszus megnyitására napján avatta fel Bebrits Lajos közlekedésügyi miniszter népünk legújabb békealkotását, a Petőfi-hídat. Felvételeinkön Gerő Ernőtől, a minisztertanács elnökhelyettesétől jobbra J. D. Kiszeljov, a Szovjetunió budapesti nagykövete, Hidas István, a minisztertanács elnökhelyettese és Bebrits Lajos közlekedésügyi miniszter. Bebrits Lajos mögött Pongrácz Kálmán, Budapest Városi Tanácsa végrehajtóbizottságának elnöke és Sziljártó Lajos építésügyi miniszter, tőlük balra, az első sorban Vas Zoltán, az Országos Tervhivatal elnöke, a felvétel szélén pedig Apró Antal építőanyagipari miniszter.

„Nemcsak arra volt erőnk, hogy idő előtt felépítsük a Petőfi-hídat, hanem, ha kell, arra is van erőnk, hogy örökre elvegyük a kedvét minden ítmadónak, aki akár a hídra, akár az ország akármilyen más javára kezét merne emelni — mondotta a híd-avatás után, a III. Magyar Békekongresszus ezerkétszáz magyar és számos külföldi küldötte előtt Nagy László sztálinista hídepítő. Mögötte Pócs Károlyné sztálinista fűrés és Lébényi László, a hídepítés fő-mérnöke.

(Magyar Fotó felvétele)

III. ÉVF. 48. SZÁM
1932. NOVEMBER 30.
ÁRA 1.50 FORINT

