



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Megkezdik a Rákóczi-úton és a Nagykörúton a villamos felsővezetékek építését*

Forrás:

Bp

(Hely)

1923. 7. 1.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(O)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1923"

Személy

Megkezdik a Rákóczi-úton és a Nagykörúton a villamos felsővezetékek építését.

A főváros tanácsa hozzájárult a 200 koronás villamosviteledijhoz

— Saját tudósítónktól. —

A főváros tanácsa ma délelőtt rendkívüli tanácsulást tartott, amelynek egyeilen tárgya a villamos tarifáknak 200 koronára való emelése volt. Az ülésen ismertették a Budapesti Székesfővárosi Közlekedési R.-T.-nak az emelésre vonatkozó előterjesztéseit, amelyeket *Folkusházy* Alajos alpolgármester ajánlott elfogadásra és kimutatta, hogy erre a tarifaemelésre annál is inkább szükség van, mert ez hivatott arra, hogy a részvénytársaság pénzügyi egyensúlyát helyreállítsa.

A tanács tagjai közül számosan felvetették azt az aggodalmukat, hogy a 200 koronás viteledij túlhaladja a békeparitást, úgy, hogy a mai viteledij lényegesen felette áll a békebeli tarifáknak.

Az aggodalmakat *Buzáth* János alpolgármester és *Vajna* Ede tanácsnok oszlatták el, akik kiszámították, hogy a mai 200 korona pontosan megfelel a békebeli 12 fillérnek.

A tanács ezután hozzájárult az emeléshez, amely most már július 8-ától kezdve érvénybe lép.

A főváros villamos részvénytársaságának az emelésre vonatkozó előterjesztését már elküldötték a kereskedelmiügyi miniszteriumnak, ahol dönteni fognak az emelés engedélyezéséről. Miután a társaság helyzete kétségtele-

nül igen súlyos, nem vitás, hogy a miniszterium a maga részéről is kénytelen lesz a tarifaemeléshez hozzájárulni.

Ezután áttértek a fővárosi villamos hálózatoknak felső vezetékesre való átcserelésének javaslatára, a fővárosi ügyosztály előterjesztette az erre vonatkozó részletes tervrajzokat is.

Az ülésen kifogásolták, hogy a felsővezeték a város külső szépségét rontja. Rövid vita után kimutatták, hogy

a forgalom zavartalansága érdekében feltétlenül szükség van a felső vezetékre, mert csak így lehet elkerülni azt, hogy a villamos forgalomban olyan sűrűn előforduló forgalmi zavarok megszűnjenek.

A tanácsülés hozzájárult ahhoz, hogy elsősorban a Rákóczi-úton és a nagykörúton építsék meg a felső vezetékeket és azután sorrendben fogjanak hozzá a város többi részén való hálózatok kicsereléséhez. A felső vezetékek megépítése kapcsán ugyancsak sor kerül az összes vágányok kicserelésére is és erre vonatkozólag a részvénytársaság már intézkedett, hogy a hazai nagy vasgyárak a szükséges mennyiségű vágányokat elkészítsék.

A Rákóczi-úton és a nagykörúton építendő felsővezetékek munkáit még a nyár folyamán elkezdi.