

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385.83

Szerző:

(Moldován)

Cím:

Új villamosvonal a fővárosban,  
160 új taxi Budapestnek és a vidéknek

Forrás:

Népszava

(Hely)

1959. II. 25.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely

Idő

"1959"

Személy

Helyszám

Új intézkedésekkel javítják az ország és a főváros közlekedését, csökkentik a járművek zsúfoltságát.

A Fővárosi Villamos Vasútnál elmondották a Népszava munkatársának, hogy hosszú évek után egy új terv megvalósításával oldják meg a Móricz Zsigmond körtér forgalmának csökkentését, a villamosforgalom meggyorsítását. A Nagykörút és Budafok, később a Körút és Kelenföld között közvetlen villamosjáratot szerveznek. Ma, szerda reggel megkezdik a Schönherz Zoltán utcában a mintegy másfél kilométer hosszú vágány lefektetését.

A Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium 90 új személygépkocsit juttatott februárban a vidéki autóközlekedési vállalatoknak, amelyeket taxiként közlekedtetnek majd a járási és a megyei székhelyeken. Újabb 30 községet, illetve várost kapcsolnak be a taxiközlekedésbe. Kácsor Mihály, a Fővárosi Autótaxi Vállalat

igazgatója elmondotta, hogy a főváros további 70 Moszkvics-taxit kapott, megkezdtek a Wartburgok kivonását, és nemsokára már csak a legmodernebb Moszkvicsok, Warszavák bonyolítják le a taxiforgalmat Budapesten. Kipróbálnak egy ötszemélyes francia Simca-gépkocsit is. Március elsejétől fődiszpécser irányítja a budapesti taxiforgalmat és nemcsak arra ügyel, hogy a telefonközpontban azonnal felvegyék a rendeléseket, hanem a forgalom alakulásának megfelelően irányítja majd a taxikat egyik állomásról a másikra, illetve a pályaudvarokhoz, színházakhoz.

A MÁVAUT 47 modern Ikarus-autóbuszt kapott februárban. Az autóbuszok többségét a főváros és a többi iparvidék környékén állították forgalomba. Sztálinvárosban biztosították újabb ezer munkás rendszeres szállítását, és autóbuszok viszik Győrbe a csavargyári munkásokat.

(moldován)