



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Legyen újra korzó a Váci ucca*

Forrás:

Omke

Bp.
(Hely)

1929. VIII. 31.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Old)

Osztályozás

Tárgy

725.092.1

Hely

Váci utca

Idő

"1929"

Személy

Legyen újra korzó a Váci ucca

Mozgalom a régi Váci uccáért — Mit mondanak a váciuccai kereskedők?

Legutóbb a belvárosi kereskedelem részéről több ízben oly törekvések kerültek előtérbe, melyeknek bevallott céljuk, hogy *azt a tisztas és előkelő, mondhatni patinás jelleget, amit az elmúlt évtizedek során a belvárosi kereskedelme reprezentált, a lehetőségig ismét a régi városra helyezték vissza.* Különösebb figyelmet érdemel ennek során az a legutóbbi mozgalom, amit egy régi és tekintélyes fővárosi kereskedő kezdeményezett annak érdekében, hogy a Váci ucca korzó-jellege ismét a legteljesebb mértékben érvényre jusson. Ennek előmozdítása végett többek között a déli órákban, valamint este az üzletek bezárása után a kocsiforgalom teljesen megszűnne s a kirakatok az esti órákban ragyogó fényvel hirdetnék a korzó sétálóinak számára a váciuccai cégek nemes tiszteletét, ariuk kiválasztott jellegét s azt a kifinomodott kereskedelmi kultúrát, amit a Váci ucca üzleti élete a fővárosi kereskedelmi forgalmában jelent.

A megindult mozgalommal kapcsolatosan kérdést intéztünk a Váci ucca számos cégéhez, mennyiben találják azt indokoltnak. Tudakozódásaink nyomán a következő információkat kaptuk:

ZIRNER ARMAND,

a Zirner Testvérek ékszerész cég főnöke:

— Az ékszerészszakma bizonyos értelemben speciális helyzetben van az uccai frontját illetően. Mi ugyanis kénytelenek vagyunk az esti zárás után biztonsági okokból a kirakataink egész tartalmát elzárni, s így elhagya lehetünk abban a helyzetben, hogy az esti kirakatvilágítási mozgalmakhoz csatlakozhassunk. Az üzletünk kirakatának esti kivilágítása alatt ugyanis kénytelenek volnánk állandóan az üzletünkben tartózkodni, amire sajnos, nem rendezkedhetünk be.

— Kénytelen vagyok azonban mindezekkel kapcsolatban egy meglehetősen súlyos anomáliára felhívni a figyelmet. A magam részéről ugyanis egyenesen elriasztónak találok a forgalomra nézve azt a körülményt, hogy a Váci uccában jelenleg egész sor kiadatlan üzlethelyiség van, mely meglehetősen lehangelőn hat a járókelőkre. Ott van például a Váci ucca és Régi posta ucca sarkán egy meglehetősen exponált üzlethelyiség, melyért a háztulajdonos csekély 35.000 pengő bért kér, s miután a mai viszonyok között nem igen akad kereskedő, aki ezt az összeget megfizethesse, az üzlethelyiség immár két esztendeje áll üresen. Kétségtelen, hogy az üresen álló üzlethelyiségek igen sokban járulnak a váciuccai üzleti nivó

lerontásához, mert hiszen egyenesen feljogosítják a vásárlókat arra, hogy a látszólag romlás szélén álló kereskedőkkel szemben minél inkább az alkudozás módszerét alkalmazzák.

MANGOLD BÉLA KOLOS:

— A magam részéről sehogysem tudom helyeselni a váciuccai kocsiforgalom csökkentésére avagy száműzésére irányuló mozgalmakat. Annak idején, midőn a rendőrhatalóság régebbi rendelkezésnek megfelelően a kocsik és autók nem állhattak meg a Váci uccában, a kereskedelem rendkívül károsan tapasztalta a forgalom nagyarányú megcsappanását és így egyenesen deputáció útján kellett kérni, hogy a kocsik és autók ismét megállhassanak az üzletek előtt, illetve életbelépjen a mai rend, mely szerint hónapoként változó módon hol az úttest jobb, hol pedig a baloldalon állhatnak meg a kocsik és autók. A mostani állapot — meggyőződésem szerint — a legnagyobb mértékben megfelel a váciuccai kereskedelem követelményeinek és igényeinek. Nem

szó ugyanis felednünk, hogy a mai megváltozott idők közepette többé nem igen lehet szó az eddigi idillikus korzó visszahozására.

A Váci uccának egyenesen érdeke, hogy minél intenzívebb, élénkebb kocsiforgalom színhelye legyen. Ebből a szempontból még az autóbüszforgalmat sem tudom kárhóztatni. Legfeljebb arra kell törekednünk, hogy a járművek minél lassabb tempóban haladjanak át az uccán, hogy így a benneülőeknek minél több alkalmuk legyen a kirakatokra vetni a szemüket.

WAHL ZOLTÁN,
a hasonló nevű cég főnöke:

— Bármennyire is bennünk él a váci-úti kereskedelem színvonalának emelése iránti törekvés, mégis ki kell jelentenünk, hogy a jelenlegi közlekedési viszonyokat teljesen kielégítőnek kell tartanunk a mai kor kívánalmainak megfelelően. Ma mindenütt az életben a gyorsaság, sürgősség dominál, s meggyőződésem szerint egyenesen elriasztó módon hatna a vásárlókra nézve, ha a napnak bizonyos óráiban nem közelíthetnének meg járműveikkel az üzleteinket. Utóvégre nem kívánható, hogy az autók bevásárlási lehetőségei csak a napnak bizonyos óráira korlátozódjanak.

ELKAN JENŐ

Elkan és Gerő szücsárú cég részéről:

— A legmelegebben üdvözlünk minden olyan törekvést, mely a Váci ucca korzó jellegének a kifejlesztését célozza. Viszont jól meg kell választanunk az ennek érdekében felhasználni kívánt eszközöket, nehogy az ucca korzójellegének túlzott forszírozása a kereskedelem forgalmát esetleg károsan érintse. Sehogysem tudok ugyanis lelkesedni ama törekvésekért, amelyek a jelenlegi kocsis-és autóforgalom bármely irányú korlátozását óhajtják. Az ilyen irányú tapasztalataim ugyanis meglehetősen szomorúak. Mindenképpen fokozni kell azonban a kirakatok esti megvilágítására irányuló törekvéseinket s ennek érdekében semmiféle áldozatoktól sem szabad visszariadni. A kirakat hatásos beállítására irányuló fáradságaink ugyanis előbb-utóbb meghozzák a maguk gyümölcsét.

SOMOGYI GYÖRGY

az Arkansas diszműdrú cég részéről:

— Örömmel és készségesen csatlakozom minden olyan mozgalomhoz, mely a Váci ucca régi patinás nivóját vissza akarja hozni. Az erre irányuló mozgalmaink aktualitását fokozza az a sajnálatos körülmény, hogy az utóbbi időben a város egyéb részében levő kereskedelem láthatóan magához igyekezett térni a váciuccai boltok törzsvásárlóit. Hogy ez a törekvés csak részben járt sikerrel, az mindennél beszédesebben igazolja, hogy a váciuccai üzleti forgalom határozott rendeltetést és szerepet tölt be a főváros kereskedelmének érdekében. A Váci uccának tradíciója és speciális publikuma van. Az előkelő külföldieknek mégis csak az első útjuk a Váci uccába vezet, mikor valami bevásárlásról van szó. A váciuccai vásárlók túlnyomó része azonban szinte hozzá van nőve az autójához s őket a forgalmi lehetőségeiktől megfosztani annyit jelent, mint a napi bevásárlási lehetőségeitől elriaszítani.

— A forgalom intenzitásának érdekében újabbban a váciuccai kereskedők igen helyesen a portálok esztétikájának az emelésére törekednek s a figyelmes szemlélő nap-nap után újabb és újabb megkapó portálokat találhat mostanában a váciuccai üzleteknél, amelyek mindennél beszédesebben hirdetik, hogy a

váciuccai kereskedelem fejlődni és virulni akar. Az üzletek külsejének, a kiszolgálás nivójának emelése az az út, amelyen haladnunk kell, ha azt akarjuk, hogy a váciuccai kereskedelem ismét domináló presztizsre tegyen szert; de pillanatig sem szabad gondolni az uccai forgalom jelenlegi rendjének megváltoztatására, illetve korlátozására. Legfeljebb azt kellene keresztlővinni, hogy az autobuszközlekedés a Váci ucca helyeit valamilyen más útvonalra terelődjék át, mert ezek a nagy kocsi típusok némileg a járókelők biztonságát veszélyeztetik a szűk uccában.

A kérdés nagy hőderéjére és jelentőségére való tekintettel indokoltnak látuk még, hogy egy éppen itt időző amerikai magyar kereskedőt is megkérdezzünk, akinek már több newyorki cikke jelent meg az OMKE-ben, aki a következőképpen nyilatkozott.

KEREKES GÁBOR ANDRÁS
(New-York):

— A Váci uccának korzovátételére az automobilforgalom kizárása révén sem szükség, sem mód nincsen. Szükség azért nincs, mert még a — többi útvonalakkal szemben tényleg — kissé keskeny trottoárok is le tudják bonyolítani a meglévő gyalogosforgalmat. Mód azért nincsen, mert a keresztcúcsokból való behajtást megtiltani amúgy sem lehetne, nyílt korzót pedig autobilkeresztezősek meg nem szakíthatnak. De megelőző lenne minden ilyesfajta korlátozás az uccában és környékén elhelyezett mozgószínházaknak, színházaknak és szórakozóhelyeknek, melyeknek megközelítését — különösen esős vagy havas időben — igen megneghezítené.

— Ha a Váci uccán megszüntetnénk az autóforgalmat, a dél-északi forgalmat feltétlen a Mária Valéria uccára kellene vezetni. A Petőfi Sándor ucca mai saját forgalmán kívül a Mária Valéria uccának felét, utóbbi a Váci uccán kívül sajátjának másik felét kényyszerülne lebonyolítani. Olyan torlódásokra vezetne ez, hogy csak a várakozás megtiltásával lehetne ezeken a helyeken a forgalmat lebonyolítani. Ez pedig azt jelentené, hogy a várakozó kocsik az amúgy is túlkeskeny mellékutakban akkumulálódnának, és állanának azoknak a forgalmát.

— Ne tévesszen meg bennünket az egyes amerikai városok uccáinak lezárása az automobilforgalom elől. Itt rendszerint a közbiztonsági szempont érvényesült, amennyiben a szóbanforgó uccák legtöbbször már életveszélyes volt az autobilközlekedés. Ez a Váci uccára nem áll. Az illető uccák, sőt városrészek kereskedői azonban mindig sajnálatlaltal fogadták az ilyen intézkedéseket, mert az ily uccákat kevésbé frekventálta azontúl a kényelemszerető, autobilhoz szokott publikum.