

385.859

1973 AUG 17

Magyar Nemzet

Szocialista együttműködés a metró építő vállalatok között

Csütörtökön a Metró Beruházási Vállalat székházában szocialista együttműködési megállapodást írtak alá a budapesti metró építésében folyamatosan közreműködő vállalatok: az Út-, Vasútervező Vállalat, a Közlekedési Építő Vállalat, a Metró Beruházási Vállalat és a Budapesti Közlekedési Vállalat képviselői. A cél az, hogy a vállalkozási szerződéseken alapuló jogviszonynál *magasabb szintű együttműködéssel biztosítsák* a metró további építkezéseinek a üzemeltetésének megfelelő színvonalát, az előírt költségek és határidők betartását.

Az aláírás alkalmából dr. Várszegi Gyula, a Metró Beruházási Vállalat vezérigazgatója üdvözölte a megjelenteket, köztük Rödönyi Károlyt, a közlekedés- és postaügyi miniszter első helyettesét,

Katona Imrét, a budapesti pártbizottság titkárát, és Giltner Andort, a fővárosi tanács elnökhelyettesét.

Az ünnepi eseményen Katona Imre hangsúlyozta: immár hagyomány, hogy az egy-egy beruházás megvalósításában részt vevők szocialista szerződésben erősítik meg a határidőre vagy a határidő előtti megvalósításra vonatkozó felajánlásaikat. Így volt ez a metróépítés során is, hiszen a kelet-nyugati vonal első szakasza a tervezettnél nyolc hónappal, a teljes vonal egy évvel előbb kezdett üzemelni. Ebben nem kis része volt azoknak a szocialista szerződéseknek, amelyeket az egykori közreműködő vállalatok kötöttek. A most aláírt szerződések *továbbfejlesztik ezt a hagyományt.*