



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Kik a pesti autótulajdonosok*

Forrás: .....

*Pesti Tőzsde*

*Bp*

*1923. 3. 29.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.) (

Osztályozás

Tárgy

*385.87*

Hely

Idő

*1923*

Személy

Közn. nyomt. XX es 23 sz

# Kik a pesti autótulajdonosok

## 1702 kocsi szalad Budapesten — Az autózület most kezd megindulni nálunk

Budapest autóforgalma az utóbbi időben nagyon megnövekedett. Kezdenek már oszladozni a tévhitek, melyek mindig arról szóltak, hogy az autó pusztán csak luxus, gazdag emberek öröme, szeszélye. Igen érdekes, hogy nemcsak a főváros, de a vidék autóstállománya is növekedett, aminek egyik főoka az egyre dráguló vasúti tarifa. Ma egy középtipusú autó havi üzemeltetési költsége, a sofőr fizetését is beleértve, körülbelül 200.000 koronába kerül. Megdrágítja az autó üzemeltetését újabbban az egyre dráguló pneumatik is. A belföldi piac szükségletét francia és olasz gyárakon kívül a Ruggyantaárugyárral érdeklődő közösségben levő Tauril-Pneumatik Rt. látja el. Ma egy közepes méretű pneumatik ára 130—140 ezer korona. A legdrágább, illetőleg legnagyobb méretű pneumatik pedig több mint 200.000 korona. Ha figyelembe vesszük, hogy egy pneumatik kb. 5000 kilométerre használható és hogy egy középkoesi általában egynegyed év alatt fut 5000 kilométert, akkor megállapíthatjuk, hogy a négy pneumatik negyedévenként 520.000 koronába kerül, vagyis egy évben csak a pneumatik közel 2 millióba kerül egy autó tartásánál. Egész természetes, hogy az autók számának megnövekedésével a budapesti garázsok is szaporodtak és jelenleg is több új garázs van épülőfélben.

Magyarországi autóforgalom legutóbbi fejlődésének kitünő tükrét adja a budapesti államrendőrség főkapitánysági közlekedési osztályának statisztikája, mely szerint teherkocsi:

	1922. nov. 5-ikén teherkocsi	1923. jan. 8-ikán teherkocsi
Budapest és környéki kerületben	44	46
Debreceni kerületben	8	14
Székesfejérvári kerületben	14	20
Pécsi kerületben	18	26
Szombathelyi kerületben	3	13
Miskolci kerületben	25	30
Szegedi kerületben	23	35
Összesen	135	184

Rövid négy hónap alatt, tehát a vidék teherkocsi állománya 49 kocsival gyarapodott, ami körülbelül 40 százalékos emelkedésnek felel meg. A legnagyobb fejlődés a szombathelyi kerületben tapasztalható, ahol 3-ról 13-ra szaporodott a teherkocsi száma, vagyis 600 százalékos volt az emelkedés. A személykocsi száma szintén jelentősen megnövekedett:

	1923. január 8.
a budapesti kerületben	1500
a debreceni kerületben	83
a székesfejérvári kerületben	52
a pécsi kerületben	35
a szombathelyi kerületben	94
a miskolci kerületben	34
a szegedi kerületben	40
Összesen	1838

Magyarország területén tehát az év elején 1838 autó volt forgalomban, amelyből 1500 kocsi volt a budapesti kerületben, 383 pedig a vidéki kerületekben. A vidéki kerületekből még nem érkezett be az újabb jelentés, hogy mennyivel növekedett meg az autók száma január 8-ika óta, de a budapesti kerületben, ahol napról-napra nyilván tartják a kocsikat, meg-

állapítható, hogy az év március hó 24-én a budapesti kerületben már 1702 kocsi volt, vagyis nem egészen három hónap alatt 202 kocsival szaporodott az autók száma, ami körülbelül 16 százalékos emelkedésnek tekinthető.

Érdekes kép tárul szemünk elé, ha végigtekintünk azokon az iparvállalatokon, bankokon, melyeknek több autója van és hogy a születési és pénzügyi arisztokrácia előkelőségei közül kik tartanak autót. A nagyobb

### iparvállalatok és bankok

közül a következők rendelkezők több gépkocsival: az Angol-Magyar Bank, mely 6 kocsit tart üzemben, a Magyar-Olasz Bank, melynek 5, a Leszámitoló Bank, melynek 3 kocsija van. A Magyar Általános Takarékpénztár 2, a Fabank 2 bejelentett kocsival rendelkezik. Igen érdekes, hogy a Hitelbanknak csak 3 autója van. Az iparvállalatok közül legtöbb autója a Magyar Általános Gépgyárnak van, mely autógyártóüzem és így 10 kocsival rendelkezik, a Concordia Gőzmalomnak 3, a Fővárosi Serfőzőnek 3, a Hazai Fatermelőnek 3, a Hofherr és Schrantzknak 3, a Rimamurányinak 3, a Salgótarjáninak 3, a Schlick-Nicholsonnak 3 autója van, a Weiss Manfréd-gyár-

nak 4, a Viktória gőzmalomnak 4, a Kronberger Faipar Rt.-nek 4, a Ganz és Társának pedig 10 kocsija van. 2 kocsival rendelkezik a Magyar Mezőgazdák Szövetkezete, a Siemens és Schuckert, a Magyar Acélárugyár, a Magyar-Belga Fémipari Rt., a Ruggyantaárugyár, a Pamutipar, a Fém- és Lámpagyár, a Magyar Lloyd-művek, a Magyar Aeroforgalmi Rt., a Leipzig Vilmos szeszgyár.

## A pénzügyi világ

ismertebb nevei közül a következőknek van gépkocsijuk: *Beöthy* László, az Unió-színház vezérigazgatója 1, *Bibó* Kálmán 1, *Dreher* Jenő nagyiparos 2, *Fried* Pál magánzó 1, *Gáspár* Fülöp fakereskedő 1, *Goldfinger* Oszkár, a Foresta volt igazgatója 1, báró *Grödel* Bernát 2, *Gschwindt* Ernő nagyiparos 1, báró *Gutmann* Henrik 1, *Haggenmacher* Oszkár nagyiparos 2, *Hirsch* Albert dr. 1, *Hűvös* Iván a közúti volt vezérigazgatója 1, *Klein* Gyula a Hitelbank ügyvezető igazgatója 1, báró *Kohner* Adolf 1, báró *Kohner* Vili 1, báró *Kornfeld* Pál 1, *Krausz* György, *Krausz* Simon fia 1, *Kufler* Dezső, a kisperkátai szeszgyár vezérigazgatója, báró *Madarassy-Beck* Gyula, *Mautner* Alfréd, *Mautner* Henrik és *Mautner* Zoltán börgyárosok 1—1, *Péry* Dezső, a Magyar Szalámigyár vezérigazgatója 1, *Polnay* Jenő 3, *Salamon* Andor a Magyar-Olasz Bank igazgatója 1, *Stern* Samu 1, kisbábi *Strasser* Richárd 3, *Szekeres* Ármin börgyáros 3, *Wolfner* Gyula börgyáros 1, *Weisz* Fülöp 1, báró *Ullmann* Adolf 3. A magyar pénzügyi élet számos előkelőségének neve nem található e kimutatásban, aminek főoka az, hogy a legtöbb igazgató és vezérigazgató autója nem a saját nevén van bejelentve a rendőrség közlekedési osztályában, hanem a vállalat címén.

Az utóbbi időben a

## születési arisztokrácia

mindnagyobb mértékben favorizálja az autókat. Legtöbb autóval *József királyi herceg udvartartása rendelkezik: 5 kocsival, Albrecht királyi hercegnek egy Benz-kocsija van, Frigyes királyi herceg 3 kitűnő Graef és Stift kocsiival rendelkezik, Fülöp Szász Koburg hercegnek 1 kocsija van. A grófi családok közül vezet az *Andrássy* család 6 kocsiival, melyből *Andrássy Gézá*nak, *Andrássy Gyulá*nak 2, *Andrássy László*nak 1, *Andrássy Sándor*nak 1 kocsija van. Utánuk következnek a gróf *Károlyi* család 5 kocsiival, *Károlyi Imre* 2, *Károlyi László* 2, *Károlyi József* 1. Majd a gróf *Zichy* család 4 kocsiival, amelyből *Zichy Ernő*nek, *Ödön*nek, *Kázmér*nek, és *János*nak 1—1 kocsija van. Ugyancsak 4 kocsija van az *Odescalchi* hercegi családnak. A többi grófok közül *Almássy* Imre grófnak Puch-kocsija, gróf *Arz Roderich*nek Steyer, *Baththyá*n Lajosnak magyar gyártmányú Márta kocsija, báró *Berg* Miksánának Mercedes kocsija, báró *Bottlik* Istvánnak Delaunai, gróf *Borza* Rudolfnak Turini Fiat kocsija, gróf *Csáky* Imrénének Fiat, gróf *Csáky* Lászlónak pedig Graef és Stift kocsija van, *Czirák*y László grófnak 2 kocsija is van, mindkettő Lancia, gróf *Edelsheim* Gyulának Berliet kocsija, gróf *Festetic* Györgynek Lancia kocsija, *fáji Fáy* Lászlónak Lancia-kocsija van. Gróf *Hadik-Barkóczy* Endrénének 2 kocsija van, egy Lancia és egy Steyer. Ugyancsak 2 kocsija van báró *Hatvany* Endrénének, mind a kettő *Austrodaimler*-kocsi. Herceg *Esterházy* Máriának Steyer kocsija, báró *Hjrzl* Pálnak Mercedes, gróf *Hunyadi* Ferencnek Steyer, gróf *Karácsonyi* Jenőnek Fiat és ugyancsak Fiat kocsija van *Kállay* Lajosnak és Tamásnak is. Gróf *Majláth* Józsefnek Mercedes, gróf *Mikes* Árminnak Berliet-kocsija, báró *Orosdy* Fülöpnek egy osztrák Daimler és egy Mercedes kocsija van. Örgróf *Pallavicini* Andor Steyer-kocsin jár, ugyancsak báró *Podmaniczky* Attila, akinek egy Steyer és egy Mercedes kocsija van. Gróf *Sembeck* Jánosnak Renault, gróf *Semsey* Lászlónak Fiat, *Serényi* István grófnak pedig Berliet kocsija van. Gróf *Sigray* Antalnak, a volt nyugat-magyarországi kormánybiztosnak egy Mercedes kocsija, *Tamá*s László és Pálnak pedig 1 Berliet és 1 Marmon-kocsija van. Gróf *Zselén*szky Róbertnek pedig 1 Peugeot-kocsija van.*

A hazai autobiliforgalom fejlődésére vonatkozólag

### dr. Szelnár Aladár

a Magyar Királyi Autó Club vezérfitkára a következőket volt szíves mondani:

— A hazai automobilizmus az utóbbi hónapok folyamán igen nagy fejlődést mutat, de meg kell állapítanunk azt, hogy még mindig nem érte el az

utolsó békeév, 1914 standardját. Ma tehát az a helyzet, hogy még mindig kevesebb autó van forgalomban Budapesten, mint volt a háború előtt. Elsősorban a háború, majd a kommunizmus okozott súlyos pusztítást az ország autóparkjában és betetőzte ezt a román megszállás. A román megszállás megszüntetése óta állandó javulás és gyarapodás tapasztalható.

Ma már az a helyzet, hogy megközelítjük a békeévek autóiinak számát, mert hiszen békében Budapesten körülbelül 2000 kocsi volt a forgalomban, ma pedig már több mint 1700-ra lehet beesülni a Budapesten lévő autókát.

Meg kell jegyeznem, hogy a hazai automobilizmus fejlődése nagyobb arányokat öltene ha nem volna autókban oly nagy hiány mint amilyen van. A különböző import-korlátozások és a deviza-igények elutasítása folytán ugyanis autókban áruhiány tapasztalható, mert a hazai gyárak képtelenek a szükségletet kielégíteni, külföldről pedig napról-napra nehezebbé, majdnem lehetetlenné válik az import. Örömmel mondhatom, hogy a hazai gyárak gyártmányai kitűnőek, a kis 10 lóerős Mág-kocsik versenyeznek a világ bármelyik hasonló lóerejű autótípusával. A szintén magyar gyártmányú Rába-kocsik is igen jók, amit igazol, hogy nem egy versenyünkön sikerrel szerepeltek. Véleményem szerint a hazai automobilizmuson igen nagyot lendítene új autógyár építése, vagy ha ez nem volna lehetséges a két meglévő autógyár üzemének fejlesztése.

— Az autó régi hívei örömmel tapasztalják, ma, hogy végre megváltozott az a balhiedelem, hogy az autó pusztán luxusjarmú és belátták azt, hogy ma már az autóközlekedés fontos gazdasági célokat szolgál, mert hiszen manapság luxusból lehetetlen autót tartani és ma csak az jár autón aki időt akar nyerni, az idő pedig pénz. Budapesten jelenleg a középkocsikat kedvelik egyrészt mert ezek üzemeltetési költsége lényegesen kisebb, másrészt pedig mert ezek a kocsik már használhatók nemcsak Budapesten de vidéken is, sőt kisebb külföldi túrákat is lehet tenni ezeken a kocsikon.