

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.86

Hely

Idő

"1921"

Személy

Szerző:

Cím: *Meg akarják szüntetni az omnibuszjáratokat.*

Forrás:

Uj Nemzedék

Bp.
(Hely)

1921. 11. 26

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Meg akarják szüntetni az omnibuszjáratokat

Negyedfélmillió deficittel dolgozik az omnibuszüzem

— Az *Uj Nemzedék* tudósítójától. —

A főváros közlekedési ügyosztálya Gömörv Albert dr. főjegyző vezetésével elkészítette az omnibuszüzem 1922. évi költségvetését. A költségvetési tervezet szerint az üzem kiadása 8,5 millió korona. Ezzel szemben az összes várható bevétel semmi körülmények között sem haladja meg az ötmillió koronát. Az ügyosztály a költségvetési tervezetet betekintés végett megküldte a számvevőségnek és a pénzügyi osztálynak is. Hosszas tárgyalások után mind a két helyről azt a felvilágosító magyarázatot kapta az ügyosztály, hogy

az omnibuszüzem fenntartása ilyen óriási ráfizetés mellett nem ajánlatos.

Az omnibuszüzem az utóbbi hetekben máris a legminimálisabbra redukálta üzemét. Csupán három, teljesen nélkülözhetetlen közlekedési utvonalat tart fenn. Az egyik utvo-

nal a Vilmos császár-utól a Fürdő utcán, Lánchidon át a Krisztina-térig s innen átszállóval a Vöröskereszt-kórházig tart. A másik utvonala a Szent László-uti, a harmadik a Krisztina-tértől az Óbudai temetőig.

A főváros közlekedési ügyosztálya mint vagyoniilag teljesen elkülönített üzemet vezeti 1919 január elseje óta az omnibuszvállalatot. Az üzem, mint a jelentés megállapítja, állandóan deficittel dolgozik. Az Erzsébet-hidra vezetett gámosjáratok óta az üzem hatvan százalékkal redukálta forgalmát. Ehhez járul a takarmány drágulása, a magas munkabérek s különösen az, hogy nem emelhetette az ügyosztály a nagy ár-emelkedésekkel arányban a viteldi-*a Lánchidon közlekedni.* — A Krisztina-tér környéki lakomár egymillió korona volt. Ezt a sok megbizottai már több ízben járhiányt annakidején hitellel pótoltak a polgármesternél is, hogy az ták. 1920. évben már másfél-omnibuszjáratokat feltétlenül fennmillió korona volt a deficit. Ekkortartásák. Javaslatom szerint az üze a tanács és az ügyosztály javaslata met úgy tartjuk fenn és tesszük jötára a közgyűlés nagyobbarányos vedelmezővé, hogy az üzembem csak viteldijemeléshoz is hozzájárult. A harmine pár lovat járatunk a tárggyermekjegyek árát 2 koronában saskocsikkal, a többi lóval pedig közfúvarokat végeztetünk.

Az üzembem jelenleg 218 ló van. Ebből 58 ló jár állandóan a társaskocsikkal. A többi ló közfúvarokat végez.

Felkerestük ez ügyben Gömörv Albert dr. főjegyzőt is, ki az omnibuszjáratok megszüntetésének tervéről a következőket mondotta munkatársunknak!

— Javaslatom szerint legalább is a közel jövőben az omnibuszjáratok megszüntetéséről szó sem lehet. A társaskocsijáratok beszüntetésével óriási igazságtalanság érné a Krisztina-tér és Óbuda környéki lakosokat. Szó volt arról is, hogy az elektrobuszokat január elsejétől a Krisztina-térig járatjuk. Az állami hidépítési hivatal azonban a nyolcvan tonnás elektrobuszokat nem enged

— A Krisztina-tér környéki lakomár egymillió korona volt. Ezt a sok megbizottai már több ízben járhiányt annakidején hitellel pótoltak a polgármesternél is, hogy az ták. 1920. évben már másfél-omnibuszjáratokat feltétlenül fennmillió korona volt a deficit. Ekkortartásák. Javaslatom szerint az üze a tanács és az ügyosztály javaslata met úgy tartjuk fenn és tesszük jötára a közgyűlés nagyobbarányos vedelmezővé, hogy az üzembem csak viteldijemeléshoz is hozzájárult. A harmine pár lovat járatunk a tárggyermekjegyek árát 2 koronában saskocsikkal, a többi lóval pedig közfúvarokat végeztetünk.

da 1920