

FIGYELŐ

újságközlemény figyelő irodája
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.
Telefon: 296—534

Magyar Kiskereskedő

Lap:

Megjelent:

MEGJELENT A „KRESZ”

December 9-től körszerű rend lép életbe a közúti közlekedésben

Számos kiskereskedői vonatkozású intézkedés az új közlekedési kódexben

Kiskereskedőket közvetlenül érintő szabályokban és intézkedésekben is bővelkedik a **belügyminiszter és a közlekedés- és postaügyi miniszter** december 1-én közzétett és december 9-én hatálybalépő rendelete: **A közúton a közlekedés rendjét és a rend fenntartását (KRESZ) szabályozó új kódex.**

A rendelet első, általános része a közutak használatával, tisztaságával, egészségügyi rendjével foglalkozik, ismerteti a közlekedés korlátozásának szabályait, a forgalomirányító jelzéseket és a közterület-foglalás rendjét.

Főútvonalak

Az elsőfokú rendőrhatalóságok (Budapestben a rendőrkapitányság) vezetői fő- és mellékútvonalakat jelölhetnek ki. A kijelölt főútvonalakon,

reggel 7-től este 21 óráig

emberi és állati erővel vont járművek nem közlekedhetnek, csak ha a főútvonalra vagy onnan származnak és ha telephelyük ott van. Az utóbbi esetekben is

csak a célhoz legközelebb eső mellékutcaiból szabad a főútvonalra behajtani

és legfeljebb a rakodáshoz szükséges időn át várakozni.

A fő- és mellékútvonalak megkülönböztetésén túlmenően is korlátozhatja, vagy teljesen megtilthatja a rendőrség a járművekkel való közlekedést bizonyos napszakokra, vagy alkalmakra — egészen vagy részben — a járművek különböző faja szerint, ilyen korlátozásnak ismert példája a fővárosi V. kerület helyzete.

Árusítás és hirdetés közúton

A közterület-foglalás engedélyezéséről szóló részben említett tesz a rendelet arról, hogy utcai árusok részére a járdán való állandó árusításra csak az I. fokú rendőrhatalóság hozzájárulásával adható engedély.

Árusítóhelyek létesítésére vagy bővítése céljából a járdákat dobozóval vagy más módon rendőrhatalósági engedély nélkül szélesíteni nem szabad.

Közúton való árusítás — piacokat és vásárokat is ideértve — csak akkor járul hozzá a rendőrhatalóság, ha az árusítóhely útkeresztvezésével és útorkolatnál a saroképület szélétől 10 méternél távolabb van.

Közlekedésirányító fényjelzőkészülékek közelében csak úgy helyezkedhetnek el az utcai árus, ha a fényjelzőkészülékek jelzéseinek zavartalan észlelését nem akadályozza.

Az utcai árusítóhely megvilágítására nem szabad olyan ernyőtlen lámpát használni, mely a járművezetőket, vagy a gyalogjárókat vakítja.

Közúton és épületeken fényreklámtáblát csak az illetékes építésrendészeti és tűzrendészeti, valamint az I. fokú rendőrhatalóság hozzájárulásával szabad létesíteni.

Hangos és vakító reklámkészüléket — ideértve a hangszórót, rádiót, gramofont is — lakott területen csak a rendőrhatalóság engedélyével szabad közúton elhelyezni,

épületen, kirakatban kifüggeszteni, közútra nyíló ajtóknban, ablakban, lakásban, vagy üzlethelyiségben úgy működtetni, hogy annak hangja a közúton hallható, illetőleg fénye a közúton látható legyen.

Gyalogjárók közlekedése

A rendelet II. része a gyalogjárók közlekedését szabályozza és többek között kimondja, hogy

járdára kiálló cégjelzőtáblákat, reklámtáblákat és hirdetési táblákat, napvédő (üzleti) ernyőket úgy kell az épületek falára rögzíteni, hogy azok alsó széle legalább 220 cm magasan legyen

és ne veszélyeztessék a gyalogosok közlekedését, személy- és vagyonbiztonságát. Közútra nyíló ajtó kinyitására is úgy kell eljárni, hogy az a fentieknek megfeleljen. Üzlethelyiség kirakatának nyitott voltát szembeutón módon jelezni kell.

Áruszállítás és rakodás

A rendelet III. része a járműközlekedést szabályozza. Általános irányelv, hogy közúton csak a közlekedés zavartalan lebonyolítását nem veszélyeztető, használható állapotban lévő, felesleges zajt nem okozó, tisztántartott és nem túlterhelt jármű közlekedhet. A kerékabroncsok felületének simának kell lennie és olyan szöggekkel, csavarokkal felerősítettnek, amelyeknek feje az abroncs síkjából nem áll ki.

A járművekről és járművekre rakodásnál gondoskodni kell a zajtalanságról.

Lakott területen 22 órától reggel 6 óráig berjedő időben zajjal járó rakodást, vagy szállítást csak rendőrhatalósági engedéllyel szabad végezni.

Házak és üzlethelyiségek be- és kijáratánál tilos a járműveknek várakozniok, ha a közlekedést és áruszállítást zavarják.

Szürkületől napkelteig csak megvilágítva haladhatnak járművek a közúton. A járműveken — melyeknek szélessége 250, magassága pedig a 400 cm-t nem haladhatja meg — a rakományt úgy kell elhelyezni, hogy az ki ne nyúljon a jármű oldalfalai által határolt síkból.

Az így el nem helyezhető rakomány kinyúló részét vörösr színű papír- vagy vászondarabbal, szürkületől napkelteig és ködben pedig oldalt fehér, hátul vörösr színű lámpával kell jelezni.

A rakomány elhelyezésénél a jármű és az áru kímélését, rakodásnál pedig az ütést és a közlekedők kímélését írja elő a rendelet.

Húst, kenyeret, nyersen fogyasztásra kerülő élelmiszert (például gyümölcsöt) és levágott állatot csak csukott vagy ponyvával fedett járművön szabad szállítani.

Ugyanez vonatkozik celluloid és szén-sav szállítására is. A tűzveszélyes és robbanásveszélyes anyagok szállítására vonatkozóan is részletes szabályokat közöl a rendelet.

Kerékpár, kézikocsi

A kerékpárközlekedéssel kapcsolatban intézkedik a rendelet a kerékpár bejelentéséről és nyilvántartásáról is — ami az érdekelte kiskereskedői szakmát is érinti — továbbá a kerékpáralkatrészek forgalmáról. A rendelet szerint

vásáron kerékpáralkatrészt csak az árusíthat, aki ezzel iparszerűen foglalkozik.

Minden kocsitulajdonos (a kézikocsi tulajdonosa is) köteles járművét jelzőtáblával ellátni, amelyen

a tulajdonos neve (cége), lakóhelye (telepe) jól olvasható legyen.

Teherkocsik jelzőtáblája 25 cm széles és 35 cm hosszú, kézikocsiké 15 cm széles és 20 cm hosszú kell, hogy legyen. A jelzőtáblákat a kocsik baloldalán kell elhelyezni.

A rendelet III. része fentiek mellett részletesen szabályozza az ütéstelen való haladás irányát, sebességét, a jelzéseket, a forgalom rendjét, továbbá a kerékpárközlekedést, emberi és állati erővel vont járművek közlekedését és a gépjárművek közlekedését.

A gépjárművek üzembentartását, forgalmát 23 oldalon keresztül tárgyalja a rendelet

és minden szükséges tudnivalót közöl az érdekeltekkel.

A rendelet IV. része a közlekedésrendszettel foglalkozik és táblázatosan felsorolja azt a hatáskört, amelyben e tekintetben a rendőrhatalóságok működnek. A rendelet V. része végül a büntető rendelkezéseket sorolja fel és általában a rendőrhatalóságokat jelöli ki a rendeletbe ütköző kihágások ügyének tárgyalására.