


Iktatószám		Budapestre vonatkozó ujságcikkek	Osztályozás
			Tárgy 385.85
		Szerző	Hely
Cím		Ultimátum a Közutinak	Idő " 1911 "
Forrás:		Pesti napló	Személy
Bp.	1911	VI/9.	Helyszám
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	

Ultimátum a Közutinak.

A tanács mai ülésén elhatározta, hogy ultimátumot küld a Budapesti Közuti Vaspálya Társaságnak. A tanács záros határidőt, harminc napot ad a társaságnak arra, hogy a zavarokat és hibákat rendezze s ha nem tesz elget ennek az ultimátumnak, akkor a tanács a társaságot minden napi mulasztásért külön-külön huszezer koronával fogja megbírságotolni. Megnyugvással fogadjuk a tanácsnak ezt az intézkedését, annyival is inkább, mert a magunk munkájának eredményét is látjuk ebben az erőteljes határozatban. A tanácsnak már régen erre az álláspontra kellett volna helyezkednie, mert minden hozzáférő ember előre látta, hogy a közlekedési zavarok végre is a forgalom teljes csődjét fogják eredményezni. A tanács most éppen az utolsó pillanatban szólott közbe. Az utcákon egymásután állanak a villamoskocsik s némelyik utvonalon odajutottunk, hogy teljes lehetetlenség villamoson járni.

A társaság nem tartja be a menetrendet, de nem is tarthatja be, mert nincsen elég kocsija. Sem a társaságnál, sem a fővárosnál nem gondoltak idejekorán arra, hogy a forgalom óriási növekedésével a kocsiparkot szaporítani kellene. A társaság most, hogy egyre érik a támadások, igyekszik javítani a mostani botrányos állapotokon; legutóbb is száz kocsit rendelt a Ganz-gyárnál, úgy hogy ezeknek még ebben az esztendőben el kell készülniök. De nemcsak a kocsik kevés száma okozta a mai rettenetes zavarokat. Az alsóvezeték nem gondozzák eléggé, nem törődnek vele annyit, mint kellene s a kocsik hajói rozogák, régiék és

rosszak. Még azok a sinek is, amelyeket nemrégiben cseréltek ki a régiakkal, gyöngék és rosszak; a munkálatokat nem ellenőrizték lelkiismeretesen, s így akárhány ujra épített vonalon láthatni, hogy a sinek meghajlanak, valahányszor kocsí megy át rajtuk.

Az áramfejlesztő telep kibővítésére sem gondoltak sem a társaságnál, sem a fővárosnál. Így történik meg nap-nap után, hogy azért is megállanak a kocsik, mert nincs áram. Az új áramfejlesztő egyébként már készül a budai Pálffy-téren s állítólag ősszel készen is lesz.

A főváros közönsége elkeseredéssel tárgyalta nap-nap után a Közuti vasut botrányos állapotait. Hozzánk naponként érkeztek a panaszkodó levelek, de egymást érték a panaszok a főváros közlekedésügyi ügyosztályánál s a tanácsnál is. A külső részek háztulajdonosai panaszkodtak legjobban, mert nem tudtak lakókat kapni. A közönség nem mert kimenni a külső részekre lakni, mert nemcsak hogy jóval megrágította a lakás árát a Közuti drága tarifája, de a pénzéért még csak nem is utazhatott.

Az első kerületi polgárok a minap nyilvános népgyűlést tartottak a Közuti ellen a Gellért-téren s ezen a népgyűlésen impozáns módon nyilatkozott meg a székesfőváros közönségének elkeseredése. Az ó-budai polgárok ugyancsak nyilvános népgyűlést tartanak a napokban a Közuti ellen az ó-budai Korona-téren s tegnap a képviselőházban dr. Szabeny Antal már a kormány segítségét kérte interpellációjában. Szabeny, aki maga is városi bizottsági tag s a szabad polgárok pártjának egyik vezére, nem bízott a főváros adminisztrációjában s a kormányhoz fordult segítségért.

A tanácsnak ezek után kötelessége volt, hogy mai ülésén foglalkozzék a Közuti villamos zavaraiival. Ma a tanácsban is megállapították,

hogy a Közuti a menetrendet nem tartja be. A szerződés alapján a főváros a zavarok megszüntetésére köteles felhívni a vállalatot s ha a kitűzött határidő alatt a társaság a bajokat nem orvosolja, joga van a tanácsnak a társaságot megbírságotolni. A tanács el is határozta, hogy ultimátumot — ezzel a szóval — küld a társaságnak: hogy a menetrendszerű forgalmat harminc nap alatt biztosítsa, különben a tanács élni fog bírságotoló jogával. Megvitatta a tanács azt is, hogy milyen eljárást fog követni abban az esetben, ha a társaság e felhívásnak nem tesz eleget, s úgy határozott, hogy ebben az esetben a társaságot minden napi mulasztásért külön-külön huszezer koronával fogja megbírságotolni.