

A HÁLÓZAT A VEZETÉK A GÉP

ROSSZ

De jó a
közönség zsebe

Budapest városítási politikájában új harc kezdetét jelenti a tegnapi nap. A budapesti törvényesek előtt, mint két-összeesküdött fél képviselői magyarázták, a tisztí főügyész és a Magyar Villamossági jogtanácsosa, hogy kimondják, mint az operáltakban: *váljunk el*, és hogy a gyermek, a villamossági telepe és hálózata, mely annyi sok veszedelmet zúdított a főváros közönségére: kié legyen. A felelet erre a kérdésre minden pesti ember részéről egyhangú lehet: *hagyják meg a Villamossági ócska hálózatát és elavult telepét a társaságnak* és ne fektessenek bele drága kölcsönpénzből *tízmilliókat*, ne üljenek föl a városházi urak érdekesoportjának megváltást nem akaró huzavonáinak. Nagyon is akarják csőd felé rohanó üzemüket átadni. És minden akadékoskodásuknak egy a rejtett célja, a megváltást úgy odaállítani, mintha az nekik kedvezőtlen volna. A társaság igazgatósága nagy biztonsággal lövöldözi ki a főváros föltívásaival dacoló iratait, a biztonságot ehhez a renitenskedéshez a fővárossal kötött szerződés adta előnyökből meríti.

A mai tárgyalás teszi időszerűvé, hogy megállapítsuk, nincs joguk *Mattekovits* és *Fischer* elnök és igazgató uraknak olyan magashangu kijelentésekre, a fővárossal kötött szerződésük a tanácsnak is biztosít olyan jogokat, amelyekkel elérhetik, hogy az áramfogyasztóközönség — tizenötmillió áldozat nélkül is — zavartalanul számíthat igényei kielégítésére. De nem csak ezzel óhajtjuk a főváros közönségét és vele Budapest törvényhatóságát a megváltástól elriasztani, vannak más adataink is: amelyek a mi igazságaink mellett bizonyítanak.



Iktatószám

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

" 1912 "

Személy

Helyszám

Szerző

Cím *A hálózat a vezeték a gép rossz.*

Forrás: *A Nap.*

Bp.

(Hely)

1912 11/29

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Oldalsz.

az áramfogyasztó közönség szempontjából egyik fontos kérdés a villanyvilágítás *egység-árainak* szabályozása. A *Magyar Villamossági Társaság* szerződésének 24-dik pontja jogot ad a fővárosnak, hogy *minden öt évben leszállítja az egységárakat*; legközelebbi ilyen *szesztrum* 1913-ban lesz. Minden műszaki hozzáértő elismeri, hogy az áramfejlesztés költségei az utolsó időkben lényegesen megerősödtek, tehát a közönség részéről joggal elvárt méltányosságot cselekszik, ha leszállítja a világítási tarifákat.

A gyakori üzemzavaroknak is egyszerre véget vehet a tanács. Itt van erre mindenekelőtt a szerződés 49-ik pontja. Ebben az van, hogy *valahányszor a vállalkozó társaság kötelezettségét — melyben az áramszállítás zavartalanságát is értik — elmulasztja, mindannyiszor, vagyis napjában többször is, ezer koronaig büntethető.* Sőt ha az üzemzavarok folytonosak, mint most, a közigyűlés az engedélyt minden további eljárás nélkül megvonhatja. Erre különben joga van a városnak akkor is, ha a társaság más vállalkozóval szövetkezik, hogy az áram árát emelje, vagy a leszállítást megakadályozza. Tudott titok pedig, hogy a *Magyar Villamossági a Budapesti Általános Villamossági részvénytársasággal kartellban van.* Így hát a közigyűlés rögtön megvonhatja ez alapon is a koncessziót és így elesne a megváltás okául a városházán terjesztett az a főérv, hogy a milliók fejében negyvenezer fogyasztót kap a főváros. Ha élnek szerződésből eredő jogukkal, a Magyar Villamossági fogyasztóit az épülő közönségi elektromos gyárból is elláthatnák.

A szerződés 47-dik paragrafusára szerint a vállalatához tartozó ingatlanokat a főváros beleegyezése nélkül elidegeníteni nem lehet. Ezt a pontot is megszegték *Fischerék*, mikor a tavasszal egyik alvállalatukat, a Magyar műhely- és raktártelepet, önkényesen eladták. Tetézi a szerződésszegést az is, hogy az alvállalatot potom áron maga *Fischer* igazgató vásárolta meg.

Nem mondták, csak hivatalosan terjesztették, hogy megváltási ár fejében tizenöt milliót követelnek. Harmadrészét sem éri meg ennek az értéknek a Villamossági üzeme. Az áramfejlesztő gépek nagy része tizenöt-husz év óta van üzemben. Ez alatt az idő alatt pedig az áramelőállító gépek gyártásában és szerkezetében forradalomszámba menő javítások történtek, amelyek az előállítás költségeit, a szükséges szén felhasználása tekintetében, tetemesen csökkentették.

A Magyar Villamossági *hálózata rossz, a vezető drótok teljesen elrothadtak.* A rájuk bízott áram egy részét *elvezetik*, a földbe sugározzák, erről néhány felszínes próba révén is meggyőződünk. De legerősebb bizonyíték erre a társaság múlt évi jelentése a gépek szénfogyasztásáról. A városházán is tudják, a termelt villanymennyiséggel az elhasznált szén szembeeső aránytalanságban van. Ha tehát a megváltás merénylete sikerülni fog, a fővárosnak újabb sokmilliók beruházásokkal kell a telepet *üzemképesse tennie.*