

<h2 style="text-align: center;">Budapestre vonatkozó ujságcikkek</h2>		Osztályozás	
		Tárgy	385.85
Szerző: .....		Hely	
Cim: <b>Sajtótájékoztató a villamos</b> <b>és a trolis forgalmáról</b>		Idő	"1958"
Forrás: <i>Eti Hivatal</i>		Személy	
	1958.5.30	Helyszám	
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)

Ma délelőtt a Fővárosi Villamosvasút székházában Csongrádi István vezérigazgató sajtótájékoztatón a villamosvasút-vállalat problémáiról számolt be. A tájékoztató egyik célja az, hogy megjavíthassák az utazóközönségnek és a vasút dolgozóinak kapcsolatát. Érdekes számadatokat közölt a vállalatról. 1938-ban a villamos naponta 800 000 utast szállított, most az utaslétszám jóval több mint 2 millió. ▲ férőhelyek száma ez idő alatt 71 500-ról 138 000-re növekedett. A teljesítményt is növelték, igyekeznek megküzdeni a zsúfoltsággal. A kocsikat és a vágányhálózatot korszerűsítet-

ték, a hálózatot 21 kilométer hosszúságban bővítették és 30 kilométeres trolibuszhálózat épült ki. A felszabadulás előtt 1750 villamoskocsival szemben most 1960 villamos- és trolibuszkocsi van. Száznyolc motorkocsit szereztek be a felszabadulás óta, százötvenkettőt korszerűsítettek, továbbá 237 pótkocsit hoztak rendbe, illetve építettek, 206 trolit vásároltak, a vágányokat 70 kilométer hosszúságban helyezték útközépre. A terek forgalmának rendezése is a közlekedés megjavítását célozta.

A sajtótájékoztató lapzárta-kor még tart.