

Budapestre vonatkozó újságcikkek

# Új típusú villamosok, újabb trolijáratok

## Budapest közlekedésfejlesztési tervében

### A budapesti kerületek jövő évi költségvetéseit

(1) tárgyalják a tanácsulések ) (Oldal)

*Esti Hírlap, Pp. 1959. nov. 4.*

385.85

"1959"

A fővárosi tanács végrehajtó bizottságának utasítására a közlekedési igazgatóságon kidolgozták a közlekedés új távlati fejlesztési tervét.

A terv összeállításakor megállapították, hogy hol célszerű trolibusz-vonalat vezetni, hol elegendő az autóbusz, és hol kell nagy beruházási költséget igénylő villamosvonalakat építeni. Trolibuszt például csak napi 55 ezer utas elszállításáig célszerű alkalmazni. Különösen gazdaságos a trolibusz a hegyi útvonalakon és a távlati tervben elő is irányozták, hogy

**trolibusz-vonalat fognak építeni a Rózsadombon, Zugligetbe, Budakeszire.**

Erre azonban csak a harmadik ötéves tervben kerülhet sor. A trolibusz-vonalak közül jól bevált a 75-ös. Most szó van arról, hogy ezen a vonalon a trolibuszokhoz pótkocsikat kapcsolnak. Ezek segítségével akarják megjavítani a 75-ös trolibusz-vonal túlszűfolt közlekedését.

A közlekedés javítását szolgálták a villamos vágányok középre helyezési munkái. Ezzel az utazási sebességet mintegy 15 százalékkal lehetett növelni. Most már csak a IV. és IX. kerületekben szükséges a vágányok középre helyezése.

A felszabadulás óta

**188 villamos motorkocsit,  
222 villamos pótkocsit, 206 trolibuszt és 964 autóbust szereztek be.**

Egész autóbusz-parkunk teljesen kicserélődött. A villamos kocsijai közül hátra van még az ötven-hatvan éves kocsik, valamint a főváros tanácsához 1958-ban visszakerült helyi érdekű vasúti kocsik. Addig is, míg valamennyi ilyen régi kocsit kicserélhetnek, az élet-tartamuk megnöveléséért a villamos főműhelyekben vasvázásra építik át a kocsikat és motorjaikat is kicserélik. Természetesen állandóan, a jövő évben is, újabb modern négytengelyes villamoskocsik forgalomba állításával javítják majd a közlekedést.

**Az új kocsikat legközelebb a Nagykörúton állítják majd forgalomba.**

Ezzel is hozzá akarnak járulni Budapest városképének megfelelő kialakításához.

Az autóbuszüzem járműparkjának növekedésével nem tartott lépést a garázsfejlesztés. Ma már az üzemnek négy garázs van, de ez sem elegendő. A szaporodó kocsialomány miatt **44 millió forintos költséggel nyolc áramátalakító építését vették tervbe.** A fővárosi tanács közlekedési vállalatai részére ezer főre munkásszállásokat építettek, továbbá 250 gyermek befogadására bölcsődét, óvodát. Sok más szociális

vonatkozású beruházást is végrehajtottak.

**A következő ötéves tervben újabb munkásszállásokat kell építeni.**

Az utóbbi időben 11 kilométer hosszúságban átépítették a villamosvágányokat olyan rendszerűvé, amelynél javítására csa knegy-öt év elteltével kerül majd sor. Míg a villamoskocsik korszerűsítése 1961-ben befejeződik, addig a

**Kiskörút, a belső Üllői út, a Bartók Béla út és a Mártírok útja vágányainak korszerűsítése 1963-ig történik meg.**

A közlekedés fejlesztésénél a jövőben is fokozott figyelemmel lesznek arra, hogy a munkáskerületekben, a Budapesthez csatolt új peremkerületekben, az új lakótelepekhez és az erősen iparosodó területeken megjavítsák a villamos autóbusz-hálózatot.

(-1s)