



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Budapest úthálózata*

Forrás: *Világosság*

1950. IV. 19

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

### Osztályozás

Tárgy: *625.7*

Hely: [redacted]

Idő: *1950*

Személy:

Helyszám:

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

## Tervszerinti sorrendben állítják helyre az egységes Budapest úthálózatát

A budapesti útjavítási munkálatok végrehajtása március közepe táján kezdődött meg. A vállalatok a téli szünet alatt aszfaltkaszánjaikat, szállításokocsijaikat javították. A korábban beköszöntött jobb időjárás ellenére is a vállalatok csak a legsürgősebb javításokat kezdhették meg, így

a Bécsi-utca, Luther-utca, Köztársaság-tér, Jósika-utca, Csáky-utca, Angyalföldi-út, Zichy Mihály-utca, Bacsó Béla-utca, Kölcsey-utca, Bródy Sándor-utca és a Rökk Szilárd-utca területén.

Megkezdték a Sztálin-úton az Opera és a Nagymező-utca között a burkolat teljes átépítését. Még a múlt hónap végén befejezték a Petőfi-híd pesti és budai hídfőjéhez csatlakozó utak kiépítését. Csepelen aszfaltgyalogutakat építettek az autobus- és a HÉV-megállótól a gyár főbejáratához. Befejezték a Sztálin-út új aszfaltburkolatának építését, valamint a Jósika- és Bródy Sándor-utca aszfaltjavítást munkálatait.

Április első napjaiban már megkezdhették

a wekerletelepi Petőfi-téren a gyalogút építését s ugyanakkor megindult a XIII. kerületi tataiúti híd burkolása.

A folyamatban lévő kocsik- és gyalogutak építési munkálatai közül jelentősebbek

a Mária Valéria-utca és a Duna-korzó, valamint az Őllői-út—Könyves Kálmán-körút és Ecseri-út közötti szakaszának javítása.

A XVI. kerületben a Szilaspaták cirkói hidjának útburkolása folyik. Ugyancsak megkezdték áprilisban a gellérthegyi utak korlátainak javítását is.

A XI. kerület gyárnegyedének egyik legfontosabb útvonala a

**Hengermalom-út, amely a Fehérvári utat köti össze a Budafoki-úttal. Ezen a környéken sok üzem van. Az út építését itt is megkezdték**

és a főváros rendelkezésre bocsátotta a Madách-tér és a Kálvin-tér átépítésénél felszabadult útburkoló kövezetet. A Hengermalom-út, amely a nyár elejére készül el, 14 méter széles, korszerű útvonal lesz.

**Megrövidíti a kelenföldi pályaudvarra igyekvő gépkocsik útvonalát és ezzel nagyban hozzájárul az üzemek önköltségsökkentéséhez.**

Az út két oldalán aszfaltjárdát is építenek. A Hengermalom-út átépítése az első lépése annak a nagyszabású tervnek, amelynek megvalósítása után

a Dunaparttól egyenesen el lehet majd jutni a később korszerűsítendő Etele-úton át a kelenföldi pályaudvarhoz.

Az egységes Budapesti megteremtése óta lényegesen megnehezedett a főváros útfenntartási tevékenysége. A volt peremvárosok területén az elmult rendszer alig jutott valamit az úthálózat fenntartására. A főváros a leromlott úthálózat jókarbahelyezését természetesen nem tudja egyszerre végrehajtani, de korlátokat szab a munkálatoknak az utépítési anyagterelés és az utépítő vállalatok kapacitása is. Az útfenntartási program kivitelezésénél sorrendet állapított meg a főváros és a tervszerű munka eredményeképpen fokozatosan sor kerül majd valamennyi útnak a jókarbahelyezésére.