



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

796.9

Hely

Idő

"1926"

Személy

Szerző:

Cím:

Nehezen él meg a jég hátán  
az új Műjégpálya

Forrás:

Pesti Tőzsde

Bp

(Hely)

1926. 11. 16.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Old.)

Székesfővárosi házinnyomda 1923

## Nehezen él meg a jég hátán az új Műjégpálya

A múlt esztendő végén egy plakát jelent meg a pesti utcákon, melyen egy komplett jégkosztümbe öltözött fiatallember remek „bógnikat“ vág ki egy felhívás felett, mely arra buzdítja a korcsolyázás rajongóit, hogy jegyezzenek Műjégpálya-kötvényt. Tekintettel arra, hogy műjégpálya, mely tudvalegül nincsen kitéve a tél olykor kaján szeszélyeinek, melyeknek közreműködésével nem ritkán az a kellemetlen meglepetés éri a szenvedélyes korcsolyázókat, hogy enyhe napsütésben csillannak meg a korcsolyák és a rosszmájúak csónakázni küldik a szegény sportsmannokat, egyszóval tekintettel arra, hogy miután műjégpálya még nem volt, viszont sok rajongója van a korcsolyázásnak, egy nagyszabású műjégpálya felépítése egyáltalában nem látszott rossz üzletnek. Azóta egy esztendő telt el, de úgy látszik a jegyzési felhívás felett bógnizó bajnok nem tette meg a kívánt hatást, mert a kötvények jegyzése lassú tempóban haladt előre és most, midőn a műjégpálynak már meg is kellene nyílnia, az előirányzott kötvénymennyiségnek még fele sincsen lejegyezve, sőt annak ellenére, hogy a jégpálya megnyitását a Budapesti Korcsolyázó Egylet november elejére ígérte, a pálya még mindig nem nyílt meg, sőt minthogy az építkezések egyelőre még nincsenek befejezve, előreláthatólag az ünnepélyes megnyitás csak körülbelül egy hét elteltével lesz meg.

Munkatársunkat teljesen autentikus forrásból a következőkben informálták a műjégpálya érdekes ügyeiről:

— Tagadhatatlan az, hogy a műjégpálya-kötvény lejegyzése nem haladt olyan tempóban, mint várni lehetett volna. Ehhez természetesen tekintetbe kell venni a leromlott kereseti viszonyokat, továbbá azt,

hogy a korcsolyázás végeredményben mégis csak szezon sport és tél előtt még a legszenvedélyesebb korcsolyázónak sem igen jut eszébe, hogy pénzt költjön nagy melegben a korcsolyázásra. Ezt a fontos pszichológiai momentumot méltányolta a Budapesti Korcsolyázó Egylet akkor, amidőn a kötvényjegyzési terminust november 30-áig tolta ki. Az egylet ugyanis azt reméli, hogy a kötvényjegyzés ebben az utolsó 15 napban fog a legerőteljesebben megindulni, miután igazság szerint már itt van a korcsolyaszézon.

— A tény azonban az építkezések megkezdésekor az volt, hogy az építkezéshez szükséges összes tőke, körülbelül 9 milliárd még nem gyűlt egybe, sőt annak alig fele folyt be a Budapesti Korcsolyázó Egylet pénztárába. Minthogy azonban a vállalkozás rentabilitását nem annyira a kötvényjegyzés, mint inkább majd a megnyitás után elérendő napi forgalom fogja meghatározni, a műjégpályát mégis fel kellett építtetni és hogy ezt lehetővé tegye, a Budapesti Korcsolyázó Egylet igen érdekes pénzügyi tranzakcióhoz folyamodott. A szükséges, mintegy 4 milliárdot úgy szerezte meg az egylet, hogy azoktól a vállalkozóktól kérte kölcsön a szükséges összeget, akiknek munkát juttatott a műjégpálya felépítésénél. A vállalkozók természetesen készpénzzel bocsátották rendelkezésére a mintegy 4 és 1/2 milliárdot kitevő összeget a szolid egyletnek és így a munka meg is kezdődhetett. Azok között a vállalkozók között, akik kölcsönt adtak a Korcsolyázó Egyletnek, első helyen állanak a Ganz, a Röck István Gépgyár, a Schlick és a David Gépgyár. Ezen kívül még egy egész sereg kisebb vállalkozó részese a Korcsolyázó Egylet hiteltranzakciójának. A vállalkozók három évi időtartamra és aránylag igen kuláns feltételek mellett nyújtották a 4 és 1/2 milliárdos kölcsönt a Korcsolyázó Egyletnek. A törzskamatláb 6%, amihez 2% kezelési költség járul, úgyhogy az összkamat évi 8%-ot tesz ki.

— A Budapesti Korcsolyázó Egylet valószínűleg

egy héten belül megnyitja a műjégpályát. A műjégpályára természetesen nemcsak a kötvényjegyzőknek van szabad bejárásuk, hanem napijegyeket is bocsátanak ki, melyeknek ára épűgy, mint az eddigi természetes jégpálya napijegyeinek ára volt, 30.000 korona lesz. Természetesen, ha az idő hidegebbre fordul, a Korcsolyázó Egylet felönteti az egész városligeti tavat. Igen érdekes lesz a beosztása ezenkívül a jégpályának. Azok, akik a természetes jégpályára váltanak napijegyet, nem mehetnek be a műjégpályára és a melegedőbe, csak akkor, hogyha bizonyos összegű, később megállapítandó pótdíjat fizetnek le. Ezzel szemben a műjégpálya-kötvényjegyzői egyaránt látogathatják a természetes és műjégpályát.

— A kötvények ára, mint ismeretes, 5 millió korona. Vannak azonban mástípusú kötvények is és ezek négymillió koronába kerülnek. Ezt a négymillió koronás kötvényt azok kapják meg, akik vásároltak kötvényeket a Budapesti Korcsolyázó Egyletnek még a háború előtt eszközölt emissziójából. A Budapesti Korcsolyázó Egylet ugyanis nem valorizálta ezeket a kötvényeket, azonban most a kötvényjegyzés alkalmával egymillió koronát leír azon kötvényesek javára, akik már előzőleg is kötvénybirtokosok voltak.