

# Itt így közlekedünk!

**AZ ÜLLŐI ÚT — ECSERI ÚT — CEGLEDI ÚT KERESZTEZŐDÉSÉBEN** az elmúlt napokban kapcsolták be a rendkívül rövid idő alatt felszerelt forgalomirányító lámpát. És hogy ez mennyire kellett már ide, azt kiváltképpen az arra gyakran közlekedők és az ott forgalmat irányító rendőrök tudták csak igazán. Illusztris példája volt ez a hely a balesetveszélyes kereszteződéseknek, annak ellenére is, hogy a beleteti statisztikája tételesen nem is bizonyította ezt. Az igazi veszélyt nem csupán a több irányban össze- és szétfutó, igen vegyes összetételű sűrű forgalom okozta, hanem az is (sőt, kiváltképpen az), hogy az itt megforduló hihetetlenül sok jármű a csúcsforgalomban egész egyszerűen képtelen volt utat törni magának ezen a kis területen. A szűk keresztmetszetet még súlyosbította az a körülmény, hogy a rendőr középen állva, — önmagára is rendkívül balesetveszélyes helyzetben — kényszerült a forgalom irányítására. Ez az áldatlan helyzet most némiképpen javult. No persze nem valami nagyvonalú és látványos átalakítással. De önmagában a jelzőlámpa felszerelése és némi útburkolat-korrekciónak is sokban hozzájárult ahhoz, hogy a jövőben nyugodtabban és biztonságosabban közelítsük meg és hagyjuk el ezt a korábbi adottságai révén joggal rettegettnek ismert területet. Nézzük tehát, mi-



ilyen említésre méltó változásokkal kell itt a jövőben számolnunk:

— Az Üllői úton kifelé (Kispest irányában) haladva, immár tilos a Ceglédi útra balra nagyívben kanyarodni. Ez a tilalom kiváltképpen azoknak okozhat kezdetben gondot, akik a napi úticél elérése miatt gyakorta éltek ezzel a korábban engedélyezett kanyarodási lehetőséggel. Mégis, zokszó nélkül magunkévá kell tennünk ezt a változást, ugyanis ez az intézkedés alapvetően a forgalom javítását és biztonságát szolgálja. És különben is, a megtiltott kanyarodás pótlására kis kerülővel most is megvan a lehetőségünk. Azoknak, akik még nem tértek rá az Üllői útra, feltétlenül azt ajánljuk, hogy a Könyves Kálmán körútról a Vajda Péter utcára kanyarodjanak, és így a Népligeten keresztülhaladva könnyűszerrel eljuthatnak Ceglédi útra. De a magas felépítésű járművek vezetői ügyeljenek arra, hogy a Népliget keleti oldalán húzódó vasútvonal aluljárójában 3,5 méteres magasságkorlátozással kell számolniuk. Mindazok viszont, akik már az Üllői úton haladnak, a kereszteződésen túlhaladva a Somfa, vagy inkább a Száva, illetve a Zágrábi utcát igénybe véve juthatnak vissza a Ceglédi útra.

— Az új forgalmi rend nem kedvez a kereszteződés közvetlen közelében levő Tüker-telep autósainak sem. Eddig ugyanis ide gyakorlatilag korlátlanul hajthattak ki és be. Most már csak a Ceglédi út felől hajthatnak be, és kihajtásuk csupán az Üllői útra lehetséges, jobbra kisívben.

— Az Ecséri és a Ceglédi útról a kihajtások változatlanok maradtak, egyébként ez a rajzról is jól leolvasható. A jelzőlámpák a jobb oldalon és a forgalmi sávok fölé befüggesztve találhatóak. Sőt, az Üllői úton Kispest felé haladva azt tapasztaljuk, hogy forgalmi sávonként a jelzésadás időben eltérő. Erre egyébként a minden jelzőlámpán külön-külön elhelyezett kisméretű, haladási irányt jelölő táblák is utalnak.

— Az Üllői út forgalma mindkét irányban egyidejűleg kapja a szabad jelzést. A Kispest felé vezető irányban azonban a jobb külső sávban hamarabb befejeződik a szabad jelzés, mint a belsőben. Ez újszerű megoldás, és bizonyára sokan gondolkodóba esnek, hogy miért is van ez így. Pedig a magyarázata kézenfekvő: az Ecséri útra jobbra kanyarodó forgalmat időben különválasztották az egyenesen haladó villamosok forgalmától. Ez az intézkedés így helyes, mert a biztonságos kanyarodást szolgálja, hiszen a jobbra kanyarodó és nem ritkán igen terjedelmes járművektől nagyon nehéz meggyőződni arról, hogy vajon mögöttük jön-e villamos, vagy sem. Ha pedig ezt fürkésszük, ez a této-vázás itt, ezen a helyen, nem csupán idővesztés, hanem torlódást is eredményezhet.

