


— **A házi üzem deficitje.** Néhány évvel ezelőtt, azon a címen, hogy a fuvarosokkal való örös huzavonának véget kell vetni, a főváros gép- és lóüzemü *fuvartelepét* létesített. A minap már megírtuk, hogy ez az üzem, a mellyel kigondolói oly nagyra vannak, burkolt deficittel dolgozik, megbizonyítván azt a régi igazságot, hogy a házi üzem a legtöbbször csak arra jó, hogy az azelőtt szétforgácsolt üzleteket és szállításokat centralizálva lehessen elintézni. Hogy a főváros fuvartelepe csöddel dolgozik, az nem a telepről készített költségvetésekből tűnik ki, hanem abból, ha számításba veszük azt a kiadást, a mit a házi üzemek silány volta miatt más számlán kell a fővárosnak kifizetnie. A főváros fuvartelepe nyújthat egyeseknek kitünő alkalmat a gép-, zab- és a lószállításra, de a havat elfuvarozni a saját erejével annál kevésbé tudja. A közgyűlés tavaly azzal bizta meg a fuvartelepét, hogy *vizzel való öntözéssel* tegye lehetővé a makadám utak olcsó és büzmentes portalanítását. A gyakorlatban kiderült, hogy erre a feladatra is képtelen a fuvartelep, a melynek ez a tehetetlensége a fővárosnak a jövő nyáron mintegy *negyedmillió koronába* fog kerülni. A főváros ugyanis kénytelen most *18.000 mázsa ásványolaj* szállítására árlejtést hirdetni. Ebből a szállításból egy minap kiadott kommuniké csak 500 mázsát vallott be, mint a főváros jövő évi szükségletét, a melyet egy *kispesti* gyárból átvéve, a fővárosnak kell a fuvartelepre be is szállítani. A versenytárgyalást a 18.000 mázsa olajra *1913 november 24-én* fogják megtartani s az erre vonatkozó ajánlatokat a közlekedés ügyosztályában kell benyújtani. Így fest a fuvartelep házi kezelése.

		Iktatószám	
		<h1>Budapestre vonatkozó újságcikkek</h1>	
Szerző		Cím	
		<i>Staxi üzem deficitje</i>	
Forrás:			
<i>Pest. Hirlap.</i>			
(Hely)		(Idő)	
<i>93p.</i>	<i>1913</i>	<i>1/20.</i>	
		(Köt. v. fiz.)	
Osztalványozás		Tárgy	
		<i>389.65</i>	
Hely		Idő	
		<i>"1913"</i>	
Személy			