



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

**Új módszerek segítségével négy és félóra csökkentették a 16 órás forgalmzárlatot a margithídi síncseréknél**

Forrás: *Budaörs* .....

*Budapest*  
(Hely)

*1951. XII/22*  
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy: *385.85*

Hely: .....

Idő: *"1951"*

Személy: .....

Helyszám: .....

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

A Margit-híd teljes hosszában új módszer bevezetésével cserélik ki a síneket, úgy, hogy a két és félméterenkénti lehorgonyozáson kívül vasbetonlemezekkel is összekötik. A vasbeton átveszi a híd rezgéseit, így megszűnik a vágányok elleni étes mozgása és ezzel kiküszöbölődik a gyakori sintörés.

Eddig ilyen munkánál a beton megszilárdulásához hét napra volt szükség. Most szovjet szakirodalomból vett tapasztalatok alapján elektromos fűtés alkalmazásával tizenkét óra alatt eléri azt, hogy megköt a beton.

Sztálin elvtárs születésnapja tiszteletére a dolgozók felajánlották, hogy december 20-ról 21-re virradó éjszakan új módszert vezetnek be, amely feleslegessé teszi a forgalom nagyará-

nyú korlátozását. Eddig egy 48 méteres szakasz betonozásához 16 órás forgalmkorlátozást kellett elrendelni. Az új módszer bevezetése során péntekre virradó éjszaka a betonhoz szükséges kavicsot, vizet és egyéb anyagokat gőzkazánok segítségével előmelegítették és billenőkocsikkal még a forgalmi korlátozás előtt kihordták a vágányokhoz. A kikevert betont azonban nem az eddig szokásos, hanem — előzetes laboratóriumi vizsgálatok alapján — jóval magasabb hőfokra melegítették fel, ami gyorsabb, eredményesebb munkát biztosított. Így a tizenhat órás forgalmzárlatot négy és fél órára sikerült csökkenteni. Az új módszer alkalmazásával a hátralévő munkákat már lényegesebb forgalmi korlátozás nélkül be tudják fejezni a Margit-hídon.