



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző: .....

Cím: „Legyalulják” a Marx-tér közepét

Forrás: Világosság

(Hely)

1950. 6. 4

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Idő: 1950

Személy:

Helyszám:

725.092.3

Marx tér

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest nyomda NV., Közp. városbáza — 1896/50

# „Legyalulják” a Marx-tér közepét

## HÁROM MŰSZAKBAN FOLYIK A TÉR ÁTRENDÉZÉSÉNEK MUNKÁJA



Nagyarányú munkálatok folynak a Marx-téren és a környékén. A Nyugati-pályaudvarral szemben a MÁV-közben a 66-os hurokvágánya helyén most a Fővárosi Villamosvasút KV és a Fővárosi Vasútépítő KV sebiben felépített irodái állanak, innen irányulják, tartják szemmel az építkezést. A járdák szélén mindenütt embermagaságú kőhalmaz.

a Körútak közepén felbontották az úttestet, középre helyezik a sineket. A Szobí-utcától az Utasellátóig már közepén fut a villamos, a Podmaniczky-utca sarkán kész az egyik járdaszíget a 6-os megállójánál.

A Szent István- és Bajesy-Zsilinszky-körutakon még a földmunkálatokat végzik, a Marx-téren folytatott nagyarányú munkával párhuzamosan.

A Marx-tér átrendezése rendkívüli nehézségeket okoz, a hepe-hupás terület egyenlővé kell tenni. A figyelmes szemlélő már azelőtt is észrevehette, hogy a Marx-térnek a közepe domború.

Ez a munkálatok alatt még jobban kitűnt s most valósággal le kell gyalulni a tér közepét, ahol

közel 35 centiméter magas domborulatot kell eltüntetni.

Nehézségeket okoz a volt Banán-sziget földmunkálatainak az elvégzése is, ahol mindig újabb beton-, kő- és cementrétegződésekre bukkanak. **Al-landóan robbantani kell**, ami szintén nehézséget okoz, mert a téren nagy a forgalom és a közlekedést nem akarják korlátozni.

Robbantással tüntették el az úgynevezett „kocsivásár” nyomait is, amely a Bajesy-Zsilinszky-út és a Marx-tér sarkán lévő telken volt.

Itt most már a járdaszegélyeket építik, fűves, parkírozott rész kerül majd a helyére.

A Marx-tér első új villanyoszlopát ma állították fel, éppen a volt kocsikölcsönző elé. A tér rendezése alkalmából a régi lámpaoszlopokat kiemelték, az új oszlopok felszerelése a tér munkálatával egyidőben történik.

Hogy a munka minél hamarabb el-  
készüljön, a munkások három váltásban dolgoznak, 24 brigádban, melyek közül a legjobbak a Halász- és Benkő-brigád; az egyik 200-as, a másik 180-as átlagot teljesít.