

Poros Budapest

A benzinfüst • Pormérő állomások • Füstgáznormák • Kéménytűkrök • Milyen intézkedésekkel védik a főváros levegőjét a szennyeződéstől

Por, korom, szénmonoxid, kéndioxid és egyes arányban az autók számának növekedésével sokszor fullasztó benzimbűz fertőzi a levegőt. Mi történt a rendelet életbe léptetése óta eltelt idő alatt, s milyen intézkedésekkel igyekeznek megtisztítani Budapest levegőjét.

Rendelkezés

- végrehajtás nélkül

A rendelet végrehajtási utasítása kimondja, hogy „a gépjárművek üzemben tartói és a gépkocsik vezetői kötelesek megakadályozni a levegő szennyeződését. Különös gondot kell fordítani a porlasztó beállítására. Rossz porlasztó beállítással, olajdús keverékkel működő gépjármű üzemben tartóját és a gépkocsi vezetőjét felelősségre kell vonni”. A

rendelkezés végrehajtásáról nincs tudomásunk. Talán azért, mert még nincsenek olyan készülékek nálunk, amelyekkel mérni lehetne a gépjárművek okozta levegőszennyeződést. A KÖJAL csak most kapott egy Bosch-készüléket, amely a füstgáz mérésére szolgál. A készülék segítségével dolgozza majd ki az intézet az úgynevezett füstgáznormákat. De ha a

KÖJAL-nak nem egy, hanem egy tucatnyi ilyen készüléke is lenne, aligha vezethetné el az autók ellenőrzését és vállalható a felelősségrevonási eljárás folytatását. Pedig az autók motorjai erősen szennyeznek, mérgezik a levegőt.

Ami a rossz szagot illeti, ez kémiai eljárásokkal nem észlelhető. De érezzük: ez a bűz mind kellemetlenebb.

40 készülék adatai

A levegő tisztaságának megvédéséért indított küzdelem a szakemberek véleménye szerint nehéz lesz és hosszantartó. A laboratóriumi vizsgálatokat a KÖJAL végzi. Eddig 140 helyen tartottak porminta-vizsgálatot, a télen például 200 helyen hőmintákat vettek, hogy azokból állapítsák meg a porlerakodás mértékét. Május elején átvették a levegőszennyezés mérésére szolgáló készülékek kezelését az Országos Közegészségügyi Intézetől. A főváros területén 40 helyen állítottak fel ilyen készüléket, ezek a leülepedő port és a levegő kéntartalmú gázait gyűjtik. A vizsgálatokat a KÖJAL laboratóriumában végzik. Az eddigi vizsgálatok kéthónapos adatai szerint Budapest levegője meglehetősen poros. Májusban például négyzetméterenként a porszennyeződés 12,35 gramm volt. Figyelmet érdemel, hogy Pest északi részén, a Rákóczi úttól északra eső területen 11,85 gramm, Pest déli részén 13,43 gramm, Buda déli ré-

szén 14,63 gramm volt a pormennyiség.

Az ember szervezetére a kéndioxid a legkárosabb. Légáramlásmentes, ködös időben a kéndioxid, a kén-sav, a klór annyira felszaporodhat a levegőben, hogy ez életveszéllyel járhat.

A levegőtisztasági rendelet életbelépése óta nem egy fontos intézkedést hoztak. Meg kell például vizsgálni a levegőt szennyező üzemek technológiájának, berendezéseinek korszerűsítési lehetőségeit. Az Országos Tervhivatal elnöke intézkedett: a beruházási tervek elbírálásakor minden esetben meg kell vizsgálni azt, hogy a tervezéskor eleget tettek-e a levegőtisztasági rendelet előírásainak. Elhatározták úgynevezett füsttűkrök felszerelését az üzemi kéményekbe. Fekete füst rossz fűtés esetén keletkezik, s ha a kéményre füsttűkröt szerelnek, a kazánházban egy másik tűkörben látni lehet a kéményből előtörő füst színét.

Intézkedések

A KÖJAL 458 levegőszennyező helyet vett nyilvántartásba, ezekből 352 füsttel és korommal, 106 egyéb módon szennyezi a levegőt. A felülvizsgálat eredményeképpen száz esetben már intézkedésre került sor. Elrendelték például több elavult péktüzem gáztüzelésre való átalakítását. Néhol az elavult kazánok kicseréléséről intézkedtek. A Könnyűipari és Szigetelőanyagipari Válla-

latnál nedves porleválasztó felszerelését, a Pannónia Szőrmeárugyárban a porszennyeződés csökkentéséért rendelték el.

A levegőtisztasági rendelkezések végrehajtására egyéb intézkedések is várhatók. Tanfolyamokat rendeznek, ismeretterjesztő broszúrákat bocsátanak ki és mind nagyobb mértékben kívánják bekapcsolni a küzdelembe a társadalmi szervek útján a lakosságot.

Pakots György