

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

624.2

Hely

Idő

"1964"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím: *Beemelték az Erzsébet-híd első pályatestét*

Forrás: *Nép szabadság*

1964. éjrn. 15.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Beemelték az Erzsébet-híd első pályatestét

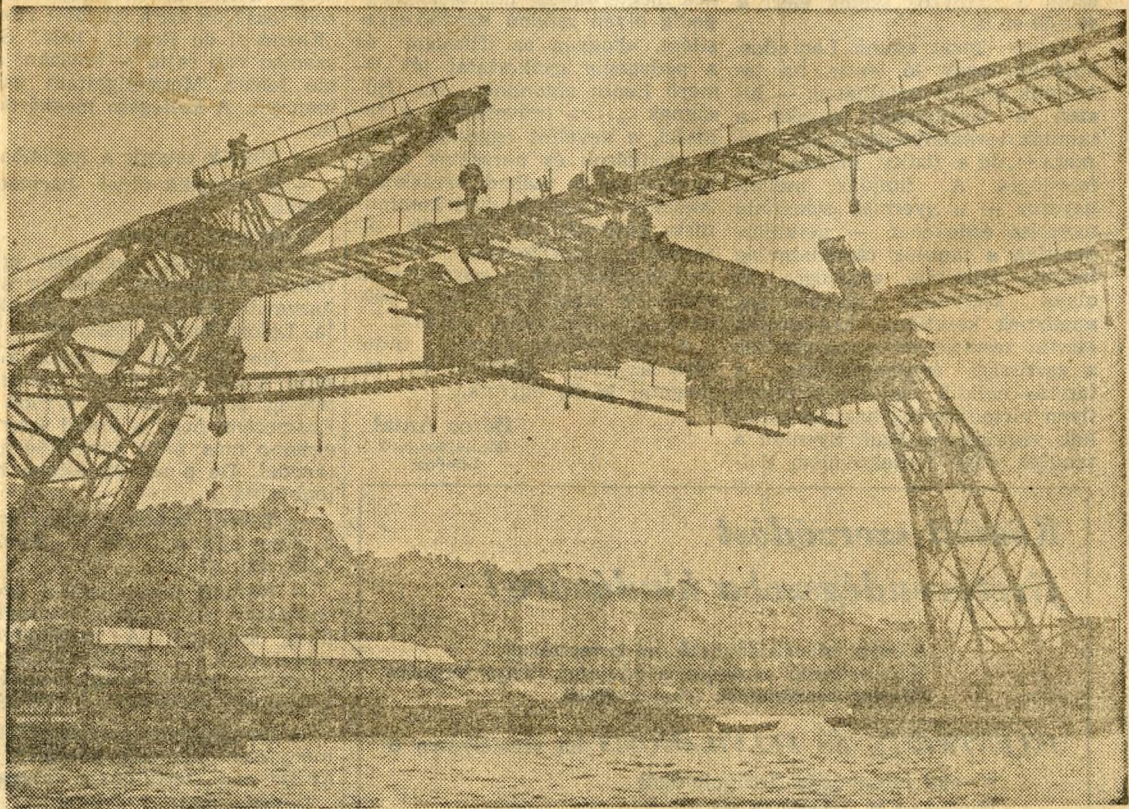
Az Erzsébet-híd pályáját, amelyen néhány hónap múlva már járnak a villamosok, autóbuszok, közúti járművek és a gyalogosok, 29, egyenként 8—12 méter hosszú, 90—100 tonnás óriási acéltestből állítják össze. Szállítóhajó viszi a pályaszerkezeteket a híd tartókábele alá, ott két úszódaru gémje felemeli a magasba, annyira, hogy az acéltesteket a függesztőkábelekhez csatolhassák.

Az első, 12 méter hosszú acéltestet kedden délelőtt emelték be. A Lánchíd budai hídfője közelé-

ben az úszódaruk már hétfőn szállítóhajóra emelték a pályaszerkezetet; kedden fél 10 óra tájban a szállítóhajót, fedélzetén az acéltesttel, a Lánchíd mellől az Erzsébet-híd tartókábele alá vontatták. Az acéltestet az *Ady Endre* és a *József Attila úszódaru* két gémje 10 óra tájban kezdte a magasba emelni, s fél 11 óra körül már a függesztőkábelek tartották.

A beemelési művelet — a szakemberek megállapítása szerint — menetrendszerű pontossággal zajlott le, s a szerelést a Ganz-MÁ-

VAG dolgozói kitűnően oldották meg. *Sávoly Pál*, a híd Kossuth-díjas tervezője a beemelés után elmondotta, hogy a tartókábelek az első pályatest a számításonak megfelelően körülbelül 1 méter 70 centiméternyire lehúzták. Ha a többi pályatestet is beemelik, a tartókábelek még tovább nyúlnak. Minden egyes acéltest szerelése után igen gondos, alapos geodéziai méréseket végeznek a kábelek s általában az egész híd mozgásának ellenőrzésére.



Munkában a József Attila és az Ady Endre úszódarú.

(Wormser Antal felvétele.)