

# Tizenötmeletes lesz az új városháza

**A zsüri odaitélte a 154.000 pengő értékű pályázati díjakat**

A központi városháza ujjáépítésére és az üzemi színház megtervezésére hirdetett pályázat bírálóbizottsága hétfőn hozta meg döntését. *Negyvennyolc elgondolás* érkezett be a tervpályázatra, amelynek átvizsgálása hetekig tartó, nagy munkát rótt a bírálóbizottság tagjaira. *Szendy Károly* polgármester elnökölt az ülésen, amelyen *Szerényi Ödön* dr. műszaki tanácsos, a bírálóbizottság előadója terjesztette elő a zsüri javaslatát. Eszerint a *18—18.000 pengős két első díjat Kertész K. Róbert és Weichinger Károly* együttes, valamint *vitész Martsekényi Imre, a 14—14.000 pengős két második díjat Lauber László, valamint Wälder Gyula, a 10—10.000 pengős három harmadik díjat Kollár Gyula, Schall-Wältzl, valamint Tattay Wanner János* terve nyerte. Ezenkívül 5—5000 pengőért megvásárolják a következő építész-mérnökök műveit: *Árkay Bertalan, Hönisch László, Rihmer Pál, Gerlóczy Gedeon, Gregersen Hugó, Wannemacher Fábián, Heim Ernő, Szoyka József, Horváth Szabolcs, Hóttner Tibor, Míslay Sándor, Janáky István, Körmendy Nándor, Müller Antal, Tóth Imre, Olgyay Aladár és Viktor, Rimanóczy Gyula, Schöner Ferenc és Ervin.* Dícséretben részesítették *Lehoszky György, Pócza József, Winkler Oszkár és Nagy Márton* terveit. A jutalom-

díjak összege 154.000 pengő.

A zsüri által kiadott jelentés hangsúlyozza, hogy az I. díjjal jutalmazott tervek „romantikus felfogásban” készültek. A pályázók igyekeztek a pesti városháza külső jellegét *konzervatív megjelenési formájában* fenntartani. *Lauber László* „modern klasszikus” elgondolásban épitené meg a városházát, *Wälder Gyula* pedig arra törekszik, hogy a városháza és az üzemi színház külseje a *Madách-sugárut torkolatában* épült és a homlokzatilag ugyancsak általa tervezett házakhoz idomuljon. Az ujjáépített városháza és az üzemi színház *11—15 emelet magasságú* lesz. Az épületben *mintegy 2000 hivatali szobát* létesítenek. *Hatalmas torony* fogja már messziről jelezni az új városházának, a jövő Budapestje e jellegzetes épületének helyét. Az udvarok alatt *500 autó befogadására alkalmas autóparkolót* terveznek, amelyek éjszaka garázsul, szükség esetén pedig *20.000 személyes légoltalmi pincéül* szolgálhatnak. A *Semmelweiss-utcát* a Deák-térig meghosszabbítják, a *Károly-köruti fronton* *árkádok sorakoznak* majd egymás mellé, amelyeknek *hosszában boltok, továbbá az Elektromos- és Gázművek bemutató helyiségei* létesülnek. A belügyminisztérium szerint a legújabb városházán kellene helyet biztosítani a közgyűlési teremnek is,

hogy a törvényhatósági élet és a fővárosi adminisztráció itt összpontosuljon. A törvényhatósági bizottság közgyűlési terme ezidőszent az „ujj”, de a legújabb városháza megépítése következtében régivé váló városháza váci-utcai épületében van. Ha a fővárosnak ez a reprezentációs helyisége a jövőben az ujjáépített központi városházán lesz, akkor a régi, igen értékes, gazdagon díszített, márványfalú terem más célokra lehet használni. Természetes, hogy az ilyen új díszterem építése felesleges akkor, ha a régi nagyon jól megfelel a céljának, azonfelül, hogy igazán méltó keretet ad a fővárosi törvényhatósági élet minden megnyilvánulásának. A közgyűlési terem problémája azonban a mostani tervpályázattal még nem dőlt el; efelől az illetékesek később határoznak.

A régi városházából az ujjáépítés után csak a városházutcai oldal marad meg, amely műemlék. Az új városháza megépítése után azonban az itteni helyiségeket is modernizálják. A zsüri döntése után *Szendy Károly* polgármester kijelentette, hogy a tervpályázat *nagy mértékben sikerült, mert szép és nívós tervek érkeztek be, így tehát nem is volt nehéz a döntés.*

Az új központi városháza és az üzemi szokás érdekes és értékes terveit *keddtől a Fővárosi Könyvtárban díjmentesen* bemutatták *Budapest lakosságának*, amelyet nyilván nagyon érdekelnek ezek a köbe-álmódott művészi elgondolások.