

NÉGY KÖRÚTJA LESZ NAGY-BUDAPESTNEK

A harmadik a Hungária- és Róbert Károly-körúton megy, a negyedik a mai Budapest határán köti össze a peremvárosokat

Nagy-Budapest képe főbb vonalainban már kialakult, közigazgatásának egysége azonban csak január 1-én valósul meg. A közigazgatási egység megvalósulásával óriási feladat hárul a polgármesteri III. ügyosztályra, amely a városrendezési ügyeket intézi. Ez az az ügyosztály, amelynek mindig előbbre kell dolgoznia, mint a többi ügyosztálynak, mert a tervek mindig megelőzik a kivitelezést, az építő munkát.

Nagy-Budapest megvalósulásával szükség van a közlekedési és forgalmi hálózat nagyobbszabású fejlesztésére, mert hiszen az úthálózati rendszer minél tökéletesebb kiépítése Nagy-Budapest életműködésének egyik alapvető fontosságú feltétele. A közlekedési és forgalmi hálózat lekövetése is a városrendezési ügyosztály munkája közé tartozik.

Rendezik az utakat és körútakat

Ezen a téren a legfontosabb a körutak tökéletes kiépítése. A nagykörút rendezése októberben befejeződik, a kiskörúton pedig néhány nappal ezelőtt indultak meg a sínek központosításának munkálatai. A kiskörúton éjjel-nappal, szünet nélkül folyik a munka. A munkások száma meghaladja a 700-at, tehát jóval többen dolgoznak itt, mint a nagykörúton. A kiskörút rendezése a jelek szerint két hónapon belül be is fejeződik, ezután már csak a Kálvin-tér és a Marx-tér rendezése marad hátra. Az utóbbi munkálatok az ötéves terv idejében valósulnak meg. A Marx-téren az Ilkovicz-házat lebontják, hogy szabaddá váljon az út ezen a részen.

A negyedik körút

A körútszerűen keresztező úthálózat fejlesztésébe tartozik a Hungária-körút és a Róbert Károly-körút teljes kiépítése. Ez az ötéves terv keretében meg is történik. Erre a körútra jut majd rá az Árpád-híd, amely összekapcsolja Pestet Budával.

Lesz még egy negyedik körút is, amelynek azonban még csak a körvonalai vannak meg. Ez a körút a Határ-út vonalában lesz. Csepelről indul ki, áthalad Kékestetőn, majd Pestszentlőrinc felől Kőbánya irányába halad, tehát a mai Budapest határvonalán. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy a peremvárosok között meg lesz a közvetlen kapcsolat. A kőbányai dolgozóknak nem kell bejőniük Budapestre, hogy nagy kerülővel elérhessék Csepelt.

Meg van már a budai kiskörút terve is. A Mártírok-útja, Krisztina-körút, Boráros-téri híd, Körtér, Szent Imre herceg-útja vonalában haladna ez a körút.

A gyorsforgalmú utak

Foglalkoznak a gyorsforgalmi utak kialakításának kérdésével is. A gyorsforgalmi utak megvalósulásával tehermentesíteni lehet a belső úthálózatot. Nagyon sok gépkocsi csak áthalad Budapesten és tovább megy az ország más része felé. Ezek az új útvonalak csak érintenék Budapestet. Ha például Vác felől Cegléd felé akar menni egy gépkocsi, nem kell majd Pesten átmennie a Váci-úton, hanem az új útvonalon át folytathatja útját oly módon, hogy csak érinti a fővárost. Ez az út majd a Róbert Károly-körút felől halad a Népliget irányába.

A főváros forgalmi úthálózatának gerince most a következő főforgalmi útvonalakon van: Bécs felé a Bécsi-út, illetve Pesthidegkút érintésével a Vörös Hadsereg-útja, Szentendre felé Békásmegyert érintésével a Szentendrei-út Vác felé (Rákospalota megközelítésével) a Váci-út, Miskolc felé a Kerepesi-út, Cegléd felé az Üllői-út, Szeged és Baja felé a Soroksári-út, Mohács felé a Ekehérvári-út, a Balaton felé a Balatoni műút. Mivel ezeknek a főforgalmi útvonalaknak elővárosi szakaszai már nem elégítik ki a forgalmi igényeket, a szükséghez mérten átépítik őket. A tervek elkészítésénél természetesen figyelembe veszi a BSzKRT, a peremvárosok és pestkörnyéki községek érdekeit is.

A hidfők szabályozási terve

Készen vannak már az ötéves terv keretében tartozó hidfőszabályozási tervek is. A Lánchíd hidfői már a hároméves terv keretében elkészülnek. Az ötéves terv keretében kerül sor az Árpád-híd hidfőinek teljes kiépítésére és a Boráros-téri híd hidfőjének kijavítására. Itt ugyanis fel-emelik a hidfő szintjét a keresztezés a Ráday-utca és Soroksári-út vo-

nalában, a hidfő alagútján történik. Az Erzsébet-híd hidfőrendezésének csak a terveit készítik el, mivel az Erzsébet-híd megépítése távolabbi feladat.

Ugyancsak az ötéves terv keretében kerül sor a ceglédi vasútvonal felemelésére, hogy rendezhessék a vasútvonal korszerű aluljáróin keresztül kivezető öt főútvonalat.

Készül a lakásépítési program is

Az ötéves terv városrendezési feladatai közé tartozik a települési tervek és az új ipari- és lakóterületek

terveinek kidolgozása is. Ezeket a terveket úgy készítik el, hogy egyes nagyobb összefüggő területeket korszerűen alakítsanak ki. Lakásépítési program készül elsősorban az északi és déli ipari központok dolgozó részére.

Vázlatos képet adtunk azokról a tervekről, amelyek már részben készen vannak, részben pedig most készülnek Nagy-Budapest városrendezésével kapcsolatban. Ez a vázlatos kép már a rohamosan fejlődő főváros: a jövő Budapestje felé mutat, amelyben a főváros dolgozó népe valóban a maga otthonára talál.

Merly István