

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

1889/1909.

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím:

80 Jahre regelmässiger  
Straßenbahnverkehr...

Forrás:

Daily News - Neueste

(Hely)

1909. jül. 31.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

# 80 Jahre regelmäßiger Straßenbahnverkehr in Budapest

In den siebziger und achtziger Jahren des vorigen Jahrhunderts wurde der Verkehr in der ungarischen Hauptstadt noch von Pferdebahn-Gesellschaften bestritten, die neue Verkehrslinien nicht nach Bedarf, sondern lediglich aus Profitgründen errichteten. Deshalb sahen sich die zuständigen städtischen Behörden veranlaßt, den Verkehr zeitgemäßer zu gestalten.

Am 29. November 1887 nahm die erste Budapester Straßenbahn ihre Probefahrt zwischen dem Westbahnhof und der damaligen Király (heute Majakowski) Straße auf. Dies bedeutete jedoch noch bei weitem keinen endgültigen Sieg für das damals „hochmoderne“ Ver-

kehrsmittel. Die Pferdebahn-Gesellschaften wehrten sich so gut sie konnten gegen die „fortschrittlichen“ Bestrebungen.

Aufgrund der ersten Erfahrungen entschloß sich das Munizipalamt zum Ausbau zweier neuer Verkehrslinien, entlang der damaligen Podmaniczky (heute László Rudas) sowie der Stáció (heute Baross) Straße, auf denen elektrifizierte Straßenbahnen verkehren sollten.

In ziemlich kurzer Zeit konnten die Bauarbeiten auf diesen, relativ langen Strecken beendet werden, und am 30. Juli 1889, bzw. am 10. September desselben Jahres begann der regelmäßige Straßenbahnverkehr in Budapest.