

MAGYARÁZAT

AZ ÚJ VILLAMOSTARIFA- TERVEZETHEZ

Magyarázza: BODOR PÁL

Elkészült a BSzKRt új villamostarifa-tervezete. A tervezet kissé bonyolult, illetőleg nem egészen könnyen érthető. Miután pedig a közönségnek kevés intézmény fekszik annyira a szivén, mint a villamos, ezért alábbiakban megmagyarázzuk a homályosabb részleteket.

A kisszakaszos utazás egyik főhibája eddig az volt, hogy minden kisszakasz egyformán nyolc fillérbe került. Ezentul ez megszűnik. Az első kisszakasz 12 fillér lesz, a második 15, a harmadik 18 és így tovább. Ebben már az a kilencfilléres *alapidj* is benne lesz, amit a kocsiba való belépésért kell fizetni. Ezzel azt akarják elérni, hogy csak az szálljon fel a villamosra, aki valóban utazni akar. A csupán szórakozás céljából utazók számára külön, vigalmiadóval kombinált jegytypus készül.

A hetikártyák nem hét-, hanem hatnaposak lesznek és *hatikártya* lesz a nevük. Aki vasárnap is utazni akar, az a hatikártya felmutatása mellett 33 százalék engedményt kap, de csak kedvezőtlen idő esetén.

Lesznek ezenkívül még *rikkancsjegyek*, olyan rikkancsok részére, akik eddig jegyváltás nélkül fel- és leugráltak; *pufferjegyek*, olyan srácok részére, akik eddig ingyen zónáztak az ütközőn és *ellenőrijegyek*, a villamosra minduntalan ingyen felszálló és az utasokat maceráló ellenőrök részére.

A város villamoshálózata *kilenc körzetre* lesz felosztva. A körzetbeosztásra állástalan földrajztanárok hathónapos esti tanfolyamokon fogják tanítani az utasokat. Beiratási díj 25 pengő, havi tandíj 30 pengő. A tanfolyamot sikerrel elvégzett utasok diszoklevelet kapnak, amely egyuttal a villamosok korlátlan használatára is jogosít, a szokásos menetdíj lefizetése ellenében.

A bérletrendszer is nagy reformok előtt áll. Negyvenöt féle bérlet lesz, ezek közül csak a két legfontosabbat említjük meg:

1. Bérlet, amely csak *napfogyatkozáskor* érvényes, hegedüművészek részére és
2. Bérlet *gyomorsavban szenvedőknek*, amikor jégeső van.

Nagy népszerűségnek fog örvendeni még az ugynevezett *hölgybérlet* is. Ebbe a bérletbe idősebb hölgyektől, akár 25 év előtt készült fényképeket is elfogad a BSzKRt, havi 10 pengős *hiusági pótdíj* lefizetése ellenében.

Miután a sok kisszakaszos utas eddig nagyon meglassította a forgalmat, a jövőben tantusz helyett *papirosjeggyel* is lehet majd utazni. Lesznek egy, két, három és négy tantuszt érő papirosjegyek. Hogy azonban a közönség továbbra is vásárolja a tantuszokat, ezeket a papirosjegyeket csakis tantuszok ellenében lehet majd vásárolni. Aki ötven ilyen papirosjegyet összegyűjt és beviszi a központba, teljesen ingyen kap hozzá egy diszes papirboritékot, csupán kezelési költség fejében kell három pengőt fizetnie a BSzKRt tarifareformkigondoló bizottságának műkedvelő fuvószenekeára javára.

Be fogják vezetni a két pengős *büntetőjegyeket* is. Eddig gyakran megesett, hogy az utas lejárt jeggyel utazott. Ha jött a kalauz és megállapította, hogy a jegy lejárt, akkor az utas kedélyesen így szólt:

jó, akkor leszállok. Ezentul ez megszűnik. Ha a kalauz tettenéri a pasast, akkor rögtön letép egy kétpengős büntetőjegyet és irgalmatlanul behajtja a pasason. Ha a pasas nem akar fizetni, a kalauz lecsengeti a villamost és rendőrt hív. Ameddig rendőrt talál, addig a villamos áll és az unatkozó utasoknak jogukban áll bridzspartikat alakítani. A játékosok a kalauznak *kártyapénzt* fizetnek, külön erre a célra

kibocsátandó *kártyapénz-jegyek* ellenében.

A büntetőjegyeken kívül hirszerint be fogják vezetni a *büntetőrugást* is. Azokat a pasasokat, akiknek nincs két pengőjük, a kalauzok le fogják rugni a kocsiról. A büntetőrugások szakszerűségének biztosítása céljából ezentul csakis olyan kalauz teljesíthet a villamosokon szolgálatot, aki legalább hat hónapig centerhalf volt a BSzKRt futhallcsapatában.