

# 1978-ban

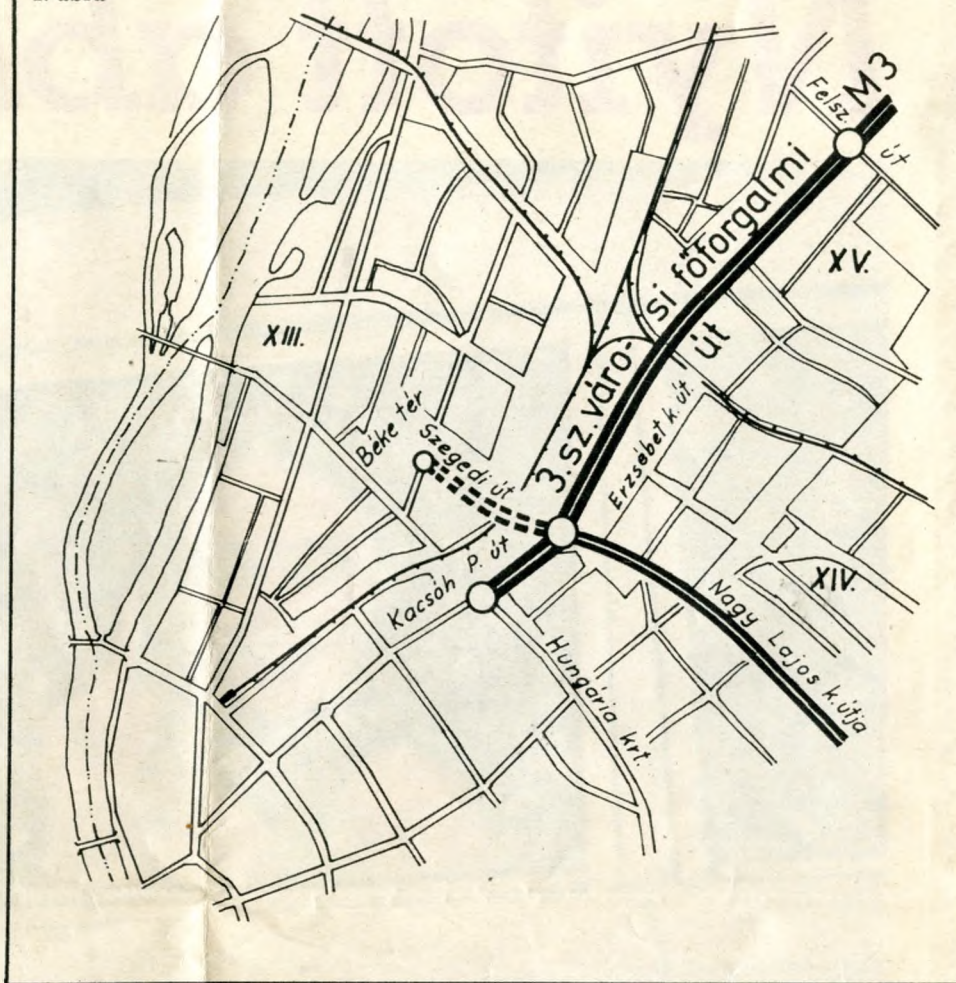
adták át a forgalomnak az M3-as autópálya Budapest—Gödöllő közötti szakaszát. Az autópálya az I. ütemben kiépült Felszabadulás úti szintbeli csomópontban csatlakozik az ún. „seprű” forgalomelosztó úthálózaton keresztül a főváros főúthálózatához. Az autópálya folytatásaként épül a XV. ker., Felszabadulás út és XIV. ker., Hungária krt. között a 3-as számú főforgalmi út (lásd 1. ábra).

A főforgalmi út 2×3 forgalmi sávossal keresztmetszeti kialakítású és 6 km hosszú. Irányonként az útpálya szélessége 11,50 méter. A két pálya között 2,50 méter széles elválasztósáv húzódik. A főpálya, a csatlakozó- és szervizutak egyaránt aszfaltburkolattal épülnek. A megengedett sebesség 80 km/óra.

AZ 1983-RA megvalósuló beruházás teljes költségelőirányzata több mint 1,4 milliárd forint. Ennek a magas költségigénynek az a magyarázata, hogy a nyomvonalon több külön szintű keresztezést kell létesíteni, műtárgyakat építeni, és — a legkedvezőbb vonalvezetés ellenére is — mintegy 350 lakás szanálásáról kellett gondoskodni.

Az autópálya külön szintben, egy 28 méter széles, 100 méter hosszú, 3 nyílású közúti felüljáróval fogja keresztezni a Felszabadulás utat, amelyvel a forgalmi kapcsolatot fel- és le- hajtó rámpa, illetve szervizutak biztosítják.

1. ábra



# AZ M3-AS AUTÓ- PÁLYA

## fővárosi bevezető szakaszának építése

A centrum felé haladva, a Szerencs utca és a Széchenyi utca vonalában szintbeli jelzőlámpás csomópont épül. 1990 után ezen a két helyen külön szintű keresztezést kell kialakítani egy-egy közúti felüljáróval, amely a keresztező két útvonal átemelésével a főforgalmi út zavartalanabb átvezetését biztosítja a csomópontban.

**A XV. KER.** Lenin úton közlekedő 65-ös villamosjárat ez év januárjában megszűnt. A várhatóan 1986-ig fenntartandó villamos üzemi kapcsolat érdekében a kereszteződés területén a vágány továbbra is a helyén marad. A főforgalmi utat villamosrelvénnyel csak éjszaka keresztezheti, automatikus előjelző védelme mellett. A gépjárművezetőket a keresztezés

helyén sárga villogó jelzés fogja figyelmeztetni a várható áthaladásról.

A rákospalotai körvasút vágányai felett ível át a körvasútsori felüljáró, melynek egyik pályáját 1978-ban már forgalomba helyeztük.

A műtárgy 13 nyílású, 28 méter széles és több mint 400 méter hosszú. (Összehasonlításképpen: az Erzsébet-híd hossza: 380 méter.)

1980 MAJ

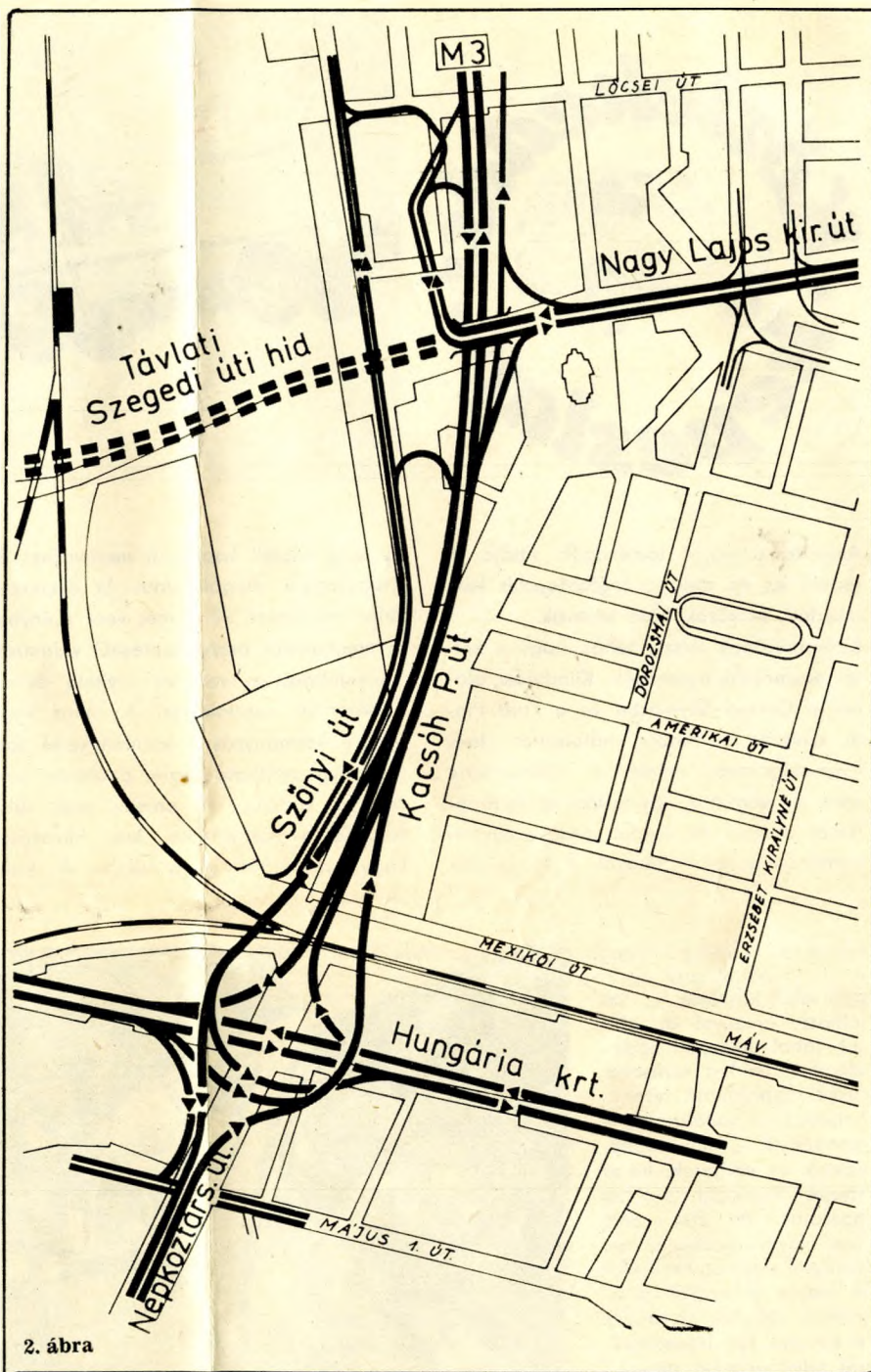
2

**A FŐPÁLYA** a Rákos-patakot vasbeton híddal keresztezve halad tovább a Hungária krt.-i csomópont felé. A Teleki Blanka út vonalában új közúti felüljáró épül, mely a Nagy Lajos király út forgalmát vezeti át a 3-as számú városi főforgalmi út felett. A csomópont a Szőnyi út, Nagy Lajos király út és a 3-as számú főforgalmi út kapcsolatát biztosítja. A megoldás továbbfejlesztéseként lehetőség van a felüljáró Szegedi út irányában való meghosszabbítására, ami a MÁV Rákosrendező pu. vágányai felett a Lehel úttal teremt majd forgalmi kapcsolatot. (lásd 2. ábra.)

**AZ ÚTVONAL** záró csomópontja a Hungária krt. kereszteződésében szakaszos kivitelezéssel épül. A csomópont 1983-ra történő végleges kiépülése után minden irányban magas szolgáltatási szinten biztosít forgalmi kapcsolatot. A jelzőlámpás irányítás megszűnik, a különböző forgalmi irányok csak külön szinten keresztezik majd egymást. (lásd 2. ábra.)

A Hungária krt. rekonstrukciója keretében később épülő 1-es villamosjárat csomópontban tervezett megállójához szükséges helyet és létesítményeket a beruházás keretében készítjük el. Az épülő gyalogos-aluljáró átszállási lehetőséget teremt a tervezett 1-es villamos, az 1-es és 55-ös autóbusz, illetve a kis földalatti és a 69-es villamosviszonylat között, a MÁV-vágányok alatti — ma is üzemelő — aluljáró igénybevételével. A meghatározott ütemű építési munkák miatt forgalomelterelést kell végrehajtani. A forgalomelterelés ez év május elejétől a kivitelezési munkák befejezéséig tart. A terelés időszakában az 1-es autóbusz, és a 74-es trolibusz részére ideiglenes végállomás létesül az Erzsébet királyné útja Hungária krt. és Május 1. út közötti szakaszán. A 74-es trolibusz külső vonalán trolibusz-pótló autóbuszokat állítanak forgalomba.

**A FORGALOMELTERELÉS** ideje alatt elsősorban a személygépkocsi-vezetők részére a Vágány u.—Dózsa György út—Ajtósi Dürer sor terelőútvonalat javasoljuk, ugyanis a Hungária krt. egy szakaszán — a csomópontban — egyszerre csak az egyik útpályát lehet majd kétirányú forgalom részére fenntartani. Ennek a túlterhelt szakasznak a tehermentesítését szolgálja az ajánlott terelőútvonal, amelyen a jelenleg is összehangoltan működő jelzőlámpás csomópontok programjainak módosítása a forgalomelterelés időpontjára megtörténik. A jelzőlámpák új összehangolása lehetővé teszi, hogy a terelőútvonalon haladó gépjárművek részére az eddiginél hosszabb zöld idő álljon rendelkezésre. A Népköztársaság útja—Kacsóh Pongrác út irányában a meglévő felüljáró fel- vagy lehajtó rámpájának kétirányúsításával fogjuk a forgalmi kapcsolatot biztosítani az elterelés aktuális fázisának megfelelően.



**1978-BAN** a körvasútsori felüljáró egyik pályáját forgalomba helyeztük. Ezzel kedvezőbb kapcsolatot létesítettünk a Tóth István utca—Rákos út—Felszabadulás úton keresztül az M3-as autópályával. Az építési munkák előrehaladtával azóta elkészült a felüljáró másik pályája is és teljes keresztmetszetben hamarosan megépül a főpályá Wesselényi utca—Rákos-patak közötti szakasza, melyet júliusban átadunk a forgalomnak. A forgalomba helyezéssel egyidőben a Tóth István utca vonalában a főforgalmi út keresztezése megszűnik, a Rákos úttal való összekötő funkcióját a Wesselényi utca veszi át, kapcsolatot teremtve a forgalomelosztó

úthálózat és a főpályá új szakasza között. A Tóth István utcában közlekedő 70-es autóbusz útvonala is módosul.

**A 3-AS SZÁMÚ** városi főforgalmi út megépítésével az utazási idő lerövidülése eredményeképpen kedvező sugárirányú közúti kapcsolat jön létre a belső városrész, illetve az M3-as autópályá között.

A gépkocsivezetők 1983-tól vehetik igénybe az addigra teljes hosszban kiépülő főforgalmi utat.

**SZABADY BÉLA**  
okl. építőmérnök  
Budapest Főváros Tanácsa V. B.  
Közlekedési Főigazgatósága